

南极科考归来,海大工程师讲述“雪龙”号两次临危受命 来不及补足物资就去找MH370



救援俄罗斯科考船前,矫玉田用冰钻测冰。(受访者供图)



矫玉田在“雪龙”号上调试仪器。(受访者供图)

6日,矫玉田才回到青岛,作为中国海洋大学极地海洋实验室的高级工程师,刚刚随“雪龙”号归来,这次南极之旅给他22年与极地打交道的生涯留下了最深的记忆。
 在那160个日夜里,“雪龙”号两次临危受命,经历了最坎坷的一次航行,救援俄罗斯科考船、冰层突围、搜救马航失联客机……其中不少故事鲜为人知。

本报记者 杨林

营救俄罗斯船 刨冰面铺木板让“雪鹰”直升机降落

2013年圣诞节前一天,俄罗斯科考船“绍卡利斯基院士”号被困在澳大利亚最南端以南大约2700公里的冰海中。
 矫玉田说,当时“雪龙”号刚离开南极中山站,在去罗斯海执行任务的路上,离得最近,接到该船发出的求救信号后,“26日就到了受困俄罗斯船周围的浮冰区,到了离受困船仅有6海里的地方,浮冰太厚,船走不动了。”矫玉田说,“雪龙”号只好选择派直升机

转运受困人员。
 但糟糕的是,“绍卡利斯基院士”号停不下17吨的“雪鹰”直升机,如何在柔软的浮冰上降落“雪鹰”成了关键。集思广益后,队员们一致决定先在浮冰上铺木板。
 2014年1月2日,矫玉田和队员们带着20块木板乘“雪鹰”从“雪龙”号上出发了。“雪鹰”物色到一块浮冰后,轻微接触冰面,矫玉田和队员就带着冰钻跳下去测冰,“跳的时候想也没想,要知道

有时候浮冰下就是深水。”测好冰厚,队员们再用铁锹把冰铲平,铺上木板,直升机得以降落。
 矫玉田说,在外围等着接受困人员的“南极光”号也停不下“雪鹰”直升机,他们又如法炮制,把救出来的人放到“南极光”号旁的浮冰上。
 令人意想不到的,营救完“绍卡利斯基院士”号的“雪龙”号,1月3日却被海冰困住,直到1月7日才撞冰成功突围。

搜寻MH370 买了20个望远镜,带了大网准备捞飞机

3月18日,“雪龙”号完成科考任务,计划21日停靠澳大利亚珀斯,进行物资补给后回家。
 岂料3月20日,有消息称马航MH370坠落在澳大利亚西部海域,“雪龙”号是离得最近的中国船。
 3月21日9:30,抵达澳大利亚珀斯弗里曼特尔码头的“雪龙”号正在补给,国家海洋局就传来指令,要求“雪龙”前往疑似海域搜救失联航班,21日下午6点必须离港。
 “只有8个小时准备,原来的计划全部打乱了。”矫玉田说,正常情

况下,“雪龙”一次要补充1000吨油,600吨淡水,而当时的时间只够给“雪龙”补充了280吨水,118吨油和十几吨蔬菜。
 “雪龙”号上原计划有28名队员在弗里曼特尔码头下船回国,由于补充物资不足,最终另外45人也被要求就地下船回国。“当时得知失踪飞机上有100多位同胞,大家心里都很着急,都要求留下来参加搜救。”矫玉田说。
 “雪龙”号去南极要经过西风带,这里常年8级甚至10级以上大

风,每次穿越西风带大家都要捏把汗。马航MH370疑似坠落点正好在西风带里,“雪龙”号再次闯进西风带。
 当时,队员们专门为搜救买了20个望远镜,还做了6套带绳子的钩子和一张2米×4米的大网,准备捞飞机残骸。过西风带的时候,很多队员边拿着望远镜瞭望,边在颠簸的船上吐。
 搜寻的一周里,“雪龙”没有有价值的发现。3月31日,燃油、补给不足,“雪龙”号遗憾地返航。



蝶泉湾
 BUTTERFLY SPRING BAY



44 | 300 m² 精装现房仅36万起
 海南第三批看房团专机席位报名预约中
 专享1万抵2万购房优惠
 齐鲁晚报购房俱乐部海南置业会

以孝之名
 送给父母的健康豪礼



济南接待中心 8750 5777 齐鲁晚报购房俱乐部 8519 6595
 济南市市中区建设路(中段)85号三箭如意苑北门对面

齐鲁晚报购房俱乐部四重保障
 审核房企,确保五证齐全
 实地勘察,体验居住品质
 专机看房,签约免吃住
 会员专享,独家购房优惠

3大湾流建筑组团 / 8大景观组团 / 5重立体园林
 56项居家养生生活服务 / 45分钟31个风景区
 北纬18度,华夏养生之都

本广告仅作参考,不构成正式合同要约,开发商保留对其中所有细节的最终解释权,最终以政府相关部门批准文件中房屋标准内容为准。