



27日,在韩国首尔举行的记者会上,韩国总理郑烘原在宣布辞职后鞠躬。
新华/路透



韩国客轮倾覆

应对沉船不力 韩国总理辞职

韩国总理郑烘原27日召开紧急发布会,表示对“岁月”号沉船事故负责,为政府未能阻止事故发生以及应对不力向公众道歉,并宣布引咎辞职。

韩国总统府青瓦台发言人闵庚旭表示,总统朴槿惠已经批准了总理郑烘原的辞职请求。由于当前的首要任务是沉船事故搜救工作,因此将在事故处理工作收尾后受理辞呈。

事故让他无法入眠

郑烘原当天上午召开新闻发布会,通过电视向全国直播。“就未能阻止事故发生以及在事后未能适当应对,我做出道歉。”郑烘原说,“见证了家属的痛苦以及人们的悲痛和愤怒,我觉得我应该做的事情是负全部责任并辞职。”

新闻发布会上,郑烘原脸色严峻。对于“岁月”号事故,他说:“这起事故让所有韩国人陷入极大的震惊和悲伤中。事故已发生多日,失踪者家人的尖叫声依然让我晚上无法入睡。”截至27日,沉船事故已确认188人遇难,仍有114人失踪。

郑烘原说,“我想早点辞职,但处理局面是第一要务。我认为,在离开前帮忙是一种负责任的做法。”他说,“但我决定现在辞职,不再作为政府的负担。”郑烘原负责统筹政府应对“岁月”号事故。他先前探访安置点时,遭家属推撞和质问,有情绪激动的家属还向他投掷水瓶。

恳求国民支持救援

“岁月”号事故发生后,韩国政府因应对不力而饱受外界批评,包括事故伊始对获救和失踪人数统计错误、专业救援力量没有及时到位等。另外,有关部门监管不力也备受诟病,调查发现“岁月”号事发时装载货物远超安全载货上限吨位。

事故发生时,包括船长在内的多名“岁月”号船员抛下乘客率先弃船逃生。郑烘原承认,“岁月”号让他意识到韩国社会一些存在已久的不法和玩忽职守行为,“我希望我们可以以这场悲剧为契机,解决这些问题,避免类似事故再次发生。”

郑烘原说:“亲爱的韩国国民,现在不是相互指责,而是完成救援行动以及妥善处理善后事宜的时刻。”“我真诚希望,韩国国民以及‘岁月’号受害者的家人能够原谅和理解我无法履职,再次恳求你们支持救援行动。”他说。

综合新华社消息

乌克兰危机

乌称俄军逼近边境 乌边防军目视可见

本报讯 乌克兰总理亚采纽克26日称,俄罗斯战机在过去24小时内七度闯入乌克兰领空,目的是“挑衅乌克兰以发动战争”。他说,俄军已向乌克兰开进至乌边防军目视距离内,俄军目前的演习地点距乌俄边界仅1公里。乌边防军已进入高度戒备状态。

乌代理国防部长科瓦利称,如果俄军假借维和之名进入乌克兰,乌方将发起战斗行动。不过,俄方对上述指称均予以否认。俄国防部26日说,俄领空监控系统没有记录到有关俄罗斯与包括乌克兰在内的周边国家领空边界被侵犯的状况。

美国26日向立陶宛部署150名伞兵。为进行在波兰和波罗的海三国的军演,美国将向波兰、爱沙尼亚、拉脱维亚和立陶宛派遣600名美军。这些美国士兵预计将在该地区轮驻至年底。北约还表示,下月将派出三倍于先前数量的战机,巡逻波罗的海地区。
据新华社、人民网



26日,在乌克兰东部城市马里乌波尔,亲俄武装人员在当地行政大楼里巡逻。
新华/美联

美俄外长通话 相互要求“捞人”

据新华社4月27日电 美国国务卿克里26日与俄罗斯外长拉夫罗夫通电话,敦促俄方协助解救在乌克兰遭反政府武装扣押的欧安组织军事核查人员。拉夫罗夫则呼吁美方施加影响,力促乌当局释放被捕的乌东南部“抗议运动”领导人。

乌克兰东部地区反政府武装26日表示,其扣留的欧安组织军事核查人员是“北约间谍”。只有乌当局用其拘留的武装人员作为交换,这些欧安组织人员才会获释。

俄塔社26日援引克里米亚总理阿克肖诺夫的话说,乌克兰政府已经减少通过“北克里米亚”运河向克里米亚供水。克里米亚地区所需85%的淡水经这一运河输送。阿克肖诺夫称,克里米亚地区有紧急的淡水供应,目前“饮用水供应没有问题”。他说,克里米亚正在与乌克兰官员举行会谈,寻找解决方案。

乌克兰已获得3条 欧洲反向供气渠道

据新华社4月27日电 斯洛伐克经济部长马拉廷斯基26日发表声明说,斯洛伐克已与乌克兰达成一份协议,同意通过本国天然气管道向乌克兰供气,从而减少乌克兰对俄罗斯天然气的依赖。

斯洛伐克和乌克兰定于28日正式签署这份协议,协议将允许欧洲国家通过斯洛伐克目前尚未启用的“沃亚尼”管道向邻国乌克兰输送天然气。此前,乌克兰已经与匈牙利和波兰达成类似协议。斯洛伐克管道运营公司“Eustream”发言人说,“沃亚尼”管道有望在今年10月正式投入使用,初期供气能力为每年30亿立方米,到2015年3月供气能力将增加到每年100亿立方米。

据报道,斯洛伐克和其他一些欧洲国家向乌克兰提供的天然气实际上是从俄罗斯进口,它们只是将这些天然气反向输送给乌克兰。对此,俄罗斯天然气工业石油公司已经提出警告,要求欧洲天然气供应商考虑这一做法的合法性。

延伸阅读

同样的辞职 不同的缘由

意大利前总理 莱塔

2014年2月14日辞职。辞职原因:2013年12月以来,新任民主党总书记伦齐在不同场合对莱塔政府提出批评。今年2月,民主党开会以绝对多数票通过伦齐关于更换政府的决议。莱塔无奈让位于伦齐。



意大利前总理 贝卢斯科尼

2011年11月12日辞职。辞职原因:在欧债危机和经济疲软的重压下,贝卢斯科尼未能成功实施经济改革加剧了党内乱局,最终导致这位在意大利执政17年的富豪总理的历史终结。



日本前首相 鸠山由纪夫

2010年6月2日辞职。辞职原因:外交上违背竞选承诺,驻日美军普天间基地搬迁问题重回原点;内政上,上台时提出的多项改革政策不到一年的时间几乎全部落空;政治献金丑闻重挫执政信誉。



德国前总统 武尔夫

2012年2月17日辞职。辞职原因:让富豪朋友为自己的假期买单;乘坐比预订飞机高级的舱位但未补差价;买车时打了个折;当州长时为了买房,接受一笔低息贷款;干涉媒体对自己丑闻的报道。



德国前总统 克勒

2010年5月31日辞职。辞职原因:克勒此前访问驻阿德军军管后对德意志电台发表讲话说,依赖外贸的德国应该在必要时用军事手段保证贸易通道畅通。这一讲话在德国引起强烈反应。



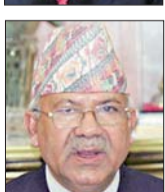
英国前首相 布朗

2010年5月11日辞职。辞职原因:在他所在的工党与自民党进行多日磋商和谈判后仍无法组成新政府。为了能尽快产生新一届政府,布朗不得不辞职,由保守党领袖卡梅伦组阁。



尼泊尔前总理 尼帕尔

2010年6月30日辞职。尼泊尔最大政党联合共产党(毛主义)不满尼帕尔政府在和平进程和制定新宪法方面没有任何进展,要求其辞职。作为反对党联合共产党(毛主义)支持延长制宪会议任期议案的“交换条件”,尼帕尔不得不辞职。



比利时前首相 莱特姆

2008年7月14日辞职。辞职原因:未能在限定时间内解决荷兰语弗拉芒区和法语瓦隆区政党领导人在国家政体改革等问题上的严重分歧。前者谋求扩大自治权,后者赞同维持统一的比利时联邦。

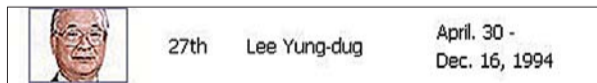


新闻链接

韩国圣水大桥坍塌事故



圣水大桥坍塌事故现场。(资料片)



韩国第27任总理李荣德。(据韩国总理办公室网站)

1994年10月21日早晨7时许,竣工通车15年、横跨汉江的韩国首尔圣水大桥,随着一声巨响,一块长达48米的桥板坍塌坠入江中,包括1辆载满学生和上班族的巴士,1辆载满警员前往庆祝会场的客货车在内的6辆汽车坠落,事故导致32人死亡,17人受伤。

圣水大桥坍塌事件震动了韩国。时任韩国总统金泳三称这是一场“灾难”。他解除了当时汉城(首尔)市市长李元钟的职务,随后公开向国民道歉。韩国国会因此召开紧急会议,强烈谴责这一劣质工程的承建者,建筑行业的腐败行为及政府对国家投资工程缺乏有效的监督和检查。时任韩国总理李荣德在召集内阁紧急会议后,向总统金泳三递交了辞呈,以示承担圣水大桥坍塌事件的责

任。韩国执法机关逮捕了7名建筑官员,检察官指控他们犯有玩忽职守、过失杀人罪。

事故原因调查团经5个多月的各种试验和研究,于1995年4月2日提交了事故报告。事故原因主要有以下两方面:第一,东亚建筑公司没有按图纸施工,在施工中偷工减料,利用疲劳性能差的劣质钢材,这是事故的直接原因。第二,缩短工期及汉城(首尔)市当局在交通管理上的疏漏也是大桥倒塌的主要原因。大桥设计负载限制为32吨,建成后交通流量逐年增加,倒塌时负载为43.2吨。后来,当地政府为避免此类事件发生,除了下令检查其他铁桥外,更一度限制重型车辆使用铁桥。圣水大桥在发生意外后不久进行了修葺,于1997年8月15日重开。
(宗禾)