

绿色公共自行车缓缓骑向全省

我省已有8市推出公共自行车系统,聊城、莒县等地也将上马

新闻联连看

本报4月23日讯 菏泽城市公共自行车系统自4月6日试运营以来,受到市民热捧,半个月骑乘已达10万余次。至此,包括菏泽在内,我省潍坊、滨州、青岛、日照、枣庄、烟台、济宁等8市已经推出公共自行车。莒县、青岛开发区和聊城等地也准备推出公共自行车。

21日下午3点,在青岛城阳区正阳中路一公共自行车站点,市民张女士骑车驶进站点。张女士的单位距此处约一公里,来这里去是去银行办事,她从单位楼下的站点借出自行车,骑到这个站点再交还。“以前从单位到这里都是坐公交,有了公共自行车后就骑车,方便还省钱。”

据了解,今年1月20日,青岛城阳区公共自行车系统正式运行,第一批设有30个站点,300辆自行车。自行车借还计费采取“限时免费、阶梯收

费”方式,借车1小时内免费。而在菏泽,公共自行车从出现到受到热捧仅半个月的时间。菏泽建设100个借车点,投入2000辆公共自行车,4月6日试运营。截至21日下午,共办理借车卡近2万张,市民累计骑乘达10万余人次。每日借车量以1000人次逐步递增,22日单日借车量达7952次,平均每辆车被借4次。

4月17日,聊城市交通局前往菏泽考察公共自行车运营经验,目前正探讨其可行性,近期或将出台相关政策。

青岛开发区投资建设的公共自行车系统预计“五一”期间投入使用,一期先行投入1000辆自行车,设置22个点。日照莒县将公共自行车系统建设列为为民办实事项目,首期建设已全面开工,计划6月份可投入使用,投入1500辆自行车。

去年12月,省住房和城乡建设厅等5部门联合发布《关于发展城市公共自行车系统的指导意见》,提出各市要尽快组织编制城市步行和自行车交通系统规划,在全省推广建设城市公共自行车系统。

相关链接

部分城市公共自行车数量

城市	公共自行车数量
潍坊	20000辆
青州	10000辆
昌乐	2600辆
安丘	2280辆
烟台	1200辆
菏泽	2000辆
青岛城阳	300辆
枣庄	1000辆
滨州	400辆

延伸调查

有的城市一天借出十几万次,有的城市运营两月无奈退市

公共自行车发展“温差”挺大



菏泽公共自行车虽然刚运行半个月,但迅速受到市民热捧。本报记者 邓兴宇 摄

随着天气转暖,在潍坊城区,公共自行车日骑行次数高达14万次,按城区投入2万辆自行车计算,平均每辆车每天被借出7次。菏泽投入2000辆公共自行车,虽然刚开始运营,但办卡已达两万张,借车人数以每天1000人次逐步递增,单日借车量近万次。

2008年5月,公共自行车曾落户济南,一个月时间曾发放了上万张自行车诚信租赁卡,但两个月后,公共自行车退出济南。临沂自2010年开始研究公共自行车系统,但至今仍未推行。

本版稿件采写
本报记者 张浩
张焜 韩杰杰 陈晨
高祥 王永军 白雪岩
冯琳 潘旭业 陈之焕
杨广帅 赵发宁 王帅
李运恒 彭彦伟 杨淑君
见习记者 许亚薇

潍坊2万辆公共自行车,日借14万次

2013年10月29日,潍坊市公共自行车系统开始运行,不到半年的时间,公共自行车迅速被接受并逐步改变了潍坊市民的出行习惯。截至4月20日上午,公共自行车累计借骑已经超过900万次。随着天气转暖,最高日骑行次数将达到14万次。

潍坊市公共自行车中心

的储洪尚表示,像潍坊这样这么大规模上线是非常少见的。一些大的城市在二期、三期之后才能达到1000个站点,潍坊一期工程就达到了700个站点,这还没有把青州、寿光、安丘、昌乐的站点包括在内。“潍坊一期工程的规模,在全国来说是最大的。”目前,潍坊市有20000辆公共自行车,青州

有10000辆,昌乐和安丘分别有2600辆和2280辆。目前潍坊公共自行车二期工程规划建设已提上日程。

菏泽虽然刚推公共自行车,但很快就受到市民的追捧。“我们一家五口都办了借车卡。”市民张敏说。如今,菏泽已办出2万张车卡,骑行人数不断递增。

济南公共自行车夭折6年难重启

2008年5月,由龙骑天际国际传媒公司承接的济南公共自行车租赁业务启动,一个月发放了一万余张自行车诚信租赁卡。但是,两个月以后,自行车租赁业务以失败告终。

目前,龙骑天际济南分公司已经解散。其原总经理万鉴辉曾表示,在试运营一个月的时候,包括网点、运营模式等均出现了问题,最初预计的几

十个网点、上万辆车的租赁网络不能一步到位,异点还车也不能完全实现。同时,该公司原工作人员表示,当时的公共自行车租赁是商业行为,有相关部门在协调上出现过矛盾。“作为前期探索,是一次很好的尝试。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,公共自行车租赁是一种公共行为,具有社会化的意

义,济南当时的公用自行车租赁业务是企业主导的,很多配套设施建设并不完善,缺乏政府的支持。

2012年,政府部门曾提出在济南市老城区和奥体片区建设公用自行车租赁系统,力争到2014年公共自行车达到一万辆。但是,截至目前,济南市并没有建设公共自行车相关配套设施的迹象。

不少城市站点车辆太少,尚未成气候

烟台是我省启动公共自行车系统较早的城市,2010年启动后,一度面临夭折,2011年11月,烟台市城市管理局市政养护管理处介入,让公共自行车重现活力。

“现在运行的情况还不错。”烟台市市政养护管理处公共自行车管理中心工作人员张波介绍,目前烟台市区有110多处公共自行车站点,每

天流通的车辆在1200辆到1300辆之间,使用4000次。

2013年9月14日,滨州市公共自行车正式开始办理租车卡,一期共有400辆自行车投入使用。截至今年4月22日,滨州市共有1600多人办理了公共自行车租车卡,每天车辆租用只有100多次。

2013年6月,日照东港区秦楼街道为辖区的9个社区配

备了便民自行车,方便了部分居民,但使用率并不是很高。

“公共自行车系统需要一气呵成,需要一步到位地建成具有规模的公共自行车租赁业务。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,公共自行车也是公共交通的一部分,需要的是政府主导、全社会支持,让老百姓体验更便捷的服务。

五部门发文推广公共自行车系统

2013年12月,省住房和城乡建设厅等5部门联合发布《关于发展城市公共自行车系统的指导意见》,提出各市要尽快组织编制城市步行和自行车交通系统规划,全省推广建设城市公共自行车系统。

意见规定,各地要选择适合本地实际的公共自行车系统,先试点、后推广,先选择交通流量大、自行车交通条件较好的有一定范围城区,投放一定数量的公共自行车进行试点,在试点成熟的基础上逐步扩大应用范围。同步做好车辆信息管理、车辆调运管理、IC卡资信收费、自行车停车安全视频监控、自行车防盗等,为市民提供安全、优质、高效的服务。

青州公共自行车使用已趋“饱和”

1万辆公共自行车“布局”青州,在城区主要路段,每隔100米到300米就会有一个站点,一个小区内部及附近共有多达7个站点。青州公共自行车系统除了遍布城区,已经开始向附近景区延伸,弥河、云门山等景区都能够从城区骑车到达,甚至可以骑车在里面游玩。

20日,青州凯程公共自行车公司副经理胡智剑告诉记者,目前,青州公共自行车使用已趋饱和,目前正在进行服务标准化体系的构建与研究。

胡智剑说,如今,青州公共自行车高峰期借还量将近每天4万辆,公共自行车卡已办理5万多张。

胡智剑说,如果潍坊各县市区公共自行车“联网”,同样的系统、同样的管理规范,肯定会让公共自行车更加便捷。“比如你拿着潍坊市的公共自行车卡,就可以借走青州的公共自行车。外地游客能在潍坊各县市区的各个角落里借还公共自行车,这必然对公共自行车的推广产生很大影响。”

自行车+公交车打通“最后一公里”

在城市,由于公交站点安排不合理,不少市民外出坐车要走很远的路,造成城市公交的“最后一公里”现象。在济南许多公交站点,就能看到大量停放的自行车、电动车,有时还会影响人们进出公交站点。而一些城市推行的公共自行车则有效解决了这一问题。

“我从曹州路的市政府后门骑车,骑到中华路中顺家政门口的借车点,再走到对面坐27路公交车到牡丹南路生建机械厂。”菏泽市民周女士说,自从办卡以来,她的上班路就从公交车变为公交车+公共自行车的联合出行方式。

周女士说,原来没有公共自行车,她从车站回家要用十几分钟,下班太累,经常不愿再走,现在有了公共自行车,不仅省了时间,而且轻松了许多。

潍坊市民张先生说,公交车站点离单位和家都有一段距离,搭配上公共自行车,方便了不少。