

交通部门赴菏泽“取经”，学习运营经验

公共自行车或“落户”水城

本报记者 杨淑君

应对道路拥堵，倡导绿色出行，近年来，公共自行车已遍布北京、上海、深圳及我省青岛、潍坊、菏泽等地，而对聊城来说，尚属新生事物。4月17日，聊城市交通局前往菏泽考察公共自行车运营经验，公共自行车似乎离水城人民越来越近了。



因为不是周末，东昌湖风景区的公共自行车大都闲置。 本报记者 杨淑君 摄

低碳出行还健身 骑行上下班成风

本报聊城4月23日讯(记者 凌文秀) 随着人们生活观念的改变，骑自行车游玩或上下班已成为一种时尚。记者走访中心城区自行车市场却发现，最近一段时间自行车销量见涨，价值上千元的运动型自行车卖得尤其好。与电动车、汽车不同，如今自行车已不单单是出行工具，更被赋予了新的功能——健身、休闲。很多“上班族”把骑自行车上下班作为一种既不浪费时间，又能锻炼身体时尚健身新法。再加上自行车节能、环保的特点，被人们淡忘很久的自行车又“重出江湖”了。

在自行车销售较为集中的利民东路部分店中，不少顾客正在挑选自行车，店里工作人员也在忙着安装新车。一位店主告诉记者，天气转暖后，来买自行车的人更多了，自行车销量增加了不少。

“现在来买自行车的顾客中有一半是高中生，此外就是运动爱好者。高中生追求时尚，而运动爱好者多数以中青年人为主，买自行车就是为了骑着上下班或者周末出去玩。”销售人员介绍，现在很多年轻的“白领”，包括一些有私家车的，甚至是上了年纪的人，都会再买一辆自行车。

一家品牌自行车专卖店负责人告诉记者，自行车的重新受宠源于市民生活观念的改变，现在店里组织了车友俱乐部，在方便车友交流骑车心得的同时，还会不定期组织一些骑行活动。

在一家单位工作的周女士说，前几年，单位同事忙着购置私家车，而这一年多以来，很多同事又从私家车中“脱身”，开始骑自行车上下班，最近单位组织烧烤，很多同事更是骑行去郊区，骑行赏景，别有风情。

免费开放两年多 持证读者增一万

本报聊城4月23日讯(记者 凌文秀) 4月23日是第19个“世界读书日”。作为城区唯一的市级图书馆，截至4月23日，海源阁图书馆持证读者数达到28000人，比2011年7月1日免费开放时，增加一万人。

在聊城古城区光岳楼往南，坐落着著名的海源阁图书馆，古色古香、安静宁谧，成为不少市民读书的好去处。23日，“世界读书日”当天，图书馆迎来不少读者。

海源阁图书馆馆长李付兴介绍，自图书馆免费开放以来，办证量、借阅量都有数倍提升。2013年底累计有效持证读者27000人，年外借图书为18万册次。4月23日，该馆持证读者接近28000人。免费开放以来，图书馆向读者开放借阅部、阅览部、多媒体教室和电子阅览室，购置图书、报刊和电子资源。去年，统计资料显示，电子资源有包括使用手机、平板电脑等在内的总计12332人次访问。

同时，在城区和部分乡镇院校新增馆外服务点3处，累计馆外送书17500册。馆内的电子阅览室实行免费上机管理，持身份证自动登录上机，根据国家规定，控制成人每日免费上机2小时，未成年人1小时，目前持证读者有400多人。

李付兴说，近年来，图书馆每年购书一万五千册左右，比免费开放前每年五六千册的购书量有了很大的增长。2013年采购图书14067册，并实现了图书加工的外包，确保采购图书的及时上架，订阅杂志期刊495种。

探讨>> 城区四环以内划分三个区域

2012年，聊城大学汽车与交通学院2007级学生张灵军发表了一篇题为《聊城市公共自行车系统规划设计》的论文，探讨聊城如何布置自行车停放点。

论文中关于聊城公共自行车的规划布局，参考杭州市做法，即“一次规划，分步实施”，将城区四环以内区域划分为三个交通区域。

区域一东起光岳路，西至运河，南起湖南路，北至后

菜市街。包括两条主干道柳园路和花园路，聊城大学、外国语学校、汽车南站及体育馆，主要为聊城大学校内及校外出行，居民区居民工作、休闲、购物提供便捷出行方式。

区域二东起运河，西至昌润路，南起湖南路，北至东昌西路。包括东昌湖和古城两大景区，孔繁森纪念馆、沙滩浴场、明珠大剧场、运河博物馆等均在此区域内。主要

为满足游客和当地居民游玩、休闲的需要，使各个景点之间形成公共自行车的有效衔接，为本地和外地游客提供方便。

区域三东起光岳路，西至运河，南起后菜市街，北至兴华路。为市中心所在地，包括柳园路和东昌路两条主干道，金鼎商场、百大三联等商场，还是行政中心，人口聚集程度最高，主要方便居民购物及工作。

声音>>

推广公共自行车 市民齐点赞

“我去杭州旅游，看到人家那里的公共自行车非常方便。”市民马先生说，看到大街上同样的车子，也是一道风景线。

大学生李浩说，聊城现在在大力发展旅游，城区很多景点都不错，但旅游旺季大都存在停车难的问题，像东昌湖风景区、古城区、人民公园等地，甚至大学、医院、市中心大商场附近，都增设公共自行车。

出租车司机刘师傅说，最近两三年，他明显感觉聊城市区交通拥堵现象越来越严重。如果政府主导增设自行车租赁点，会替代一部分私家车，另外，倡导骑车出行，也可能倒逼政府部门进一步改善空气质量，让城区环境更适宜骑车。

“简单轻便，还能健身。”退休在家的李先生说，他特别希望聊城也能推广公共自行车，这样就省去了他搬运自家车子的麻烦。

网上聊城网友对公共自行车的呼声也很高。网友“就不说失意”说，上下班坐公交，公交站牌离家十多分钟路，他总是骑自行车去，把车子放站牌附近，下班乘车到站再骑回家。“丢了两辆了，要是公共自行车就好了。”

建议>> 3-5年形成公共自行车租赁网

聊城市政协委员张爱英非常关注聊城城市环境及交通情况，今年的两会上，她提交了《关于推广公共自行车租赁 倡导绿色出行的建议》。

张爱英认为政府主导下公司运营模式，相对完全企业化运作具有天然优势，在这方面杭州市做的较好，该市政府一次性投入1.5亿元，经过招投标，一次性购入数万辆公共自行车。因颜色、款式、造型特别，采用专用锁具及控制系统，免去担心自行车被窃倒卖的问题。

受近些年小汽车数量剧增的影响，自行车道被挤占，加之居民自行车常被盗窃，近年来聊城自行车出行比例下降很快，根据相关调查，受访的聊城市民对自行车出行环境满意度较差。张爱英认为，从畅通交通发展趋势来看，很多大城市都在大力提高“自行车+公共交通”方式的出行比例，聊城大力发展自行车出行也是必然方向。

张爱英建议，聊城可借鉴外地推广公共自行车租赁的

经验，将自行车纳入全市交通规划，研究制定有利于自行车交通的配套管理规定。增加自行车租赁点的覆盖率，方便居民借还车辆。“可以先行试点，循序渐进。”张爱英说，不妨在市区内先期建设两到三个中心网点，然后在中心网点的居民区设立20-40个左右辐射网点。建议将3个月到半年的时间作为“免费推广期”。试点成功后，全市全面推广公共自行车。争取3-5年，初步形成由政府主导的公共自行车租赁网络。

进展>> 近期或出台可行性实施文件

在距离聊城较近的菏泽市，公共自行车正运营得如火如荼。据了解，菏泽市公共自行车系统项目于2013年10月提出设想，自今年4月初投入运营以来，公共自行车得到当地市民的极大认可和热情参

与，不到半个月，菏泽市公共自行车管理服务中心已办卡1.2万多张，公共自行车累计骑行96万多分钟，骑行62781人次。

4月17日，聊城市交通局到菏泽考察公共自行车运营

经验。22日，记者了解到，目前聊城交通部门正探讨其可行性，及相关实施办法报市政府审核，近期或许出台相关办法或政策，公共自行车距离水城人民可以说是越来越近了。

新闻延伸

20余辆自行车半年维修费上千

本报聊城4月23日讯(记者 杨淑君) 22日，记者在东昌湖风景区运河博物馆附近，腾龙广场、沙滩浴场等地，共有四个自行车租赁点。

22日，由于当天天气不是很好，再加上不是周末，四个租赁点，每个点二十多辆自行车都闲置着，一个多小时时间，没有一辆租出去。

“双人车10元/小时，三人

车15元/小时，四轮车20元/小时”，租赁点的工作人员告诉记者，这几个租赁点的自行车都是私人承包。

私人投资承包，景区自行车租赁收入怎样？“平时够吃菜的，周末够吃肉的，旅游旺季每天改善生活还能剩点。”看守租赁点的工作人员这样告诉记者，要想大家都过得得好，几家分散经营最好改为

一家统一经营，这样也方便制定统一价格，游客还车也方便，只要有租赁点的地方都可以还车。而现在的情况是，在哪个点租赁的，要还到哪个点。

谈到破坏现象，腾龙广场租赁点售票员说，自去年十月投放至今，二十几辆自行车的修车费有一千多元了：车踏板、链条、座位，是最常见

的受损部位。因为构造特别，必须返回厂家维修，至少四天才能重新投入运营。“在提取自行车时不收押金，部分骑电瓶车和开车的市民可把车放至自行车租赁处看管，对于外地游客，押身份证和驾驶证等有效证件即可。”她说，因为竞争激烈，不敢给游客提太多条件，坏了只能老板自己掏钱修。