

关于加油,那些不得不说的的事儿

专刊记者 于凤丹

立夏一过,天气逐渐炎热起来,汽车更需要认真呵护。加油对开车人来说本是件再平常不过的小事,孰不知这里的学问却很大。如何正确加油是有不少奥秘的。下面,记者给大家详解加油时需要注意的事项。

何时加油,时间有讲究

在采访中国石化加油站的工作人员之后得知,车主尽量不要等油灯亮了再加。因为油泵位于油箱内,油泵连续工作时温度较高,浸在燃油中可以有效降温。而油灯亮时说明油面已低于油泵,如果每次都等灯亮再去加油会缩短油泵的使用寿命,存油太少或燃油耗尽还有可能烧毁油泵。行驶3万公里以上的车需更加小心,存油太少时油泵一旦将油箱底部的沉淀物抽起,势必会阻塞油泵或阻断油路,后果不堪设想。

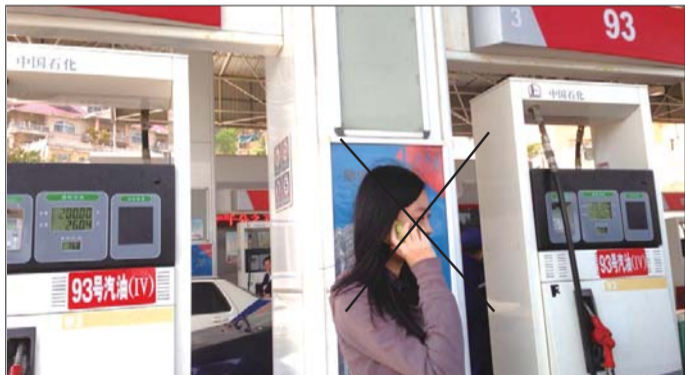
在加油站内一位老司机陈先生告诉记者,加油也是要挑时候的,他认为,汽油的热膨胀系数对温度变化反应敏感,一般情况下,早晚与白天温差在10摄氏度以上而且汽油的气化点又比较低,所以加油应选在一早一晚这两个时间段。不过工作人员则解释,以前加油站比较落后的时候是这样,现在加油站储油池均在地下且有一定的防护层,所以汽油温度基本不会随外界温度剧烈变化。

加多少油,燃油如何选择

对于加多少油的问题,加油站工作人员给出的建议是:如果基本行驶于市区且加油比较方便,则不必一次加满。载着满满一箱油会增加自重,徒增油耗。一般而言,一次加上200元或300元足矣。特别是新车更不要第一次就一下加满,这有可能会使油浮及传感器失灵,导致油表失真。

据了解,选择几号油最主要是要与发动机的压缩比相匹配。如:压缩比在8.5-9.0之间用90号汽油或93号汽油;9.0-9.5之间用93号汽油或

97号汽油;9.5-10之间用97号汽油。如果基本在市内行驶,50%以上的时间时速低于60km,加97号汽油不会比93号汽油有明显好处;而当50%的时间以100km以上时速行驶时(如跑高速),为使发动机功效更好地发挥,应使用97号汽油。发动机压缩比在9.5以上的车在120km/h行驶时,使用97号汽油比使用93号汽油百公里节省1-1.5L,所以,此时使用97号汽油丝毫不会增加开支而且对车有益。



这种在加油站打电话的行为存在严重的安全隐患



加油时开车门上车严重存在安全隐患

选加油站,备上一手

陈先生总结多年的加油经验,提醒各位车主加油站可是一定要有选择的。国内的中国石油、中国石化自然是首选,经过几年的拓展,现在这两大石油公司的加油站已经遍地开花。据不完全统计,两家公司的加油站已经达到5万余家,占到了国内加油站的半壁江山。当然,零售市场开放后,BP、shell等国外石油公司的介

入会让消费者有更多的选择,不过,从目前来看,这些加油站并不多,以shell为例,在广东较多,但在北京市还不到5家。

采访尾声,陈先生爆出了多年的私藏经验,在车后备厢里放上两双长筒丝袜(要干净的)。万不得已非要在心里没谱的地方加油时,将丝袜套在油枪上(至少两层)可以有效过滤杂质。

安全为先,杜绝隐患

车主们应谨记,在加油后行驶时,一旦出现供油不畅、发抖、怠速下降、给油没劲甚至熄火,应立即灭车呼叫救援,如继续强行驾驶可能会导致发动机故障。汽车熄火之前绝对不能给汽车加油;如果工作人员没有关闭加油枪,司机也绝对不能发动汽车,否则易引发火灾。加油时不要使用手机,最好把手机留在车内或关机。不少车主,尤其是女司机,在加油站加油时,经常随意地把手

机放在汽车的油箱盖上,如果这时手机振铃响了将导致火灾而烧毁汽车和汽油泵。加油时一定要不要启动汽车发动机,不要吸烟,在给车辆加油时不要回到车内,再就是雷雨天气时最好不要加油。这也是出于防雷击、避免火灾的安全考虑。由于汽车用油属于易燃气体,在给汽车加油时,易燃的油蒸气容易弥散到周围的空气中,万一被雷击中,后果不堪设想。

东风风行菱智V3——你创业的忠实伙伴

随着社会发展趋势,选择自己开创事业的人越来越多,但在刚刚创业期间,车是必不可少的事业伙伴,然而要选择一辆什么样的车?价格一定要实惠,配置丰富,高端、大气、有品位。这些要求风行菱智通通帮你实现。菱智V3黄金小排量,体面大空间,满足一车三用的功能(商务、载货、兼用),大气、省油耐用,灵活实用,满足商务的全面要求。

菱智V3是风行菱智面向小排量商务车市场推出的一款全新车型,它有着纯正的商务车血统,是国内5万-7万元商务车市场的首款纯正1.5L小排量空间全能MPV。其超高性价比、超大灵活的使用空间、超体面的商务形象等方面都优于传统微客、大微客车型,全面满足了处于事业发展初期的用户在商务、商用方面的多种需求,被用户们亲切地称为“有型有范儿有内涵的创业车”。

菱智V3采用了灵活大空间设计,车身尺寸为4645mm×1695mm×1940mm,内部最高容积达4400L,比微客的载货容积还大;其次,菱

智V3诞生在风行菱智国际化的专业MPV制造平台,它的底盘脱胎自高刚性耐用的三菱帕杰罗越野底盘,并根据国内的路面特点进行了改进和调校——在传统大梁上采用焊接和粘接的方式安装车身,兼具非承载式车身的高刚性和承载式车身的舒适性,较高的车身强度足以应付山路、烂路和重载等复杂路况,“皮实耐用”成为广大消费者对菱智V3的一致评价。“提车后的第二天我就去进货了,把座椅折起来竟然就能装下十几箱货,而且回来的路上,颠簸感也比以前小很多,开着舒服极了。”显然,对个体业主来说,菱智V3还能同时胜任他

们在商用方面的需求。

据了解,风行汽车对包括菱智V3在内的所有车型实行5年/10万公里的超长质保服务,比即将实行的“三包”标准期限还要长,为个体业主降低养护成本的同时,也为中国商务车市场树立了售后服务的新标杆。

由此可见,兼顾商务、商用多方面用途的菱智V3全面满足了基层创业者们既要面子,又想省钱,还希望一车多用的用车需求,成为他们的首选车型。