

# 年龄下调4岁,补助提至650元

## 开发区调整养老保险缴费标准和财政补助标准,缴费档次变10档

本报5月6日讯(记者 林宏岩 通讯员 马双军 陈浩) 6日,记者从开发区社会养老保险事业处获悉,开发区近日调整了城乡居民养老保险缴费标准和财政补助标准,补助最高标准由350元提高到650元。另外,最低参保年龄也下调4岁,缴费档次由5档变成10档。

“去年社会养老保险交了2000块钱,财政给补助350元,今年交了2000块钱,财政给补助450元。”今年,开发区居民张

广德高兴坏了,交的钱一样,补助却“凭空”涨了100元。据悉,今年开发区对不同缴费年龄段的财政补贴标准有了不同程度的提高,其中最高标准由350元提高到了650元。

记者从开发区社会保险事业处了解到,居民基本养老保险缴费财政补助标准的提高,根据年龄层次和缴费层次的不同而不同。像16岁到29岁这个年龄段的参保人员,年缴费500元的,财政补助是75元;年缴费3000元的,财政补助350元。而

在50到59岁这个年龄段上,年缴费500元的,财政补助是150元;年缴费3000元的,财政补助是550元。

除了补助标准的变化,开发区养老保险的另一个变化就是参保居民的范围扩大了。据介绍,在年龄上,之前是20-59周岁,现在是16-59周岁,最小年龄下调4岁,但不包括在校学生。凡是未参加城镇职工社会保险或失地农民养老保险且住在区内的开发区户籍居民,均可参保。

同时,缴费档次也增加了,之前缴费只有200元、400元、600元、800元、1000元五个档次,调整后缴费档次调整为10个,即500元、600元、800元、1000元、1500元、2000元、2500元、3000元、4000元、5000元10个档次,参保人员可自主选择缴费档次,为参保人退休后领取的待遇水平提供了较好的基础。

据了解,开发区城乡居民养老保险的财政补助标准,一直以来,在全市是最高的。

## 500余位市民 与柳志光先生告别

本报5月6日讯(记者 陈莹 刘高) 6日上午9点,烟台市社会科学联合会原常务副主席、前山东省书协副主席、烟台书协首任主席、著名书法艺术家柳志光遗体告别仪式,在芝罘区殡仪馆举行。来自烟台各界的500余位市民纷纷赶来,与烟台现代书法奠基人柳志光先生告别。

2013年11月初,柳志光先生因肺部感染住进医院,后因病情恶化,于当月底转至毓璜顶ICU病房。最近一段时间,柳志光先生病情几次反复后逐渐恶化。5月4日下午4点左右,柳志光老先生因心肺衰竭辞世。

6日上午8点多,芝罘区殡仪馆内已经来了很多自发前来送行的市民,以及柳志光先生的生平故交。上午9点,柳志光先生的遗体告别仪式正式开始,队伍开始移动,大厅内哀乐响起,气氛变得更加沉重。在告别厅内,一些前来与柳志光先生告别的市民,忍不住流下泪来。

## 全市社保卡密码 从4位升级到6位

本报5月6日讯(记者 林宏岩 通讯员 王翔宇) 6日,记者从烟台社保中心了解到,市社保中心协同社保卡pos机运营商,将在全市范围内开展定点医疗机构刷卡pos机的升级绑定工作,社保卡的密码将从4位升级到6位。

据悉,此次调整,市社保中心协同社保卡pos机运营商,在全市范围内开展定点医疗机构刷卡pos机的升级绑定工作。升级后,一是可刷新社保卡,二是可规范定点医疗机构的经办服务行为。参保职工刷卡消费前,可直接在定点医疗机构pos机上进行密码修改。

市社保中心提醒参保职工,社保卡的初始密码是4位数字,升级后,职工需将社保卡4位密码改成6位数字,否则将导致刷卡失败并锁卡。

据悉,目前,全市除了蓬莱、长岛、莱州、招远外,其他县市区已经完成pos机升级工作,预计五月中旬前将在全市完成升级。

## 立夏过后多起伏 本月底或迎雨季

本报5月6日讯(记者 王晏坤) 6日,立夏刚过,烟台并未出现天气立马转暖的情况,受冷暖空气共同影响,反而刮起大风,7日也将迎来一次降雨天气过程。立夏过后,烟台的天气开始变得起伏不定,随着降雨天气逐渐增多,5月底或迎雨季。

6日,记者采访了解到,烟台市的风力虽然呈减弱趋势,但依然很大,西南风转西北风5到6级,阵风7级,在冷气团控制下,最高气温将回落到18℃左右,虽然已过立夏节气,但如此的气温还是透出丝丝寒意。

“立夏节气的开始,并非指真正意义上夏天的到来,气象部门一般把连续5天平均气温稳定超过22℃作为进入夏天的标准。”烟台市气象局相关工作人员说,现在天气还比较凉,距离这个标准还很远。而根据往年资料统计来看,烟台市进入夏季要等到6月中旬,预计5月底烟台或将进入雨季。

记者从烟台市气象局获悉,受冷暖空气共同影响,7日凌晨开始,全市有阵雨或雷雨,南风转北风,风力较大,7日白天,烟台气温还将下降,请注意预防。

## 见证 十八岁

5日上午,开发区高级中学为高二年级的千余名学生举行“2014‘绽放青春’成人礼”活动。学校、家长与师生一起,见证了学生们的十八岁,共同庆祝学生们跨入成人行列。

通讯员 高楠 本报记者 张晶 摄影报道



## 海莱线海阳段 6桥维修

本报5月6日讯(通讯员 朱志凯) 5日,记者从海阳公路局获悉,为打造平安公路,海莱线海阳境坛山小桥、燕翅山中桥、燕翅山东桥、燕翅山二桥、燕翅山三桥和燕翅山四桥将于5月5日至7月5日维修加固,采取半幅施工、半幅通车,施工路段限速10公里/小时。大型车辆可视情况选择绕行文三线、204国道。

## 烟台至韩国出行线路密度加倍

本报5月6日讯(记者 孙健) 记者获悉,5月1日起,烟台加密了至韩国首尔方向航班,由原来的每周14班增至28个班次,8日起将继续增加。烟台至韩国出行线路密度翻倍,标志着烟台与韩国间的交流日益密切。

据了解,目前烟台只有烟台中韩轮渡有限公司的“香雪兰”号来往烟台与韩国仁川,承接烟台、仁川及周围城市的集装箱及大件货物的运输业务。5月4日,中韩合资烟台渤海国际轮渡有限公司正式租用“Stenera egeria”号客滚船,用于航行烟台至韩国平泽航线,航线预计7月

初开通。该航线开通后,出口企业和旅客不必只盯着“香雪兰”号,选择余地大了起来。

除了海运航线的增加,今年5月起,烟台与韩国首尔间航班也大大加密。“5月前,烟台每周飞往首尔仁川机场的航班为14班,每天两班,5月1日后,东方航空、韩亚航空每天各增加一班,每周增至28个班次,5月8日起济州航空、9日起山东航空也将加入烟台和首尔间的航线中,两个城市间往来的航班将达到每周34个。”烟台国际机场的工作人员介绍说。

据介绍,韩国是烟台第一

大贸易伙伴,在烟台有3000多家企业,在电子信息、机械制造、食品加工、物流、旅游等产业方面已形成合作互补态势,在烟常住的韩国侨民有三四万人。密切的贸易往来和频繁的人员流动势必对两地间航空航线提出要求。

此外,烟台市还在“十二五”规划中描绘了一个“东北亚国际物流中心”的发展构想,一旦与韩国的跨国交通网络全面建成,加上德龙烟铁路、青荣烟威城际铁路等项目的实施以及现有的烟大铁路轮渡,烟台将从一个交通末端城市,变成名副其实的交通枢纽。

## 地下管线咋布局,一张信息图全搞定

### 智慧城市公共平台让市民尽享快捷

本报5月6日讯(记者 王永军) 地下管线咋布局?市政设施坏了该找谁?随着烟台智慧城市的建设,有了一张烟台地理信息图,这些也不再是难事,市民将更加便捷地体验到智慧城市带来的成果。

“未来是一个大数据的时代。”烟台市经信委电子政务与信息资源科科长王宇告诉记者,想要对这些大数据进行分析,就必须建设智慧城市云。云中心是智慧城市的基础设施,由云机房、云服务器、网络、云存储、云操作系统、云数据库、云中间件、云安全等部分组成,为云应用提供统一的计算资源,实现资源和信息的共享和服务。

王宇说,智慧城市未来

带给市民的是一种全新的生活理念。比如烟台地理信息图就可以给市民的生活带来更多便捷,这张图将融入道路、地下管线、市政设施等信息,以后周边井盖坏了该找谁,地下管线咋布局,这些都不再是难事。不仅如此,这张图还可以运用到智慧小区、智慧畅通中,这些资源都可以最大化地利用,方便市民的生活。

王宇说,大量的信息需要基础数据库来承载,这个基础数据库包括人口库、法人库等,还有公共服务库和公众参与库等,市民也都可以参与其中,可以和其他人交换信息来获取服务。以后想查询什么信息,中国烟台政府网站将更加全面。

## 市民卡将“活”起来,实现一卡多用

“以后市民卡将焕发活力,真正活起来。”王宇说,烟台从2008年开始推出市民卡,现在已经累计发卡近40万张,使用群体十分广泛。随着智慧城市张图还可以运用到智慧小区、智慧畅通中,这些资源都可以最大化地利用,方便市民的生活。

王宇说,现在市民卡主要是作为公交卡来使用,也可以进行交纳水、电、通讯费,在部分领域实现了小额支付,但与市民卡的身份还不是很相符,还没有发挥市民卡的优势。智慧城市建设就要打造市民卡便民服务平台,推进公共交通、文化旅游、公用事业缴费、城市公共服务领域的“一卡多用”。比

如,市民持卡可以去旅游景点消费,可以用来支付医药费等,市民卡消费还将尽可能涉及百姓吃、穿、文化、娱乐等多领域,市民持卡可走遍烟台。

市民持着一张卡,能进行各种活动,是一直期待的一件事情。王宇说,这也是一个长期的工程,涉及部门也较多,需要一定的时间来做这个事情。

据介绍,市民卡还将成为智慧城市身份识别和信息采集的载体,未来还将以市民卡为主体,以移动互联网、便民支付为内容,广泛开发基于互联网、智能终端上的应用功能,让支付更便捷、更利民。