

山大北路全线禁停机动车

该路段将建成济南交通示范区

本报5月5日讯(记者 崔岩) 今后,山大北路将全线禁停机动车,非机动车必须停入设置好的停车架内。5日,历城交警召开发布会就新建成的济南绿色慢行交通示范区进行了介绍。

5日上午,记者在山大北路上看到,交警打破了以往交通标志标线均用蓝色字样的惯例,在路上竖着十几个橘红色字样的非机动车标牌。这些标牌下面,设置了几种不同样式的自行车、电动车停车架。

“这种是隔离式停车架,适用于放置在机动车与非机动车的隔离带,占用空间小,通过隔离柱使非机动车规范停放。”历城交警大队副大队长王程强指着路边一种扇形的停车架介绍说。

除了隔离式停车架,在山大北路上,还能看到卡位式停车架和螺旋式停车架。其中,卡位式停车架适用于放置在店面墙体位置,占地面积小;而螺旋式停车架则适用于较为宽敞的位置,可对向放置非机动车。

“这样的停车架共有18处,能停放500多辆自行车、电动车。”王程强说。

据交警介绍,山大北路沿线机动车全线禁停,车辆可以停放至洪北社区、山东大学、洪楼西路等设置了车位的路段。对于自行车、电动车等非机动车,则要求全部停入停车架内,为避免乱停乱放,交警还组织山大北路沿街商户实行了承包制,每天都有值班人员,规劝和监督乱停乱放车辆。



山大北路设置两种非机动车停放装置,高的每档可停两辆非机动车,低的每档停一辆。 本报记者 张中 摄

照顾母亲十年 做成水浒脸谱

本报5月5日讯(记者 肖龙凤) “我有一套水浒人物脸谱,想拿出来跟大家分享,让大家都瞧瞧。”市民陈永利先生给本报打来电话,表达了分享的愿望。本报民俗大赛作品征集启动以来,目前已有50多位民俗艺术家、民间手工艺爱好者报名。作品征集时间将持续到5月10日,欢迎各方大家、艺术达人拨打本报热线96706126报名。

除了单个精品参赛,还有成套的作品前来“打擂”。陈永利先生想用来参赛的,就是一套水浒108个好汉的脸谱,包括用7层纸壳制成的立体脸谱和用青花瓷花纹绘制而成的平面画。陈永利把这些脸谱放在4扇屏上,每扇屏高170厘米、宽70厘米,组成一套,颇有气势。

让人感佩的是,这套作品的创作,源于陈永利对母亲的孝心。陈永利曾照顾老母亲十年,喜爱国画的他创作起来非常投入,有时候就忘了照顾母亲。创作一幅国画不宜中断,怎么办呢?陈永利发现了脸谱创作这门新的艺术,不管是制作立体纸壳脸谱,还是用青花瓷花纹绘制脸谱,都可以断断续续进行。

一边照顾母亲,一边研究纸壳的厚度、防腐和保存,多方搜集青花瓷花纹的资料。就这样,陈永利先是花了8年时间学习戏剧脸谱,后又花了两年半时间搜集资料、潜心创作,终于创作完成了水浒108个好汉的整套脸谱。

同样是4扇屏参赛的还有60岁的吴树禹先生,他拿出了印有七十二名泉石章的4扇屏参赛。吴树禹是一位资深爱泉人士,退休前在济南工艺雕刻厂技术科上班,每天跟石头、木板打交道,拓片、汉砖、汉瓦、石画像、木刻等都有所涉猎。退休后,看到济南评选出了新七十二名泉,钻研篆刻近30年的吴树禹耗时一年多雕刻完成了七十二名泉石章。这套名泉石章共由72块石章作品组成,每块石章分别用篆书的不同写法篆刻而成,其形状也各不相同。

本报手工艺大赛作品征集时间将持续到5月10日,欢迎各方大家、民俗达人拨打本报热线96706126报名,参赛费每人50元。每位参赛者需提供一件或两件代表作品,所有参赛作品将于比赛结束后“完璧归赵”,返还给参赛者。

作品征集完毕后,本报将邀请专家评审团评出相关奖项,并颁发获奖证书。预计评奖结果将于6月份揭晓。参赛者可到开元广场B415室(乘坐41、66、11路等公交车到大明湖西南门站下车即到)提交参赛作品及参赛费。具体时间为:5月7日—10日上午9:30—11:30,下午2:00—4:30。

天桥交警开罚“车辆不礼让行人”

相关驾驶员将被记3分、罚款50元

本报记者 张泰来
实习生 李倩

因机动车不礼让行人引发的交通事故每天都在发生。记者5日从天桥交警获悉,该辖区将对类似行为开罚。

5日上午10点多,济泺路与无影山中路交叉口,交警示意交通协管员暂时撤离岗位,观察驾驶员的反应,发现100辆右转弯车辆中,有53辆车主动避让过斑马线的行人。而在这53辆车中,也有近半数的驾驶员,一看过马路行人较少,便趁机加速通过,偶尔有行走较慢的行人便不停鸣笛催促。

在天桥南路口,基本也是同样的情况,统计的100辆右转弯车辆中,有55辆车避让行人。

天桥南路口交通协管员介绍,平时在行人通过斑马线时如果有机动车右转弯,他们就会挥舞旗帜示意机动车停车。而在他们还没有开始工作时,一半以上的车辆会穿行在人群中,加速通过路口,不避让行人。

2月27日18点20分左右,驾驶员谭某驾驶一辆轻型厢式货车沿清河北路由东向西行驶,在行驶至天和园小区门前公交站牌时,恰逢行人徐某沿人行横道过马路。让行还是抢过去?一道选择题摆在了谭

某面前,遗憾的是这里不是驾校的考场,谭某做了抢行过去的选择。

悲剧在一瞬间发生。轻型小货车撞上了徐某,致其受伤倒地,徐某随即被送到医院救治,不幸的是由于伤势过重,第二天徐某最终医治无效,离开了人世。

无独有偶,此次事故之前的1月15日,同样是在天桥辖区,同样在十字路口,也发生了因机动车不礼让行人引发的交通事故。天桥交警相关负责人介绍,这两起事故都因机动车在路口没有礼让行人而引发,事发后,驾驶员也都后

悔不已,但根据道路交通安全法的规定,两人都要对事故负全责。

道路交通安全法第90条规定,对不礼让行人的驾驶员处以记3分罚款50元的处罚。据了解,虽然法律法规做了明确的规定,但由于种种原因,交警在执法过程中,却没有对不礼让行人的机动车做出处罚。

“为了保证行人的慢行权利,我们会加大对机动车驾驶员礼让行人的宣传,对于依然不礼让行人的驾驶员我们将依法给予记3分罚50元的处罚。”天桥交警大队副大队长陈胜说。

绿地万达周边道路整治工程开工首日

共青团路、趵突北路交通“压力山大”

本报5月5日讯(记者 蒋龙龙) 5日,记者获悉,绿地万达周边道路整治改造工程已于5月4日晚对顺河东街、普利街、普利门桥、共青团路施工区域进行了封闭,工程正式开工建设。泉城路采用晚9时至早7时东西方向双向通行,其余时段社会车辆保持由东向西单向行驶。

为方便市民出行,顺河东街施工期间采取半封闭施工方案,确保车辆通行,分段分区进行管线及道路施工;普

利街采取全封闭施工,一旦具备通行条件将放开交通;共青团路采取了半封闭施工方案,南侧保留了双向供过往车辆通行。共青团路南侧行驶的非机动车利用现有人行道进行临时通行。

工程开工第一天,共青团路及趵突北路交通压力巨大,交通较为拥堵。为减少市民出行不便的状况,请沿线过往车辆选择合理路线绕行。同时利用区域内其他道路分流沿线单位和区域内的

对外交通,并引入外围道路网系统。沿线将设置临时慢行一体空间,交叉口处保留行人过街通道,周边道路将选择合理位置设置交通诱导标志。

借鉴以往工程管理经验和施工期间实际交通状况,为避免造成封闭后第一天交通大拥堵,此次未对趵突北路进行同时封闭。根据施工期间实际交通状况,趵突北路半封闭施工时,泉城路采用晚9时至早7时东西方向双向通

行,其余时段社会车辆保持由东向西单向行驶,进行东西方向车辆的分流。

趵突北路(西门桥至黑西路)进行半封闭施工,由南向北为3个车道,由北向南为2个车道。非机动车利用两侧人行道通行。为减少对市民出行的影响,过往车辆可绕行少年路、顺河东西街、馆驿街、泺源大街等周边道路。行人、非机动车交通利用临时便道组织,保证正常出行。

章丘双语(国际)学校面向全省招生

500万元重奖优秀初中生



4日,章丘双语(国际)学校校舍正在改造,今年9月份将迎来首批新生,校舍前身为未投入使用的五星级酒店。 本报记者 李飞 摄

本报5月4日讯(记者 李飞) 日前本报分别以《章丘百万年薪校长携团队上任》、《小学教师年薪能拿12万》为题报道了章丘一民办学校将于今年9月份开学。4日,记者获悉,目前该校教师招聘人数过半,正式面向全省招生,今年招小学一、二、三年级学生,初中招一年级学生。学校举办方将拿出500万元重奖优秀初中生。

章丘双语(国际)学校为章丘首所全日制民办学校。去年12月,章丘市教体局打出“百万年薪面向国内外招聘校长”的

公告,吸引了社会的广泛关注。今年3月中旬,来自东莞南开双语实验学校的校长张向阳及其管理团队共8人上岗,开始学校筹备工作,整个团队年薪达200万元。

4月初,章丘教育体育信息网上再次发布教师招聘信息,小学、初中共招50名教师,其中小学教师年薪8万到12万元人民币;初中教师年薪9万到13万元人民币。

“我们接到了2500多份来自全国各地的应聘简历,首批筛选了100多份,5月1日、2日两

天进行了面试,25人已经签了聘用意向协议。”4日,该校校长张向阳告诉记者,剩余25人将于5月中旬和6月初分两批对应聘者面试确定。

据了解,即日起学校将面向全省招生,今年招收小学一、二、三年级学生,共8个班,288名学生。初中一年级学生,共12个班,432名学生。一年级新生进行面试,二、三年级学生进行面试和笔试,笔试科目为语文、数学。初中一年级学生将于5月25日统一组织测试,测试科目为语文、数学、英语。学校实行

全寄宿制,小班化教学。

校方表示,为激励优秀学子,学校举办方将拿出500万元重奖初中优秀学生。“初中招生考试前72名学生,将连续三年奖励,每人每年21000元。”张向阳说,这些学生每人每学期只需缴纳伙食费、住宿费、校服费、床上用品费、水电费等费用5000元。

校方透露,小学和初中的学费每人每学期约3万元左右,按学期收取。“但最终的收费标准要以物价部门核准的为准。”