

帮办热线:
8451234
18365751796
15106351701

记者进社区 有事您说话



市民反映:

“昨天晚上就断网了,现在还没有恢复。”21日上午9点,家住振兴西路教师新村小区的杨女士拨打本报帮办热线求助,希望能尽快恢复网络。

杨女士介绍,她是今年3月中旬在电信办的包年4M宽带,刚用了一个多月,没绑定手机,不存在欠费的情况。20日晚上9点44分断网时,杨女士正在和朋友聊天,突然就断网了。21日早上8点多的时候,又试了几次,还是连不上。

记者跑腿:

电信宽带维修客服告诉记者,从20日晚上就有市民反映网络连接不上,范围涉及振兴西路的多个小区。初步怀疑可能是电缆部分受损,21日上午已经安排维修人员去维修。

21日上午11点左右,记者再次拨打电信宽带维修客服电话。客服人员介绍,经过排查,在月亮湾小区找到了问题所在,系机房设备问题,维修人员正在对损坏的设备进行修复,马上就能恢复正常。

跑腿记者 郭庆文 实习生 杨晓惠 潘超

市民反映:

21日上午,市民周女士反映,建设路与向阳路交叉口的红绿灯出现了故障,希望能尽快修复。

记者跑腿:

21日上午10点,记者来到向阳路与建设路交叉路,发现东西向人行道上的路灯不亮,过往的市民过马路时需要看清主干道红绿灯再走。

“今天早晨信号灯全坏了,由于挨着香江大市场,又是主干道,车辆很多。”一位市民说,短暂的拥堵后,交警部门过来抢修了一下,很快修好了。

96009117水城交警便民服务热线的工作人员表示,可能是由于振兴路施工造成的,将尽快安排工作人员对路灯进行维修。

跑腿记者 郭庆文



这处商业街 可否装上红绿灯

一位阳谷市民拨打热线反映,他所在的柴庄商业街路口再次发生刮擦,一辆轿车与摩托车相撞,有人受轻伤。他说,由于没有红绿灯,三年来该路口已经发生多次交通事故。

这位市民介绍,他是阳谷柴庄商业街的商户,这条商业街是两车道,十营商业街交叉。“商业街东西两侧都有红绿灯,交叉口却没有,因为人流量很大,常常发生交通事故。”他说。

这位市民说,在商业街上做生意、购物的市民和送货的车辆很多,希望有关部门能尽快采取措施,别在发生意外。

阳谷交警大队的工作人员回应,柴庄商业街北头在道路规划上达不到装红绿灯标准,可以先安装黄闪灯作为提醒。跑腿记者 郭庆文 整理

在市公路工程总公司三处家属院,小区有个鸽子棚,近两年多了,这些鸽子产生的垃圾、异味以及噪音一直困扰着小区业主。小区多位业主反映,眼看夏天到了,小区的鸽子棚不能再留着了。

本报记者持续协调推动下

长期困扰业主的鸽子棚要拆了

帮办记者 王瑞超

本报曾经以《小区冒出“空中鸽楼”惹人烦》为题报道了市公路工程总公司三处家属院养鸽扰民一事,报道见报后,记者曾多次同相关部门反映沟通。眼看夏天来临,为避免鸽粪异味等对居民产生更大的困扰,记者再次向相关部门反映沟

通,在记者协调推动下,市执法局相关负责人表示,近期将动工拆除“鸽棚”。

“眼看夏天要到了,再不处理我们夏天又不能开窗还天天闻味。”“这两年了,没睡个好觉,我们小区住的上岁数的多,睡不好啊!”……多位业主日前向本报反映,小区的鸽

子棚扰民,该不再留着了。

连日来,为推动事情解决,本报帮办记者多次与市执法局、市公路工程总公司等与相关单位联络沟通。16日,市公路工程总公司支部书记马先生表示,单位一直没间断做养鸽住户的工作。17日,市执法局光岳大队队长周朝峰表示,执

法局召集了小区管理方,养鸽户召开了座谈会,最终养鸽户主同意拆掉“鸽棚”,目前正在进行动工前准备工作。

21日,市执法局光岳大队队长周朝峰向本报表示,由于养的鸽子是信鸽,价格昂贵,目前正在想办法转移,近期将动工拆除鸽棚。

居民楼旁幼儿园音响挺扰民

经协调,幼儿园负责人表示将压缩时间并降低分贝

帮办记者 窦晴

21日,振兴西路某小区业主孙女士向本报反映,他们小区的幼儿园每天都大放儿童歌曲,音响正对居民楼,业主们不胜其扰,只好向本报寻求帮助。

21日上午10点,记者赶到振兴西路该小区,幼儿园正设立在小区内部,幼儿园大门与居民楼之间的距离不足百米,幼儿园正对儿童出操做准备

活动,用大音响大声放出童谣,加上儿童玩闹的声音,分贝的确很高。孙女士的家正是正对该幼儿园的居民楼,进入孙女士家中后,在门窗紧闭的情况下,仍能清晰听到窗外传来的音乐声,类似自家电视音响开大的分贝。孙女士说:“俺孩子还很小,窗户外边锣鼓喧天的,还想上午让他睡觉,这样谁睡得着?随后,记者采访了该居民楼以及其后的居民

楼的住户,多数表示,每日响一段时间,的确不胜其烦。

然而除了幼儿园正对的南边两栋楼,其他靠北的住户则表示,幼儿园音响的影响不大。“他们的音响往南放,这边基本听不见,再说又不是晚上放的,再大的动静俺这边也过不来。”

随后记者来到幼儿园,该幼儿园一徐姓负责人回应了此事。“其实我们一周就放五

天,这音响是用来给孩子跳舞伴奏用的,让孩子锻炼身体。音响小了,孩子们的积极性调不起来,小孩子精力集中很困难,不放大声不行。我们也很无奈。”了解到打扰居民的事实后,该负责人表示,对打扰业主生活很抱歉,今后仅在上午10点放20分钟音乐用于孩子活动,同时愿意降低音乐分贝,以免打扰业主。

社区话题

车辆停路边,小区车库空荡荡

这个小区停车老问题有啥好法能缓解,欢迎您来“建言”

帮办记者 王传胜

21日一大早,城区阿尔卡迪亚小区四期西门南侧一家快餐店门前,又被小区居民乱停的车辆堵上了。据记者了解,该小区地下停车场有千余车位,截至目前仅卖出四百多个,很多业主嫌贵不愿买。

记者调查发现,不光停在这家快餐店门口,小区外的路上到处停满了车辆,其中在小区一二期西侧一条窄窄的路上,每天都停着两排车辆。

据了解,该小区四期刚交付使用一两年,小区内有一个地下停车场,但利用率一直不高。“一个车位卖8万多,这些钱都能买一辆车了,有钱不如买车呢。”小区居民李先生一番话,道出了大多数居民的心声。21日早上7点前,趁居民还未到上班时间,记者到该小区地下停车场调查,发现偌大的停车场显得空空荡荡,很大一部分车位上没有停车。

在该小区售楼处张贴着一张车位销控表,已售出的车位号用大红点标出,记者看到卖出的车位仅占很少一部分。一位售楼员介绍,这张表是以前的,后来陆续卖出一些车位,上面没有显示。另一位售楼员介绍,四期共有一千多个车位,截至目前卖出了400多个。

与此类似的是,在振兴路月亮湾B区,市民贾先生说,因为很多市民觉得小区车位太贵,不愿意购买,车辆都停到了不收费的小区门外空地上。在小区地下停车场,记者看到只有零散的几辆车停着,宽敞的地下停车库空荡荡的。

上午11点多,月亮湾D区门口的非机动车道上,两侧各停放一辆车,一直延伸将近200米,剩下的路中间仅容一辆车通过。10分钟后,中午下班高峰期,很多电动车在此穿行,造成路面拥挤,一些电动车行驶到机动车道上。



月亮湾小区西侧,向阳路非机动车道上停满了车辆。本报记者 王传胜 摄



21日上午6点多,阿尔卡迪亚小区4期地下停车场很多车位空空如也。本报记者 王传胜 摄

居民说法

车位价格离谱 造成资源浪费

像阿尔卡迪亚小区4期的情况,目前千余车位仅售出400多个,偌大的停车场显得空空荡荡的,而部分车主因价格高不愿意买车位,只能把车辆停在小区外,每天为找车位煞费苦心。

“这么多车位闲着,是巨大的资源浪费,为何不能便宜卖给我们?”小区业主李女士说,这跟上学时学的西方国家经济危机的现象很相似,资本家宁可把牛奶倒掉,也不愿意便宜出售。

对此,小区售楼处一工作人员也很无奈:“我们为了尽快出售车位,现在搞促销活动,打94折,一个车位8万多,跟市区其他房产比,价格绝对算是最低的了,我们还能怎么降价?”

部门说法

车位售价多少 纯属市场行为

聊城市住建委物管科科长刘树海介绍,根据去年4月1日起实施的聊城市物业管理办法,物业管理区域内规划用于停放车辆的车库、车位,不得出售给本物业管理区域业主以外的其他人。在满足本物业管理区域业主需要后,建设单位可以将车库、车位出租给本物业管理区域业主以外的其他人,租期不得超过6个月。

刘树海表示,至于业主车位贵的问题,纯属市场行为,如果车位稀缺,价格自然就高,这跟房价是一个道理。聊城市物价局有关负责人介绍,地下停车场的车位销售属于市场行为,无法监管;车位出租方面,目前正在根据省里有关文件起草指导价。 本报记者 王传胜

您有啥建议 欢迎来说

记者调查了解到,不少新建的高层小区存在停车难这一问题,不少居民把车停放在路边。

比较典型的除了阿尔卡迪亚小区,还有月亮湾小区,该小区处于繁华路段,小区外非机动车道上停满了车辆,不仅妨碍交通,还影响市容市貌。对于这个老问题,您有啥想法和建议,欢迎拨打本报帮办热线说说。