

午夜后人流少,植入智能控制系统将自动调节路灯亮度

221盏智能路灯亮相济阳大道



路灯安装现场 本报记者 公素云 摄

本报济宁5月7日讯(记者 公素云) 7日上午,升级改造后的济阳大道开始安装路灯。据悉,该道路将安装221盏LED光源的路灯,所有路灯均植入智能控制系统,可通过自动控制电流大小调节路灯亮度,以达到节能效果。

上午10点,在济阳大道机动车道与非机动车道间的绿化带中,每隔三四十米就有一处路灯底座,施工工人在吊车的配合下,将组装好的路灯一一安装在底座上。新路灯造型简洁,灯杆10米高,两侧为高低灯臂,灯头

远远望去像含苞待放的花蕊。

记者在一支刚刚组装完成的灯头上看到,路灯的灯头上没有任何玻璃制品,只有两排黄色的点状晶体。据介绍,这是LED路灯特有的点状光源。“LED路灯采用发光二极管,是点状光源,180度发光,与传统的灯管相比,光效更高,而且没有玻璃,更加安全,使用寿命是普通路灯的3到4倍。”济阳大道路灯安装工程技术工程师詹泽龙介绍说,在相同的光照程度下,LED使用的电量小,能够达到节能效果。

“济阳大道上的路灯最节

能,植入智能控制系统后,午夜12点后,路灯能自动将电流减半。”詹泽龙表示,午夜后,路上行人减少,路灯光照度要求较低,通过自动控制电流量,减少耗电量。

据了解,济阳大道金宇路至北二环段,4.7千米的路段计划安装221盏路灯,安装工作由南向北依次推进,预计半个月可安装完毕。济阳大道改造前是条狭窄的水泥路,如今的济阳大道不仅宽敞整洁,而且栽植了6排绿化树,安装绿灯后,济阳大道也告别了多年来无灯的历史。

外墙保温啥好处,先看“样板房”

红星新村社区,建筑节能改造受阻后出妙招

本报济宁5月7日讯(记者 范少伟) 为提高社区居民对建筑节能改造的积极性,目前红星新村社区居委会与建筑节能改造公司对该社区6号楼进行试点,准备用实实在在的效果说服居民。

在该社区6号楼前,建筑工人正在刷乳胶漆,破旧的楼房焕然一新。“改造总造价按建筑面积每平米130元,业主每平米只需拿16元;保护主体,增加楼房使用寿命;外墙保温层增一层窗后,夏天隔热,冬天保温,室内温度提高3—7℃……”

电线杆上的通知写着节能改造的内容及改造后的好处。“应该本着自愿原则,如果全部由国家补贴,当然是好事,但个人承担的费用也不少。”在花园里锻炼身体的一位居民

说。“工人的工资每天270元左右,居民每平方米只拿16元钱,远远不够改造成本。”正在施工的工人告诉记者,国家补贴占很大一部分。红星新村社区1986年上房,共85排楼2500多户居民,列入节能改造计划的有73排楼。

“针对小区建筑节能改造,一个月前开了居委代表大会,有居民同意,有的居民不同意。”红星新村社区居委会主任董洪涛说,这是政府主导行为,对保温隔热性能差、能耗较高的既有建筑进行节能改造,可提高居民居住舒适度。为了提高居民参与的积极性,居委会与建筑节能改造公司达成协议,在小区里先做个“样板房”,如其他居民同意改造,将继续在社区里推行。



红星新村社区正在进行建筑节能改造。 本报记者 范少伟