

一人E语

摊位“舌头”搅乱新市场

@王平:近期,市中区对所辖各集贸市场进行了提升改造,修缮了遮阳篷,添置了售菜金属柜台,挂出各区域业主姓名标示牌,从根本上改变了市场以往的脏乱差环境。在经六纬一集贸市场,上午业户们尚能遵守规矩,在柜台上经营,到了下午三点以后,不少业户便将蔬菜搬出摆到柜台前面,认为这样能卖得更快。五点以后,几乎所有业户都将自己的蔬菜摆到人行道上。这样“乱伸舌头”不但破坏了市场的整洁秩序,也妨碍了行人的通行。希望业户们能自觉遵守市场秩序,也希望市场管理人员能及时督促业户规范经营。

别让敞口树坑“坑了人”

@陈立新:近段时间,为配合纬十二路拓宽拆迁工作,从南到北路边的好多树木被砍伐了,留下了好多又宽又深的树坑。这些树坑大多就裸露在路边。这些天大风不断,树坑边或树坑内的土被大风吹得四处都是,市民不得不掩面通过。而在晚上经过此处的市民如不知道这个情况,会存在不小的安全隐患。希望有关方面抓紧将这些树坑回填夯实,不要再让其影响了大家行走和环境整洁了。

破烂灯箱还能展示什么

@陶玉山:5日上午,途经花园路,看到一侧的快车道和慢车道中间有一排设计新颖别致、非常醒目的灯箱式广告牌,罩在这些灯箱式广告牌外面的油布纸好多已经破裂损坏了,有的是从上到下撕开一道长长的口子,露出了里面的灯管等设施。那些破裂的油布纸随着大风飘摆,远远望去很不雅观。作为灯箱式广告牌的拥有者,不能安了就不管不问了。应加强日常检查,发现损坏马上修复。这样才能达到引人注目而又不影响周边环境等目的。

外地车成“贵”宾让人寒了心

有话明说



杨曙明

停车收费内外有别,当地车每小时收费2元钱,外地车每车收费10元钱,说来让人难以置信,可这咄咄怪事就发生在泉城某些景区停车场(详见《齐鲁晚报》5月1日《景区停车收费外地车成“贵宾”》)。要知道,无论是趵突泉、千佛山,还是大明湖,相对而言景区面积都不是很大,游客单次停车超过5小时的情况都很少,于是,这每车收费10元钱与每小时收费2元钱就有了较大区别。

有朋自远方来不亦乐乎,外地游客能到泉城来观光游览,这是看得起咱济南,对此我们本应热烈欢迎并以礼相待,岂能在停车收费中把他们当“贵宾”,或许正是由于这种多收小钱的“雕虫小技”,才让外

地游客品出了寒心,济南人的心灵美和泉城的美好形象,在这寒心中也就被打折了。

宽厚朴实、热情好客,这是济南人的传统美德,也是外地客人历年来对济南人品性的共识。元代学者程元在其《遂闲堂记》中就曾说过:“济南人敦厚、阔达,多大节。”古人如此评说,道出了济南人灵魂美的历史传承,这是济南的骄傲,也是我们的自豪。可是,时下那些对外地游客停车收费玩“猫腻”的人,却让济南人的敦厚、阔达变了味,不知道他们是怎么想的,为何要这样做。我想,济南的财政收入不需要这俩小钱,济南人也不缺这俩小钱,还望他们好自为之,检点、反思自己的行为,把维护泉城的美好形象当

做切实的己任。

停车收费每小时2元,这是经过物价局核定了的收费标准,超过这个标准的收费都是乱收费。景区是泉城的门面,景区停车场属于公共设施,便民当是其宗旨,遵行标准合理收费应当,超标乱收则是万万不可取的。再者,公共设施的收费员都是公家的人,其收费行为代表的不是自己而是公家,如今的你我他都明白这一点。

无利不起早,停车收费玩猫腻,肯定是有利可图,不然他们也不会如此所为。还望其管理者能从维护泉城美好形象的大局出发,摈弃私心杂念,认真对待这件事。加强对收费人员职业道德的教育,立说立行,严格整肃,彻底纠正乱收费的问题。

海言门

与其常“打补丁”,不如更新换代

彭磊

近日,据市民反映,泉城路的石板路面又出现了凹陷的情况。记者调查发现,泉城路路面目前已有30多处石板松动,虽然较以往动辄成百上千块石板破损情况较轻,但泉城路石板损坏仍是令人头疼的老问题。(详见5月5日《齐鲁晚报》C03版)

作为省城的一条主干道,途经闹市和市区几大景点,泉城路车流量大、人流密集,承担着重大交通枢纽功能,其重要作用不言而喻。在这个条件下,泉城路的石板路面屡屡破损,

需要经常性地耗费财力反复修补,几乎成了不可避免的“必然”事件。其实在笔者看来,“人为”因素才是罪魁祸首。

泉城路在2002年正式开街时是一条准步行商业街,道路的定位决定了泉城路的设计特点是以步行为主,有限的承重能力则根本满足不了大型车辆的通行。后来开通了公交车,笔者观察到,一些小型货车、面包车也跑上了泉城路。道路超负荷运行的结果就是路面使用寿命的递减,出现路面破损实属正常。

但让人纳闷的是,泉城路

开始通行机动车后,相应的道路硬件条件却并未升级。对破损石板修补,还停留在“打补丁”的层面,坏一块换一块,而非在整体上进行“大换血”,道路前期规划布局不尽科学合理,后期维护又缺少大局观,怎会不陷入“补了就坏,坏了再补”的恶性循环?

据了解,泉城路快车道石板维修问题向施工单位进行招标,预计5月中旬开修。既然是招标,对施工单位加强行政监管,认真核查石板底、接缝处等“小地方”的纰漏,显得尤为关键。杜绝招投标期间、施工过程

中可能存在的“隐情”,有力的监管才能避免年年破损、年年返修的尴尬。

目前,泉城路中间已经成了机动车的“主战场”,再走“步行街”的路,显然容易出“状况”。对破损的石板小修小补,次数多了,花的钱也不是一笔小数目,并且解决不了什么现实问题。相对于数次返工维修的开销,路面全面“更新换代”所付出的成本,不见得会多。这样一来帮助机动车远离了颠簸,让交通更顺畅,二来还能节省时间和公共资源,少花冤枉钱,岂不妙哉。

有么说么

我们需常绷根儿节水弦

甘泉

据5日齐鲁晚报C09版报道,4日,趵突泉水位下跌至28.19米,离黄色警戒线只差4厘米。济南水利局网站数据显示,5月4日的地下水水位为今年的最低水位,还差4厘米就逼近28.15米的黄色警戒线。目前形势非常严峻,南部山区卧虎山、锦绣川水库回灌补源已经达到1500余万方,仍遏制不住泉水水位继续下滑。

尽管趵突泉水位目前只是逼近警戒线还未下滑至黄色警戒线,但我们在节水保泉上必须有足够的忧患意识,“凡事预则立,不预则废”,决不能等着趵突泉水位降至28.15米发布黄色预警了,才恍然大悟,一家人忙忙活活大盆小罐地开始节水保泉。

窃以为,一方面科学保泉该做的我们一定要做好,另一方面也不能因在南山补源力度大而忽视了节流。特别是要防止一边耗巨资和人力物力回灌补源,另一边却对水资源不珍惜,甚至让其白白流失的情况。据节水志愿者介绍,截至2012年底,省城主城区常住人口约为350万人,如果平均每人每周洗澡一次,都少洗一分钟,每周将节约2.1万立方米,一年以50周计算,那就是105万立方米,相当于节约了近一个大明湖的容量(扩容后120万立方米)。

只有每时每刻都在头脑中有节水保泉的“黄色预警”,才能防止和避免临时抱佛脚,以夺取节水保泉保卫战和攻坚战胜利。今年泉城还要举办第二届泉水节,在泉水正常喷涌的情况下,泉水节才能办好。

关灯省电别省出了危险

温良

日前晚上跟家人外出散步,快到小区门口的时候,险些被一辆开着灯快速进门的电动车撞倒了。虽无大碍,但想想还是有些后怕。遂问骑车人晚上骑电动车为啥不开灯,对方不好意思地说是为了省电。电动车以其轻便、快捷等优点,迅速发展成为市民出行所用的一种主要交通工具。然而,不少电动车驾驶人为了省电,晚间行车不开灯,这种习惯存在很大的安全隐患。

一天晚上,笔者跟朋友开车外出办事,办完事朋友准备启动停在路边的车。起步的一刹那,一辆没有开灯的电动车擦着朋友轿车的后视镜飘然而去,当时我跟朋友吓出一身冷汗。我们平复心情离开后,一路上看到许多电动车在

快车道或者慢车道上行驶,大多数都没有开车灯。我坐在副驾驶上观察了一下,很多不开灯的电动车,在会车时,根本就看不清楚,让人觉得十分危险。

晚上外出开车时,打开车灯除了能看清楚路面的情况,更重要的是让别的车辆也能看清“你”的存在。也许有些骑电动车者之所以不开灯,除了想节省用电,就是觉得,晚上有路灯,汽车又打开了车灯,会很容易被人发现。但有研究显示,在行车中,不开车灯行驶与开车灯行驶相比,事故发生的几率相差7倍以上。

因此笔者真心希望,为了自己和他人的生命安全,晚上骑电动车的市民不要为了省电而关灯行驶忽视了安全,否则一旦发生危险后悔晚矣。



天材教育 WWW.JINAN.TIANCAI.COM

泉城十年一对一个性化辅导机构
首届济南泉水节中学生咏泉原创诗歌大赛指定评审机构

期中考后解析 保障高效提分

全方位会诊考试问题,科学测评,高效提分!

资深教育专家面对面全方位诊断、分析;围绕学科知识要点制定科学合理的学习计划;构筑学科知识网络,改善学习方法,掌握应试技巧,确保高效提分!

<p>小学六年级 小升初备考目标冲刺 预约免费试听</p>	<p>初一/高一年级 各科重难点、核心考点 预约免费梳理</p>
<p>初二/高二年级 2014年会考目标专辅 优培课程抢先定</p>	<p>初三/高三年级 2014中高考最后一讲 高效提分夺目标</p>

中考最后一讲		高考最后一讲	
科目	讲座时间	科目	讲座时间
英语	5月11日(周日)上午	英语	5月11日(周日)上午
数学	5月18日(周日)上午	数学	5月18日(周日)上午
物理	5月25日(周日)上午	物理	5月25日(周日)上午
化学	5月25日(周日)上午	地理	5月25日(周日)上午

小初高精品课程抢报热线//中高考最后一讲 预约热线:

山师校区: 88343766	山大校区: 88340033	舜耕校区: 88343733	舜耕校区: 88343733
大观校区: 88340388	槐荫校区: 88340368	阳光校区: 88340055	阳光校区: 88340055