



行走运河 助力申遗

第一站·张秋镇

引言

京杭大运河聊城段是古代会通河的一部分，位于聊城市下辖的阳谷县、东昌府区、临清市境内，全长97.5公里。元明清时期，会通河一直是南粮北运以及南北经济文化交流的重要通道，聊城也得益于京杭大运河漕运的兴盛，经济繁荣、文化昌盛达400年之久，至今聊城运河沿岸还保留着十余处水利设施及其他重要文化遗存。

张秋，如今只是阳谷县下辖的一个普通乡镇，但是在明清时期，却享有“南有苏杭，北有临张”的美誉，与苏州、杭州、临清齐名，历史上曾繁华一时，成为“河济一都会”与“漕河要冲”。张秋也是京杭运河北上进入聊城境内的首个乡镇，因此，本报将其作为“行走运河助力申遗”的第一站，探访其繁华过往与历史变迁。
(王传胜)

张秋：曾与苏杭齐名的运河名镇

随着运河断航，张秋往日繁华不再

文/片 本报记者 王传胜

从阳谷县城出发，往东约20公里，便来到了运河名镇张秋。走在小镇街道上，古旧的青砖瓦房不时映入眼帘，仿佛时空穿越，一下子回到了明清时期。那时的张秋，曾是运河沿岸一座繁华的商贸重镇，有“河济一都会”的美称。然而，随着运河断航、客商离散，张秋日渐没落，往日繁华成为过眼云烟。



坐落在张秋境内的荆门上下闸。



▲行走运河路线图
制图 边珂

小镇探访>> 现存古建筑寥寥，陈家旧宅很“落魄”

走在张秋古镇上，除了偶尔引入眼帘的古建筑，很难相信这里曾是一个繁华名镇。

在陈家旧宅前，有大片的生活垃圾，显得格外刺眼。得知记者是来探访古镇，一位过路的老人说：“赶紧看看吧，就剩这点老玩意儿了。”

记者走近才发现，青砖瓦房前竖着一块石碑，上书“聊城市文物保护单位：陈家旧宅”。

房顶上已杂草丛生，仅剩的几间瓦房，还有一处屋顶出现了破洞，看上去是年久失修了。

跟随记者一起探访的还有运河文化爱好者赵中田，看到老宅破败成现在这样，惋惜之情溢于言表。

赵中田说，关于这座老宅，有一段凄美的故事：曾经有一个姓陈的富商，经京杭运河运货，在张秋靠岸落脚，爱上了一

个当地姑娘，从此就留在了镇上，娶了这位姑娘为妻，建了这座大宅院。

历经几世沧桑，如今的陈家大院早已人去屋空，饱经风吹雨打，衰败不堪。

记者还探访了镇上仅存的几处古建筑，要么夹杂在现在钢筋水泥丛林中；要么大门紧锁，孤零零地立在荒郊野外，往日繁华景象早已不见。



本报记者 王传胜

记者手记

重访古镇，往事如烟

犹记得大约在五六年，偶然一个机会，笔者曾来过这里，当时惊诧于如此一个小镇，竟然有斑驳陈旧的古建筑。可惜当时并未做太多停留，从此脑海中就一直有个念头：再寻机会，重访这座小镇。

后来，渐渐知道了这座小镇其实早已声名远播，明清时期曾有“南有苏杭，北有临张”之称，这里的就是当时的运河名镇临清和张秋。

最近，在一个细雨纷飞的寻常日子，笔者再次来到在梦中百转千回的张秋古镇。可惜的是，笔者走过几条街道后发现，街道两边都是统一规划的现代建筑，往日繁华已成旧梦。

曾经繁华一时的张秋，鼎盛时期有“七十二条街，八十二胡同”，各种商货山积，人声鼎沸、车水马龙。然而，自道光、咸丰后，因运道淤塞，战乱频繁，导致张秋城镇被毁，商人离散，经济地位从此一落千丈。小镇上早已不见当年盛景，曾经名噪一时的街巷、胡同，早已无处寻觅。

如今，走在张秋运河沿岸，浅浅的河水再也倒映不出桅樯帆影。运河河道年久失修，河岸上荒草丛生，几座斑驳的石桥历尽风雨沧桑，穿越百年走到今天，仍然在发挥着基本的交通功能。

本报记者 王传胜

运河遗迹>> 借力申遗，荆门上下闸按原貌修葺

在阳谷张秋镇驻地往北约有十来分钟车程，就是运河上的荆门上下闸。张秋镇政府宣传委员王新介绍，借助申遗之机，为迎接联合国教科文组织世界遗产中心专家评估考察，荆门上下闸已经修葺一新，并竖起了“全国重点文物保护单位”石碑。

为保持原貌，闸上小桥采用了木桥，偶尔有车经过，便会发出咯吱咯吱的响声。赵中田看着车来车往，心疼地直摇头：

“木桥哪经得住这样碾压啊？”

通过两座石碑上的文字，记者得知，荆门上闸位于张秋镇上闸村西，始建于元大德六年(1302年)，荆门下闸位于张秋镇下闸村西，始建于元大德三年(1299年)。明永乐九年(1411年)，明政府对上下闸进行了重修。

王新介绍，荆门上下闸均保持了原有的整体风貌，未设置护栏，除竖有“保护遗产 人人有责”的标识木牌外，还设置

了警示语，提醒人们为防止落水，不要靠近闸体边缘。

聊城大学运河研究院郑民德老师介绍，张秋古称“涨秋”，因地势低洼，秋天易涨水而得名，后人忌讳“水”字，改名张秋。明清时期，黄河屡次在此冲决运河，为保障漕粮顺利抵京，明清政府不但在张秋设立了一系列管河机构，而且兴修了大量的水利工程，荆门上下闸便是当时重要的水利工程之一。

历史沧桑>> 运河断航，从繁华走向哀伤的没落

郑民德介绍，张秋在明清两代为东阿、寿光、阳谷所共辖，是一个典型的“三界首”城镇；又因该镇位于临清、济宁两大运河枢纽城市之间，大清河与运河交汇，遂成为水道要途。弘治年间，张秋一跃成为商贾重镇。嘉靖、万历年间，张秋镇的商贸经济达到鼎盛，居住在运河两岸的经营手工业和商业的已有数千家。

万历年间，朝廷设课税司征收商税，置水次仓收贮附近八县漕粮，而且吸引了诸多商人、商帮到张秋经营，随着人口的增多，万历三年(1575年)扩建

镇城，长达八里，建有四城楼、四水门，成为山东仅有的建有城池的市镇。

康熙年间，张秋镇商业街巷多达三十几条，如盐店街，是行盐贾人所聚集的地方；竹竿巷街，则是各行杂货聚集之所；南京店街，为江宁、凤阳、徽州等绸缎铺所在……镇内拥有几十种规模大小不等的商行，其中，交易最盛的是屠宰、粮食、杂货与绸缎四大行。另有牙行二十多个，据说仅牙行经纪人就将近300人。

张秋曾是长途贩运的中转起落地，不但通过运河吸纳来自

临清和济宁的产货，而且还利用通大清河之便，运输从渤海盐场运来的食盐。便利通达的商路交通，使得各地货物，如“齐之鱼盐、鲁之梨枣，吴越之织品，闽广之果布，晋之皮革”，然后再从张秋转贩到其他地区。周围地区的棉花、枣梨、阿胶等农产品，也多是在张秋集中，再由南下商船“贩鬻江淮”。因为张秋的转贩贸易极为兴盛，古时曾被人誉为“小济宁”。

然而，清朝末年，随着运河断航，政府因财力吃紧，再无精力治理运河，加上战乱频繁，商人离散，张秋古镇日渐没落。



被列为聊城市重点文物保护单位的陈家旧宅。