

提升保险服务质量 维护保险消费者权益

# 机动车险:买车、开车都省心

截至2013年底,滨州市机动车数量已超过百万辆大关,其中客车(含轿车)超过了41万辆,轿车已经走入的寻常百姓家里,成为家庭的一个重要的资产。但是汽车却不同于房产等大件资产,是时刻在运动中的,随着车辆越来越多,受损概率也在不断增多,特别是一些高档进口车目前在滨州也并不鲜见,一旦发生被盗案件,就会给家庭造成巨大的经济损失。还好有机动车辆保险,通过购买不同类别的机动车辆保险,会为您的爱车多加一道

保护的屏障。

2013年4月2日晚,中国人保财险滨州市分公司承保的一辆奔驰BENZ S350L轿车被盗,该车实际价值116万余元,公司接到报案后立即派员到达现场,会同公安部门进行现场勘查,并做好客户的安抚工作,详细地告知相关事后处理事宜。经过公安部门立案后,该案在达到保险合同规定的时间内未侦破,保险公司及时与客户联系索要相关的理赔资料,赔付客户保险金达到1165470.77元,减少了客户的

损失,这就是机动车险中盗抢险发挥的重要作用。

在保护自己爱车的同时,万一发生交通事故造成对方人员伤亡,那也会对车主的经济状况造成不小的压力,特别是一些重大交通事故,伤亡人数众多,那么无论是车主还是受害方都会感到棘手,这时如果您投保了足够保额的第三者责任险,那就大大减少您的财务风险。

2014年1月29日,中华联合财险滨州中心支公司承保的一企业自用车在滨城区205国道与

梧桐四路路口,与一辆电动三轮车发生事故,造成电动三轮车上两人当场死亡,交警认定标的车驾驶员负事故全部责任。在接报案后,中华联合立即组织被保险人单位负责人及三者家属协商解决赔偿问题,经过协商,各方最终达成赔偿324986元。在调解协议达成的第四天,中华联合就如期履行了赔偿义务,从案件调解到赔款支付,仅仅四天时间,既极大地减轻了企业赔偿的财务压力,又很好地安抚了受害者的家属。

随着科技和经济的发展,汽车已逐渐走进了我们的生活,它在给我们带来出行便利的同时,也给我们带来了交通事故,这些事故侵害了人身和财产安全。而运用保险的方法来解决交通事故后的一系列经济补偿问题,将车主面临的种种风险及其损失进行分散与转嫁,对于减轻车主的后顾之忧,有效地稳定和控制企业或个人的财务风险,具有非常重要的作用。

(通讯员 王前进)

全新T动力 旗舰新实力

## 2014款奔腾B90荣耀上市

2014年4月19日,以“T动力更具吸引力”为主题的2014款奔腾B90上市发布会于滨州兰美开启。此次2014款奔腾B90共发布了2.0T、1.8T两个排量六款车型,全车型搭载了中国一汽全新T动力——4GC系列高性能涡轮增压发动机。同时,发布会上公布了2014款奔腾B90的市场指导价为145800万元-201800万元。

作为奔腾品牌旗舰,2014款奔腾B90融合中国一汽几十年的技术积淀,代表了目前国内最为领先的制造工艺和科技水平,同时成为奔腾品牌第一个正式搭载T动力的车型。彰显高端技术的T动力将为2014款奔腾B90带来更富激情的驾乘体验以及更为强大的科技实力,同时也宣告整个奔腾品牌

正式迈入科技驱动的全新T时代。

其中奔腾B90作为奔腾品牌旗舰车型,将主攻追求高品质生活的人群,彰显高端技术与极致品质。此次2014款奔腾B90全车型搭载T动力,代表着一汽奔腾为实现未来五年的战略目标在轿车核心技术上的潜心追求,彰显了奔腾品牌旗舰的科技实力和奔腾品牌进取不止的品牌精神。

2014奔腾B90上市后无疑将对中高级轿车主流市场发起有力冲击,并预示着奔腾品牌在一汽轿车未来五年战略目标和规划的主导下全面发力,同时



奔腾品牌将在全系各个产品应用T动力,全新T时代的到来将引领奔腾品牌打开全新和更广阔的市场格局。

## 斯柯达Rapid Spaceback昕动上市

作为一款独具特色的旅行车,无论是整体的造型设计还是细节处的打磨,Rapid Spaceback昕动均流露出一种简约时尚的迷人气质。其中最引人注目的莫过于其时尚动感的掀背设计,长头短尾的车身姿态搭配纯正的欧式大掀背营造出一触即发的运动感。而前脸大面积镀铬的直瀑式进气格栅、浮雕质感的镀铬徽标,侧面的外扩式立体轮眉,锋锐修长的腰线以及尾部简洁利索的三角切割型面等诸多细节设计无不散发着精巧、细致的视觉魅力。

令众多消费者心动的还有Rapid Spaceback昕动极具时尚个性的色彩搭配。据介绍,Rapid

Spaceback昕动共提供了包括奔放红、梦想蓝、明明白在内的六种车身颜色选择,其色度、亮度经由悉心调配,视觉效果明快、靓丽,极富青春气息。值得一提的是,Rapid Spaceback昕动还提供了炫酷潮流的黑色套件,一体化设计的后窗玻璃、车顶、外后视镜等经过熏黑处理后赋予了昕动更强烈的视觉冲击力,尤受年轻消费者欢迎。

Rapid Spaceback昕动的动力体验同样出色。它搭载了大众汽车集团最新EA211系列1.4TSI涡轮增压发动机和1.6L自然进气发动机,匹配以高性能的7挡DSG双离合变速箱、6挡自动变速箱和5挡手动变速箱。其中,1.4TSI发

动机+7挡DSG双离合变速箱的黄金动力组合在动力性能以及换挡平顺性方面,同级车中鲜有敌手,高效强劲的动力输出与平顺敏捷的换挡体验让不少消费者大呼过瘾。数据显示,这款1.4TSI发动机在1400—3500 rpm的宽泛转速范围内即可输出225 N·m的最大扭矩,最大功率则为96 kW/5000 rpm,低转速大扭矩、高转速大功率的优异特性非常明显。与此同时,在燃油经济性方面,Rapid Spaceback昕动也领先同级。据工信部数据,其1.4TSI车型的百公里综合油耗仅为5.6L,90km/h等速油耗更是低至4.8L,充分满足了消费者对更多驾驶乐趣、更少燃油消耗的需求。

“新能源汽车之技术王者”——

## 比亚迪“秦”举行上市发布会

4月25日,“新能源汽车之技术王者”——比亚迪秦举行上市发布会。

秦,曾是我国古代的一个国家,统一了六国。比亚迪秦,搭载的是领先业界的双擎双模技术,汇集了技术领域的全新理念和尖端成就,从2003年进入汽车行业就研究插电式混合动力技术,2008年12月15日上市的F3DM是全球首款针对个人销售的插电式混合动力车型。秦的双擎双模即DM 2代系统是在DM 1代系统上全面升级而来,相较于F3DM做了6项提升。

首先是整车应用平台,秦是

也是一大优势。秦的纯电动续航里程是70公里,据国际标准测算,百公里油耗为1.553升,约等于1.6升。如果,只用纯电动模式,秦根本不需加油,70公里完全能够满足日常上下班使用。

比亚迪曾联合几十家电视台做了调查,从调查数据看:近90%的家庭用车,日常行驶里程基本都在50公里以下,秦的70公里纯电动续航里程,完全能够满足大多数消费者的日常需求。此外,比亚迪秦日常可使用纯电动模式,节假日长途可以使用混合动力模式,由此看来,比亚迪秦属于低碳出行,节能环保类型的车。

## 王者CR-V成就百万荣耀

2014年4月15日,CR-V百万达成仪式在东风Honda厂区举行,来自全国的CR-V达人车主、权威媒体共同见证了这一荣耀时刻。从2004年CR-V破冰中国城市SUV市场,到2014年成为首款累计销量超百万的SUV车型,CR-V开创了一个时代,引领着汽车消费的新潮流。

2004年,东风Honda从越野SUV市场中开辟出全新的细分市场——城市SUV。

CR-V作为东风Honda出击市场的第一款车型,就以其鲜明而独特的定位引起了汽车行业的轰动。极具时尚魅力的外形设计,兼顾轿车的驾驶性能、乘坐舒适性,以及丝毫不逊于越野车的良好通过性,CR-V凭借产品优势成功开辟并引领城市SUV市场,赢得属于自己的一片天地。

2007年,新一代CR-V上市,将轿车的舒适性与城市SUV多功能性结合,以偏商务风格打造了SUV领域的全新概念。作为城市SUV的领航者,CR-V不仅满足了消费者多元化生活方式的新需求,更一路将“小众”市场打造为

主流”选择,展现出真正的王者风范。

在产品持续热销引领风骚的时候,东风Honda洞悉潮流趋势,毅然采取垂直换代的方式,实现2012款CR-V全球同步上市。以高保有量为基石,在销量、节油、安全、质量、产品魅力、环保、保值率等七个方面No.1的领先优势为支撑,坐拥五星级高安全声誉及媒体的如潮好评,全新CR-V继续占据了城市SUV市场的制高点。

CR-V作为东风Honda出击市场的第一款车型,就以其鲜明而独特的定位引起了汽车行业的轰动。极具时尚魅力的外形设计,兼顾轿车的驾驶性能、乘坐舒适性,以及丝毫不逊于越野车的良好通过性,CR-V凭借产品优势成功开辟并引领城市SUV市场,赢得属于自己的一片天地。

十年精心耕耘,CR-V书写了中国城市SUV市场乃至整个车市最为传奇的篇章。十年风起云涌,SUV市场英才辈出,但始终无法动摇CR-V在消费者心目中的地位。随着市场的发展和技术的革新,CR-V一次又一次突破自我,始终保持着城市SUV的标杆地位,100万的强大用户群为CR-V创造了口口相传的良好口碑,而CR-V也由此在消费者心中成了城市SUV的代言车型。

## 全新VIOS威驰

### 荣获C-NCAP五星好评

在4月21日的北京车展上,中国汽车技术研究中心发布了2014年度第一批C-NCAP车型碰撞评价结果,作为测试车型之一,上市五个月累计销量已突破5.7万的全新VIOS威驰以总分55.6的佳绩获得五星级安全评价。

全新VIOS威驰处处彰显着对驾乘人员的周到保护。在正面碰撞、偏置碰撞环节中,全新VIOS威驰表现出色,在这两项分别获得15.59分、15.96分的佳绩。在侧面碰撞环节,全新VIOS威驰在该项的得分为满分18分,之所以能达到如此高的测试成绩,得益于全新VIOS威驰更为牢固的车身结构——采用高刚比率超过56%的高强度钢板,车身刚性提升至1.15Kt,前后开门处及轮罩等区域新增的100多个焊点,亦提高了车身强度。

而丰田独有的GOA车身则有效吸收碰撞能量,保护座舱安全。测试采用的车速由之前规则的56km/h提高到了64km/h,不只是测试难度提高,其测试结果对日常行车的参考意义也显而易见。

在新增的鞭打试验中,驾驶员的颈部伤害指数、上颈部及下颈部载荷均纳入考评。在

这项测试中,全新VIOS威驰的WIL(减轻颈部伤害)概念座椅表现优异,令全新VIOS威驰在该项得到了满分4分的好成绩。在发生尾部碰撞等突发情况时,其更强的支撑性和包裹性为驾乘人员带来了很好的防护效果,可有效降低对颈部的伤害。

此外,儿童安全座椅装置、侧面SRCS(乘员保护辅助装置)空气囊、前排座椅预紧限力式安全带等优异安全配备,以及BA刹车辅助系统、ABS与EBD的完美配合,在实际驾驶中带来绝佳的安全保护。

除了在安全方面的优异表现,全新VIOS威驰时尚的外观设计、贴心的内饰配置、宽大舒适的空间、卓越的动力操控及燃油经济性等优势也备受好评。而近期全新VIOS威驰又以7.98万元超低价格推出1.5L智臻版MT车型,再度提高的性价比也进一步提升了全新VIOS威驰在同级车型中的竞争力。上市首月便销量过万,3月销量再创新高,上市不足半年累计销量已突破5.7万辆,面对14万辆的年销售目标,全新VIOS威驰以月均过万并持续走高的市场业绩展现着它的自信。