蓬长连陆工程迈出第一步

专家多次进岛勘察,预可行性研究报告年中出炉

本报4月15日讯(记者 孙健 实习生 杨晨 通讯员 李欢欢) 15日,记者从长岛县发展改革和统计局了解到,连接蓬莱、长岛的连陆工程正在进行预可行性研究报告的调研与编纂,这标志着蓬长连陆工程迈出第一步。据相关部门预计,预可行性研究报告将在今年年中出炉。

众所周知,长岛县一直通过水路与外界联系,赶上大风大浪的日子船舶停航,岛内居民就隔绝了与外界的往来,修建一条不受天气阻碍的通道成了长岛县居民一直以来的梦想。据了解,蓬长连陆工程的思想早在十余年前就已经被提出,但由于各方面条件的不成熟,连陆工程只停留在了口头上。

为了切实解决岛内居民的出行困难,2011年开始,长岛县政府就多次与相关勘察设计单位取得联系,相互协调;2013年9月份,长岛县政府聘请了武汉中交第二公路勘察设计研究院的专家,签订了蓬长连陆工程预可行性研究报告编制合同,并多次邀请相关勘察专家进岛调研,探讨工程可行性以及建设方案。

据介绍,蓬长连陆工程已与烟台新机场、龙烟铁路建设等一起列入山东省"十二五"规划,《长岛休闲度假岛发展规划》中基础设施建设方面,也对长岛县的综合交通发展提出了相关要求,港口码头、公路、机场、停车场和绿道完善发展,构建海陆相连、空地一体的现代综合交通网络体系,其中明确指出,"打通陆岛通道,推进蓬莱-长岛连陆工程。"

"如果说以前蓬长连陆工程仅仅存在于大家的脑海中,现在,这项工程已经开展了实质性的工作,相当于'万里长征迈出了第一步'。"长岛县发展改革和统计局的工作人员告诉记者,预可行性研究报告主要包括概述长岛县与蓬莱市交通现状,交通分析与预测,项目建设必要性,项目建设条件、技术标准、建设方案,投资估算及资金筹措方案,建成后经济评价等几大项。

据了解,预可行性研究报告并不是可行性研究报告,它是在投资机会研究的基础上,对重大工程项目是否可行的初步判断。"预可行性研究主要是对蓬长连陆工程有个预先的判断,首先做到心中有数,然后再到国家、省、市有关单位进行审批,后续才会开展可行性研究、设计图纸、施工方招投标等工作。"工作人员介绍说,目前预可行性研究报告正在紧张的编纂之中,预计今年7、8月份出炉。

连陆工程影响

岛上生活将像在陆地一样便利

百姓出行、海鲜运输、经济发展不再受交通限制

本报记者 孙健 实习生 杨晨

目前,长岛县对外交通运输主要依靠海运,通行能力有限,已成为长岛经济社会发展的瓶颈。蓬长连陆工程将打破长岛县交通出行瓶颈,促进长岛的经济、民生等全面发展,满足长岛加快建设中国北方生态旅游度假岛的交通需求。

居民出得去,人才留得住

交通方式的单一使长岛居民的生活受到限制。"有时岛上的居民突发疾病,岛上的医院治不了,得立刻转到大医院,如果在陆地上的话没什么限制,但对于海岛来说,只能等船,一旦船只停航,就会耽误病情。"岛上居民反映。

蓬长连陆工程建设是长岛百姓的心愿,工程启动后,将大大促进百姓生活的改善。蓬莱长岛连陆工程建成后,在岛内工作的人也不用再担心出行问题。

在长岛工作的王先生告诉记者,他的老家在蓬莱,"冬天碰上恶劣天气,即使家里有急事,我也回不去,感觉挺不方便的。"王先生说。

蓬长连陆工程建成后,这样的情况将不复存在,陆路交通将大大方便市民的出行。

海鲜运输不再受限制

长岛海鲜远近闻名,在满足岛上居民食用的同时,也源源不断地向岛外输送,海运是唯一的输送方式。然而,由于通行能力有限,碰到恶劣天气,新鲜的海鲜往往数天也运不出去,只能慢慢腐坏,给岛上渔民造成大量损失。

蓬长连陆工程建成后,海运变成陆运,交通方便了,海鲜运输不用愁。

所谓靠海吃海,长岛居民对于海鲜向来自给自足,但其他生产、生活资料都要经由水运,由大陆提供。算上运输成本后,岛上的物价明显高于隔海相望的蓬莱市。

"跟蓬莱通车以后,我们可以直接开着车去陆地上买菜了,成本可以低很多,也更方便了。"想起以后买肉买菜便利了,岛上的居民们很开心。

吸引招商项目,助力旅游业经济发展

"目前,长岛对外交通只有船只这一种交通工具,冬季大风停航,交通十分不便,有些招商项目的工作人员来考察,要不就在蓬莱住上数天进不了岛,要不就要留在长岛出不去,给考察带来极大不便。"长岛县发展改革和统计局工作人员说,一些招商项目、建设项目常常因为长岛不便利的交通而搁置,这给长岛的经济发展带来困难。

连陆工程完成后,必将大大增进长岛的经济发展。

除了吸引招商之外,长岛县的旅游也将因为连陆工程的开通更加发达。目前,长岛夏季的渔家乐、海鲜节就吸引了大量游客进岛旅游,"长岛与外界通了路,想坐车的坐车,想坐船的坐船,欢迎大家来长岛旅游。"长岛县一位渔家乐老板乐呵呵地说。

制图:孙雪娇

延伸阅读

建桥限制多 隧道更靠谱

蓬长连陆工程,意义在于将长岛与隔海相望的蓬莱连接起来,连陆有建桥和修隧道两种方案,那蓬长连陆工程到底是建桥还是修隧道呢?

记者在采访中了解到,通过前期调研,专家对长岛及蓬莱的地势、外界限制条件等因素进行考察,初步认定修建海底隧道更靠谱。

"海上的天气变幻莫测,尤其以冬季最为严重,长岛冬天的风大,也经常会有雾。"长岛县发展改革和统计局的一位工作人员告诉记者,专家在调研过程中发现,在长岛和蓬莱之间建桥会受到多方面因素限制。首先桥梁建在海上,桥梁自身的抗风等级就要很强,另外还要考虑通行车辆的抗风能力,风力八级以上,有些车子就不能通过。其次,海上容易起雾,雾气太重了,大桥也得停止通行。如此看来,天气对于外部建设的桥梁也有很大的限制性,无法从根本上解决靠天吃饭的交通。

另外,蓬莱长岛之间是重要的航道,来往通行的船舶比较多,有些船比较大,建桥时还要考虑高度等因素,预留大船的通行高度。

"从减少制约因素、节约成本、降低难度等几个方面综合考虑下来,隧道的优势就更明显一些。"该工作人员说。

本报记者 孙健 实习生 杨晨

相关链接

长岛将迎 交通大变局

《长岛休闲度假岛发展规划》中基础设施建设方面,综合交通体系的发展被提到重要位置,未来,长岛县将不断完善路网结构,提升功能,构建海陆相连,空地一体,便捷高效的现代综合交通网络。

在港口和码头建设方面,完将善蓬长客港等陆岛交通码头及旅游码头功能,支持发展游船游艇等高端游客旅游码头,建设蓬莱客滚码头工程。

公路方面,实施南北长山大桥和北长山岛至小黑山岛、大黑山岛连岛工程,扩大城区规模,形成总长60公里的南五岛环岛观光路,实现南部有居民岛"同城化";连岛桥的设计和建设突出景观效果,具备游览功能;打通陆岛通道,推进蓬莱—长岛连陆工程,使长岛融入潮水机场半小时国际空港经济圈。

未来还将在已开放岛屿建设机场和直升机停机坪,开辟"空中航线"。

本报记者 孙健 实习生 杨晨

每年2000万资金,助力苹果产业发展

相较过去,苹果产业专项资金增加了一倍

本报4月15日讯(记者 王永军 通讯员 房培宏) 为了发展苹果产业,烟台市财政在过去10年内每年都拿出1000万元专项资金用于支持产业发展。从今年起,这个金额将增加至每年2000万元,用于支持发展苹果产业。

苹果产业是烟台农业的优势支柱产业和农民收入的重要来源,烟台苹果是享誉海内外的城市名片。为把"烟台苹果"培育成世界品牌,烟台市在过去10年每年安排1000万元苹果产业专项资金用于支持发展。

从今年起,每年安排资金将增加到2000万元,助推苹果产业提质升级。力争到2020年,全市苹果种植面积达到320万亩,现代标准化果园面积达到80万亩,产量达到600万吨以上,优质果率达到90%,鲜果保鲜贮藏能力达到400万吨以上,销售额过2亿元的苹果龙头企业达到35家。

据了解,这些专项资金主要用于实施苹果新品种奖励、开展苹果种质资源保护、进行示范基地建设、品牌培育和产品推介,还有果品质量安全生产方面。凡在烟台市行政区域从事果树新品种研究的科研院校、企事业单位、农民专业合作社及其它经济组织,研发、引进、培育的有推广价值的苹果新品种,经市农业主管部门推荐上报,并通过省农作物品种审定委员会审定的新品种,均给予奖励。

同时,还将在全市建设一批矮化苹果示范基地,每处面积不少于100亩。在烟台市区主要路口、高速路烟台区域外路段、国内大型果品批发市场设立烟台苹果公益广告牌,在主要销地市场建立烟台苹果连锁店,在大型超市设立烟台苹果销售专柜,在境外市场开展广告宣传,开展烟台苹果十大品牌评选推介,发行烟台苹果邮票,进一步拓宽烟台苹果的销路。