

物超所值的众泰T600



借鉴了大众途锐的车头



维扬试驾

联系电话:15963511116

专刊记者 孙维扬

曾在2013年上海车展上亮相的众泰T600,在当时还是以概念车的身份发布。众泰T600作为众泰品牌旗下的首款SUV,新车由内到外都带给消费者诸多看点。不知大家是否记得众泰汽车推出的江南TT这款历史最便宜车型,如今新上市的T600在售价方面同样令人叹为观止,其指导价格为7.98万-9.88万元。本期试驾,将带你了解众泰T600。

设计师对T600进行设计

车尾借鉴了奥迪Q5

时,车头借鉴了大众途锐,车身侧面则是奥迪Q5,整体来说,众泰T600身上蕴含了中国用户比较认可车型的元素,再加上这些元素都来自高端车型,整体给人的质感还是非常不错的。

众泰T600整车外观造型带有明显的德系基因,前脸造型借鉴了一些大众家族式的设计,采用了双横幅式中网进气格栅设计,新车前保险杠的中央格栅同样采用了三横幅式设计,与中网进气格栅相呼应,这使得T600的前脸看起来整体感非常强,塑造出锐气逼人的前脸。相比前脸来说,众泰T600的尾部设计原创元素较多一些,其整体轮廓看上去比较顺滑。

为了提升车型性价比,该车标配前排双安全气囊、驾驶

席6向可调,副驾驶手动4向调节,后排中央扶手、ABS+EBD、智能控制系统、行车电脑、电动天窗等。尊贵型还配有氙气大灯、自动头灯、自动感应雨刷、无钥匙进入系统、倒车影像以及自动恒温空调等。车内中控台配备的八寸大屏集成了GPS、倒车影像、蓝牙通话和手机媒体共享播放等功能。

身高1.75m的记者身处前排,头部约有一拳多的空间;而此时保持前排座椅不动,并起身来到后排之后,记者的头部空间同样理想,而腿部则拥有2拳以上的表现,众泰T600在空间利用率方面还是做得相当不错的。

本次试驾的车型搭载1.5T发动机,最大输出功率为119KW,峰值扭矩分别为215N·

m,匹配5速手动变速箱,采用了前驱形式。这台引擎的涡轮迟滞现象不算明显,但涡轮介入之后的动力差异还是较大的,发动机2000rpm时便能感受到动力的提升,能够轻松感觉到充沛的扭矩,60-100Km/h区间速度提升得非常畅快。简单的加速超车不需要刻意降档。同时,发动机低转速噪音抑制得很好,较为安静。不夸张地说,这套动力总成可以算得上是自主品牌SUV里优秀之作。

作为自主品牌,众泰一直以来都非常低调。无论是当年的2008、5008,亦或是后来的Z300等新车,一直都很低调。但从中看得出众泰车型的进步是很大的。无论从时尚的外观、厚道的配置还是超低的售价,都成为众泰汽车的标签。



内饰简单大方



众泰T600

车内空间

满足日常生活需求

评级标准: 非常宽敞 宽敞 适中 狭窄 非常狭窄

众泰T600

车型外观

外观高端时尚

评级标准: 受追捧 亮眼 耐看 中庸 不耐看

编辑:张潇匀
美编/组版:武春虎



K3S代言人: 李敬镛

K3S™

“型”动随我



万众期待 瞩目登场

什么都想要? 什么都要做到更好? 那就不要停下自己“型”动起来的每一步。K3S的动感车身设计吸引万千瞩目,澎湃动力让驾驭感受更畅快。别犹豫,现在就开始“型”动!

东风悦达起亚汽车有限公司 400-799-0000 www.dyk.com.cn



东风悦达·起亚