



非机动车道之痛

菏泽私家车增加,配套停车场地却“原地踏步”,占道根治难 “不占非机动车道,车停哪”

本报记者 赵念东 见习记者 袁文卿

本报《车道如此,非机动车怎么走》见报后,引起了市民的广泛关注,很多市民拨打热线表达了对于机动车占道的看法。对于非机动车道被占,您有什么困扰或好的建议也可拨打本报热线电话:6330000。

6日,针对停车位设置、对占道汽车治理以及摊贩占道治理等问题,记者联系到菏泽市城市管理部门,探寻非机动车道痛之根源以及治痛良方。

私家车“压境”,停车场地“不给力”

非机动车道被私家车侵占,菏泽市城市管理局行政执法支队中大队副大队长崔洪涛表示,这其中并不全是车主的问题。

根据菏泽市车辆管理所工作人员提供的一组数据,2011年至2013年菏泽私家车总量分别为163070辆、220603辆、301441辆,同比增长分别为35.2%和36.6%,市民生活水平不断提高,而相配套的设施却在“原地踏步”。

崔洪涛告诉记者,划分更多的停车位是缓解交通压

力以及化解非机动车道被占问题的有效方法,而目前的城市布局是无法提供充足划分空间,就路沿石以上的人行道区域,划分停车位也存在不同的问题。

“目前,菏泽某些地段人行道设计区域较小,一旦在路面上划分停车位,便阻断了盲人道。而某些地段人行道很宽阔,但这些区域即使划分了停车位,多余的空间也会‘引来’私家车在人行道上随意停放,甚至占据盲人道。”崔洪涛称。



机动车停到了盲道上。 本报记者 赵念东 摄

对于很多市民反映有些政府机构门前非机动车道被占的问题,崔洪涛说:“我们行政执法部门联合交警部门对这些占道车主进行处罚,效果不是很明显。”他告诉记者,实际调查中,他们了解

到,停放在非机动车道上的车多为到这些部门办理事务的人员,将车停在非机动车道上,也着实是由于停车位已满,附近又没有停车场。

对此,车主许先生深有体会,

“我工作地方的附近就没有停车场,而且停车位有限,只要稍晚一点便没有了,不得不停在非机动车道上。”许先生称,如果有条件,不会自己领罚,此举也是没有停车位逼出来的。

占道之路,机动车主话无奈

崔洪涛称,针对机动车占道的问题,他们曾专门调查处理过;针对道路两侧沿街有门市的,停车时要求必须将人行道与盲人道避让出来。“在处罚

上,对司机在场的,对其进行劝导;如果车主不在现场或不听劝告执意停放的,联合交警部门对其进行贴条、罚款、拖车,此举取得一定效果。

有过成功经验,仍在继续尝试

崔洪涛说,商贩占道经营与私家车占据非机动车道几乎是每个城市的“痼疾”,目前,尚没有完全根除的方法,只能一步步进行摸索。

据了解,行政执法部门曾对东方红大街以及曹州路上花鸟鱼虫市场的小商小贩占道经营进行集中整治,大大缓解了该路段的交通压力。“在前几次的集中整治

占道经营上,也渐渐摸索出了一定经验。”崔洪涛说,如对流动商贩进行定点、定时的规范管理,现在菏泽市区的丹阳路、青年路、东方红大街等主要交通干道,占道经营的现象减少。

“对治理非机动车道被占问题,我们也考察过上海、济南、青岛等大城市的一些做法,如根据

路面实际情况,在慢车道设置收费停车位,派专人进行管理。”崔洪涛介绍,接下来将继续联合交警部门在加大对私家车随意占据非机动车道的监察与处罚力度基础上,在停车位有限前提下,借鉴其他城市做法,根据菏泽路段实际情况,在车流量、路面宽阔的慢车道设置临时停车位。



K3S代言人:李敬镛

K3S™
“型”动随我



万众期待 瞩目登场

什么都想要?什么都要做到更好?那就不要停下自己“型”动起来的每一步。K3S的动感车身设计吸引万千瞩目,澎湃动力让驾驭感受更畅快。别犹豫,现在就开始“型”动!

东风悦达起亚汽车有限公司 400-799-0000 www.dyk.com.cn

