JNE 济宁能源发展集团有限公司 JINING SOURCES OF ENERGY DEVELOPMENT GROUP CO.,LTD.
平凡中绽放光彩
寻找济宁最美劳动者系列报道
推荐热线:2110110

霄云煤矿机电技术部副部长赵光明——

普通挖煤工成长为“技术达人”

金乡、济宁之间来回奔波,22岁进入煤矿工作以来,坚守矿山20年,赵光明从一名普通挖煤工成长为技术骨干,发明的“井下液压支架”曾获国家发明专利。4月30日,赵光明荣获了全国“五一”劳动奖章。而谈及矿山中的坚守,赵光明说他会一直走下去。

本报见习记者 于伟

A 学的是机械化采煤 却先干起了挖煤工

没工作前,赵光明对煤矿就一点也不陌生。他先在山西大同煤炭工业学校学习机械化采煤技术,22岁毕业后就进入了落陵煤矿。“上学时就下过矿井,来到落陵煤矿时并没有陌生感。”

而进入煤矿后,赵光明却突然发现,自己在学校学的是机械化采煤,但当时落陵煤矿还是“炮采”,学习的技术好像没了用武之地。“刚到煤矿时,就跟采煤工人一样,手持铁锨,在矿井下挖煤。”回想起刚到煤矿时的生活,赵光明记忆犹新,“当时就跟在农村开山一样,头上顶着裸露的岩石,脚下是煤渣。”

环境虽苦,但赵光明在采煤工岗位上一干就是16个月。随着机械化采煤技术的日益普及,赵光明带着煤矿的技术人员,到各个大小煤矿,学习机械化采煤技术。1999年,运河煤矿开始实行机械化采煤,赵光明被调到运河煤矿,从事机械化采煤设备的维修与维护工作。

赵光明正在井下调试设备。

B 井下一待就是8小时,发明曾获国家专利

2013年,赵光明来到新创建的霄云煤矿,相比之前待过的煤矿,霄云煤矿的矿井更深,最深处可达8000米。每次下井,赵光明与采煤工一样,在井下一待就8个小时。“井下很多时候能达到40℃,很潮,衣服、裤子被汗水浸透,靴子里全是水。”

工人在井下采煤作业,赵光明则要对采煤设备进行维修与维护,对电器设备进行防湿处理,紧固设备螺栓、更换老旧设备零件……直到在井下工作满8小时,赵光明才会同采煤工人一同升井。

除对设备进行维护外,赵光明平常也爱搞钻研。2011年,赵光明发明了一种“液压支架”,在矿下作业时,用于支撑矿井壁上的岩石,防止塌陷,一人就可机械化操作,省时省力。在这之前,采煤工人要用“单体支柱”支撑岩石,一根支柱就140多斤,全靠工人用手来回移动。赵光明的“液压支架”因此获得了国家实用新型发明专利。

C “孩子不跟我亲” 为工作常年无假期

对工作,赵光明尽心尽力、无怨无悔,而对家庭,赵光明心里却满是愧疚。赵光明每星期回两次家。头天下午下班后返回济宁城区的家,第二天一早就要赶回煤矿。“孩子都不跟我亲。”由于工作繁忙没时间陪孩子,赵光明谈及正在上五年级的儿子,一脸的愧疚和无奈。

“每次到家后,吃完饭就已经七八点钟了,孩子正在写作业,想跟孩子亲近亲近,辅导一下他的功课,他却总说‘不用’。”赵光明说,孩子写完作业就要睡觉了,而第二天他早上5点半就要起床坐班车赶回金乡,这时孩子还在睡觉。“没时间陪孩子,是我心里最大的一块心病。”

虽然对家庭心存愧疚,但赵光明却无怨无悔,煤矿里的工作生活很单调,而且基本没什么节假日,但赵光明却对这份工作十分珍惜,工作再累也甘之如饴,“煤矿行业就是艰苦,干的都是力气活,但既然选择了干这行,就要干下去。”

曲阜机场运行保障部航空器机务维修员姚娜——

风雨无阻,为乘客安全保驾护航

抛下6个月大的女儿,请缨到飞机维修一线工作,每天忍受80多分贝的噪音在户外工作10多个小时,济宁曲阜机场运行保障部的航空器机务维修人员姚娜,像“女汉子”一样坚守在艰苦的航空器维修一线,为乘客安全保驾护航。

文/图 本报记者 庄子帆

A 每架飞机落地 都要检查40多个项目

4月29日上午,济宁曲阜机场的停机坪上,姚娜已经站在太阳下等候了20分钟。9点25分,CZ3520次航班的空客A319客机降落后缓缓驶入停机坪,飞机一停稳,姚娜疾步走到驾驶舱下拿起飞机内话耳机,提示机组人员做好准备,进行故障排查。

抱着书夹、拿着笔,姚娜一边目不转睛地查看发动机、轮胎、机翼等部位是否有故障,一边不停地在短停维护工作单上记录着,上面密密麻麻地写着近40项需要检查维修的项目清单。20分钟后,姚娜检查完毕,看着飞机缓缓地滑过跑道升空才离开。这就是姚娜的工作流程,每落地一架飞机,都要严格按照这个流程进行检查。

“记得刚进入这个岗位不久,有一次检查时,我发现飞机输油管连接处有微小的渗漏,一旦飞行中漏油,飞机就会失去动力,很可能酿成不可挽回的事故,当时既兴奋又担心,幸好及时维修排除了故障。”姚娜说。

姚娜正在飞机驾驶舱内检查设备。

B 女儿才6个月,她却主动请缨上一线

1982年出生的姚娜是药学专业出身,与飞机毫无关联,一开始在机场从事水质化验工作,每天呆在实验室,看着窗外停机坪上的飞机,姚娜充满了向往。2009年6月,机务维修急缺人手,刚休完产假的姚娜立即提交了申请,“当时女儿才6个月,我就狠心给她断了奶,现在已经3岁半了,这三年来都是父母在照顾。”

随后,倔强的姚娜利用工作间隙和休息时间,开始自学考取航空器维修人员基本执照,目前已经通过了9门笔试和实作考试,今年7月份如果能通过口试,她就能如愿拿到执照了。“这本执照的通过率只有20%-30%,因为我不是科班出生,就要付出比别人更多的努力。”姚娜说。

忍受着80多分贝的噪音和发动机喷出的尾气,还要爬高梯上3米多高的机翼进行检查,每天要在户外工作10多个小时,这份工作对于男同事也十分艰辛,而姚娜却坚持了下来。“最难熬的是夏冬两季,机场跑道没遮没拦,严寒酷暑对于身体和意志都是严峻的考验,但只要有飞机降落,就必须得工作。”济宁曲阜机场有限公司运行保障部经理陈纪彬说,航空器维修的工作难度和强度都非常大,姚娜做得如此出色,非常难得。

C 细腻“女汉子”, 做同事的知心人

虽然干起活来一点不输男同事,像“女汉子”一样独当一面,但在与同事相处的过程中,姚娜却扮演着“知心大姐”的角色,机场的小年轻们都亲切地称呼她为“娜姐”。

“前年11月份,我和男朋友吵架,心里委屈就打电话找娜姐哭诉,娜姐安慰了我一会儿,当晚又骑着电动车带着孩子从城东赶到城西,到我家来劝我们。”机场工作人员小刘说,当时打开门看到是娜姐,心里说不出的感动,大晚上带着本该入睡的孩子跑来劝慰她,让小刘记忆犹新,也很过意不去。

由于姚娜细腻和热心的性格,她被机场的同事推荐为妇女委员会主任,而她也在工作之余尽心尽力对女同事的工作、生活进行帮助。哺乳期女员工的宿舍内放着一台小型冰箱,专门用来储存母乳。“我们的工作性质不能每天回家,很多哺乳期的女同事不能坚持每天母乳喂养,便想出这个办法。”姚娜说,母乳是孩子最好的食物,想到自己的孩子很早就断奶了,不能让其她女职工的孩子再受委屈。