

我的自驾游记

印象洛阳 赏花品美食观历史 —— 我的假期很精彩

目的地：河南洛阳
路线：济宁北上高速→日兰→兰南→郑州→郑州绕城→郑少洛→少林寺→郑少洛→洛阳→二广→连霍→日兰→济宁北上高速
车型：别克凯越1.6AT

本刊 施园整理

五一三天假期，说长不长，说短不短，自驾游去哪里玩，选择目的地着实费了一番功夫。距离济宁较近的地方，都已经去过，距离较远的地方，3天时间又不够用。以济宁为中心在地图上搜索了半天，才敲定了距离济宁430公里的河南洛阳。这个时节正是牡丹花盛开的时候，想必洛阳城已经是花开全城了吧。在地图上搜索发现，洛阳距离少林寺不远，于是决定在去洛阳的途中增加一个景点——少林寺。

5月1日早上6点30分，我们驾车上了高速公路。上高速前十分担心堵车，也因此做了充足的准备，带了足够的饮用水和零食。比较幸运的是路上路况不错，一直很畅通，在中午11点30分临近登封时，

郑洛洛高速开始出现了断断续续的拥堵现象，车辆基本以30公里/小时的速度前进，临近少林寺时拥堵现象更加严重，寻找停车位也颇费了一番周折。景区自备的车位已经停的满满当当，就连景区里面，也停进了不少车辆，最终在一个加油站找到了车位，才算把这个问题解决。

少林寺景区里人流密度不是特别大，山区里空气很好，在观赏完少林武术表演，游览过塔林等古迹后，5点半我们下山，直奔洛阳。洛阳距离少林寺很近，从少林寺出发一直到我们在洛阳订好的宾馆只用了1个小时左右的时间，高速路上没有出现堵车现象，一路畅通。

来洛阳之前，我们就提前做好

了攻略，哪里有好吃的，哪里好玩的，住在什么地方游玩方便，这里可以和大家一起分享。我们提前预定的酒店在老城区，距离洛阳的美食聚集地老集很近，步行5、6分钟就到。不翻汤、胡辣汤、水席等当地特色美食在这里都能找到，洛阳当地食品以各类面食为主，胡椒味较重，价格适中，不用花太多钱就能品尝到最地道的洛阳味道。

在洛阳的景点中看过之后感觉最震撼的是龙门石窟，不得不感叹古人的能力、毅力和智慧，美中不足的是龙门石窟的游人太多，买票就排队近1个小时，景区里面更是人挤人，有游客笑称大家在集体贴饼子。个人感觉在洛阳最不能错过的是博物馆，各个朝代的文物陈

列让人们深深的沉浸在过往的时光中，恍惚间仿佛穿越了时空，几个小时领略了数千年的文化精粹。洛阳最惊艳应该是牡丹花，来之前就知道洛阳牡丹有名，但来到这儿之后还是被这儿的牡丹惊艳到，粉色、紫色、红色、白色，不止在牡丹园，随意的街头巷尾的花盆里，马路的绿化带里，都能看到开的热热闹闹的牡丹花，雍容华贵的国花看起来也有了亲切的味道。

回程的高速公路也没有拥堵，良好的路况伴随着愉悦心情回到济宁，值得注意的是，洛阳至郑州段高速有一些起伏较大的上坡和下坡，还有一些较大的拐弯路段，驾车走到这儿的朋友要注意安全，控制车速，尽量不要超车。

3天的时间很短，不足以领略更多的洛阳魅力，但是3天里把所有的烦恼忘掉，专心的去感受、发现这个城市的不同之处，或感叹、或惊呼，整个人也随之轻松。不论去哪里，这就是假期的目的吧。

征稿启事

“我的自驾游记”开始征稿啦。每次的假期和周末，不少车友都会选择自驾的形式游玩。齐鲁晚报·今日运河欢迎自驾游的车友们把自己出游的照片和路线投稿给我们，让更多的读者和车友分享出游的快乐心情，分享自驾游的经验。投稿的车友可以把照片和路线发送至邮箱jnyhcyh@163.com，留下您的联系电话和姓名，稿件一经采用，会有纪念品赠送。

驾驭由我 品质体验

和悦悦驾体验营济宁站3小时签单80台

5月1日，由江淮汽车济宁金瑞达4S店隆重举办的“驾驭由我 品质体验”——和悦悦驾体验营盛大开启！专业车手蛇形对开、漂泊移位、360度腾移等高难度特技令每一个在场的客户感受到了赛道上的速度与激情。

本次活动，到场的客户不仅能零距离欣赏“五星家轿”和悦带来的飞行秀表演，还能在专业试乘试驾科目中体验和悦愉悦的驾乘感受。

专业车手的特技表演无一不刺激着观众的每一个感官细胞，也无不展示着江淮汽车卓越的动力操控性能。活动现场，设置了绘画环节，我心中的江淮汽车在每一位朋友的彩笔下变的栩栩如生。在活动当天，江淮汽车济宁金瑞达4S店推出了相当给力的购车政策，只要订车即可获得神秘大奖，互动九宫格，一球值千金；幸运订车礼，惊喜连连；门票大抽奖，好运不断；

终极大抽奖，豪礼送不停，如此给力的政策使得活动当天收获订单80台。

众所周知，汽车特技表演对产品性能有着极其苛刻的要求，同时也是检验汽车综合性能的最佳方式之一，尤其是考察动力操控与安全性能。而江淮和悦完美实现了基于赛车平台更高的技术水准，展现出与生俱来的赛车品质。继和悦20万公里品质马拉松、和悦品质三部曲等活动之后，江淮乘用车再度挑战和挑战的极限，首次引用了赛车运动的形式，以彰显极致性能的角度重新诠释和悦的高质感与高性能，完美融合品质和性能于一体。(缪大鹏)

东风风神 少年足球队成立

5月6日，济宁东风风神少年足球队在十五中分校成立，济宁天虹集团董事长张如雷先生，十五中分校校长等领导参加了本次成立仪式。振兴中国的足球事业，必须从娃娃抓起，从少年抓起，它凝聚了中国几代人的热切梦想。

济宁天虹以经销一汽红旗、一汽奔腾、东风风神和东风悦达起亚等品牌汽车起步，经过近年来的迅速发展，已经逐步壮大成为一家集汽车销售、生态农业、养老产业、广告传媒等为一体的跨行业企业集团。企业的快速发展，和社会各界的关心支持是分不开的，同时也是和济宁天虹热心公益、为社会分忧、积极向上的企业文化分不开的。去年，为了迎接省运会，推动济宁市足球事业的发展，同时也在社会上营造全民健身、热爱体育的良好氛围，济宁天虹出资举办了“东风风神杯足球邀请赛”，天虹祥云、兖矿华隆、永胜建设、嘉祥麒麟等八支球队、160余名运动员绿茵竞技，精彩纷呈，不仅促进了企业间的联谊，更成为济宁足坛近年来的一大盛事。

十五中是济宁的名校，师资优良，设施先进，场地开阔，更为可贵的是学生素质高，热爱体育、热爱足球的氛围好。俗话说：世上无难事，只要肯登攀。一分耕耘一分收获。只要我们的队员肯吃苦肯付出，顽强拼搏，刻苦训练，就一定能够成功！这次天虹集团与十五中的合作，一定可以为济宁足坛乃至中国足球培养出精英人才。(缪大鹏)

“第一辆车”标准再升级 景逸X3引领消费新趋势

七八万元能买到什么车？有没有一款同时拥有高坐姿、大空间、通过性强、低购车门槛的SUV？答案是“有”。景逸X3“恰好”同时满足了这些条件。

首先，景逸X3是东风风行即将推出的“首款加大号城市宽适SUV”。在轿车般的舒适性和越野车般的通过性之外，景逸X3还拥有独特的“宽适”特点。其实不难理解：宽大并且舒适。单纯从数据来看，景逸X3的车身尺寸达到4382×1828×1705毫米，轴距更长达2685毫米。

其次，景逸X3的最小离地间隙达200毫米左右，这已经是一些专业越野车的水准。面对路况较为复杂的坑洼路面，如果一些轿车或者底盘不够高的SUV会叫苦不迭，那么景逸X3将“一笑而过”。同时，底盘的架高也

会影响到驾驶室的高度，驾驶员的身形和视野的水平高度也会提升。随之而来的“高人一等”，不仅体现在用户得到“俯视”四周的体验感受，同时也有令人心灵开阔的愉悦驾驭心情。

最后看看价格。对于非土豪出身的“首购族”来说，最希望的是能以实惠的价格，获取令人喜出望外的价值。东风风行透露，景逸X3的售价区间会在7—8万元左右，也就是说消费者无需担负较大的经济负担，即可获得紧凑型SUV才能提供的性能表现。

如果从市场来看，景逸X3是给中意于小型SUV的消费者提供了一个新选择；如果换个角度来看，景逸X3带来的却是一种类似“摩尔定律”的汽车发展规律：在售价区间保持不变的前提下，产品性价比将发生近乎



翻番的变化。虽然一辆SUV的性价比很难用具体的数字量化，但至少像景逸X3那样，以“越级”的硬件标准来参与低一级市场的竞争。

(孙涛)

新一代福美来M5汶上万隆车展隆重登场

5月10日，新一代福美来M5将在“2014佛都(汶上)万隆国际车展”隆重上市。活动现场还有精彩的文艺演出，免费礼品派发等更多惊喜尽在海马汽车大型中篷车巡演活动现场。新一代福美来M5诞生自海马最新造车平台，5继承了福美来家族出众的操控基因，是海马汽车针对A+级市场推出的一款重磅车型。

新一代福美来M5采用全尺寸车身设计，车身长度4698mm达到同级最高，尤其适合喜欢宽敞驾乘空间的消费者。在造型方面，新一代福美来M5时尚大气，由意大利著名设计公司LD'A的造型总监Luciano先生亲自操刀，将意式风情与东方审美完美融合。此外，海马还进行了国内首例风洞试验，将整

车风阻优化改进至0.28cd，达到同级最低水平，为消费者带来经济环保的用车感受。

新一代福美来M5搭载1.6L自然吸气发动机，配合6挡手动及6挡自动变速箱，最大功率86Kw/6000rpm(升功率达到57.5千瓦)、最大扭矩为151Nm/4000rpm，动力澎湃并具有良好的燃油经济性。同时，新一代福美来M5采用低滚阻轮胎、智能启停技术以及轻量化车身设计，配合0.28超低风阻和EPS电子助力转向系统，可以有效节约燃油，提升用车经济性。

新一代福美来M5以时尚大气全尺寸车身、扎实稳健的操控性能、澎湃顺畅的动力组合、360度跃级优化配置引领自主A+级家轿



新时代。代表了海马全新技术、全新平台、全新形象，是海马汽车打造的高品质A+级家轿。欢迎广大车主到海马汽车济宁鑫源店购车试驾。(孙涛)