

今日莱芜

齐鲁晚报 2014.5.8 星期四

新闻热线:6380110 广告热线:6380118 www.qlwb.com.cn



中国联通五月大放价

1折打 话费1折 畅享9元打96日

再享手机流量月月升 最高升至1.2G!

详询联通各营业厅及手机大卖场



中国·雪野首届自行车环湖赛18日开赛,报名火热进行中

外地报名的车手就50多位了

本报5月7日讯(记者 陈静) 5月18日,雪野湖“桃花源杯”2014中国雪野首届自行车环湖赛将在美丽的雪野湖畔拉开帷幕,此次比赛是由本报联合莱芜市体育局、市旅游局、雪野旅游度假区管委会共同主办,由美利达自行车(中国)有限公司协办的,旨在通过大众参与比赛的形式倡导绿色低碳出行理念。自招募启事发布以来,不仅吸引了省内地市的自行车爱好者报名参赛,还引来了其他省市的骑友咨询报名。7日上午,就有济南、泰安、青岛、

德州、济宁等地的几十位车友电话咨询,截至目前,已有50多位外地车手报名参赛。

7日下午三点,德州市自行车运动协会的董女士将报名表发送到本报“qlwbjrlw@163.com”的邮箱。董女士有三年的骑行经历,骑车几乎走遍整个山东,“之前没到过莱芜,正好借这次骑行赛到莱芜玩玩。”这次雪野湖自行车环湖赛,让董女士离骑行山东梦想更近了一步。董女士告诉记者,她很享受骑行这种运动方式,“我们都是志同道合的朋友

一起出来玩,不追求名利,单纯地玩。”董女士和她的朋友们出去玩总是车不离身,他们这几年到过北京、天津、南京等地,“有时候是直接骑自行车去,有时候把车运过去,在异地骑行。”

济宁金乡凯路仕车队目前已经有6名骑友报名参赛,车队队长周壮告诉记者,现在还在征集骑友来参加。“我在网上看了一下,比赛路线的环境挺好,顺便再旅旅游。”周壮的自行车队经常在济宁周边参加比赛,到莱芜来比赛还是第一次。“强身健体

低碳环保”是周壮自行车队的骑行理念,他希望能带动更多的人参与进来。

本次比赛路线为桃花源项目部一环湖东路(顺时针)一莱明路一环湖西路一桃花源项目部,全程环雪野湖一周,共计25公里。本次比赛只面向业余山地自行车爱好者,分为男子精英组(16-35岁)、男子大众组(35-55岁)、女子组(16-50岁)三个组别。大赛为选手们准备了丰厚的现金和实物奖励,选手们在竞争奖励的同时,也是用实际行动倡导大家低碳绿色出行,享受环保健康生活。

目前,大赛报名正在火热进行中,长期从事体育锻炼、身体健康的自行车运动爱好者,可以个人报名,也可以以自行车协会(或俱乐部)为单位组队报名参赛。报名电话:0634-6380009



扫一扫,加齐鲁晚报今日莱芜微信,关注赛事最新进展

莱芜“90后”刘锋痴迷山地车运动

为了骑行梦辞掉稳定工作

本报记者 于鹏飞

2013年下半年,20岁的刘锋毅然辞去稳定工作,拿出积攒的工资开办了自己的自行车专卖店。为了实现骑行梦,他去年同莱芜两名驴友用了一个月的时间骑上川藏线,用汗水、毅力、坚持完成了一段刻骨铭心的西藏之旅。记者6日上午见到刘锋,他说:“有些事现在不做,一辈子都不会做了。”

说服父母,驶上川藏线

刘锋接触山地车运动的时间并不长,原先每当碰到路上有穿专业运动服、骑着高档山地车的人,他都表现出无比的崇拜和羡慕。“小时候有一个梦想就是无论用什么方式,都要去完成一段属于自己的旅程,真没想到现在却用骑行的方式实现了,从一开始有去西藏的念头到付诸行动骑完全程,前后也就用去了两个半月的时间。”刘锋说。

去年,还在钢城区一家私企工作的刘锋花费1800多块钱买了第一辆专业级山地自行车,“后来,我在骑车过程中认识了两个志同道合的朋友,三个人一拍即合,决心挑战川藏线。”刘锋说。不过,当他向父母提出这个大胆的想法时,父母却一口回绝了他。刘锋说:“父母嫌我年龄小,路上安全方面又无法得到保障,所以一直不让我去,后来我反复做父母的思想工作,甚至还专门从公司请了一天假,跟父母谈心聊天,说同伴们骑车经验丰富,还有学医之类的。后来,在我的软磨硬泡下,他们才松了口,并答应下来。”



刘锋在川藏线骑行途中拍照留念。

且行且记,圆满西藏行

在前往拉萨的路上,刘锋每天都会遇到十余个骑行队伍,100多位骑行者。“当我在路上口渴、饥饿时,互不相识的骑友都会随时伸出援助之手。骑行中,山地车时常出现扎胎的状况,我们就会用维修工具补胎,这一路上还是充满了不少艰辛。”刘锋说,从成都到拉萨,全程共2266公里,共骑行了23天,刚开始出发时手机还有信号,骑行到海拔超过4000米时,手机信号就消失了,而且方圆50公里内,根本没有住户,遇到障碍最大的还属高原反应,跨过了一片海拔4000米的山区后,就出现头痛、头昏的状况,只能等

回到旅馆时,吃点止痛药,休息两三个小时再上路。”刘锋说,路上10个人的骑行队伍,坚持全程的只有4个人,这是对体力和耐力的考验。他最难忘的一段17公里的上坡路,骑行中不少人认为俩小时就骑完,实际上却花掉了5个小时。

这一路上,刘锋每停一个地方,都会拍些照片留念,前后共拍摄3000余张照片,“在旅馆面临睡觉前,我会写骑行日记,记录下当天的骑行经历,并安排好第二天的行程。进藏后,藏民们都很热情,跟我们打招呼,喊‘扎西德勒’,我们就有了继续前行的动力。”他笑道。

辞去工作,踏上创业路

从西藏回到莱芜后,刘锋就毅然辞掉了原本稳定的工作,下定决心从事自己深爱的山地自行车行业。“刚踏上这个圈子,啥也不懂,于是我就去自行车行打了半年工,主要学习山地车维修技术和销售技巧,打工这半年让我成熟不少。”他说,每天接触自行车,与身边的骑友交流经验是他最大的快乐。现在经营这家店已经有3个月了,有些想法还未落地,处于起步阶段,创业并

没有之前想象的这么简单。刘锋成立的51单车俱乐部,学生群体占多数,他希望和喜欢单车的爱好者一同完成骑车梦想。

对于下周即将揭幕的环雪野湖自行车赛,刘锋和他的骑友们很期待,“之前我们很少接触自行车赛事,这项活动给广大的莱芜骑行爱好者有了施展技艺的平台,能够让更多地人热爱这项具有环保、低碳、健康的运动方式。”

就爱骑车那个范 成立校园单车团

本报5月7日讯(记者 郭延冉) “大期待这次的比赛了,从齐鲁晚报·今日莱芜官方微信得知很多外地的车友也都来参赛,这是一次求之不得的交流盛会,我们必须得去‘凑凑热闹’。”7日,在向本报咨询参赛详情时,莱芜职业技术学院商务管理系赢车单车协会会长刘成铭兴奋地说。“可惜我刚把山地车换成公路车,轮胎尺寸不符合参赛要求了,我这就得再跟朋友借辆去。”这个17岁的少年似乎已经捺不住参赛的热情。

刘成铭说,他从四年前就喜欢上了单车运动,早早地对山地车垂涎已久,但又不好意思跟父母开口。“后来过生日家里给我买了一辆作为生日礼物,当时可把我兴奋坏了,天天骑着去上学,感觉特别帅气。”从那时起,兴趣促使他一有时间就往车行跑,与不同年龄层的车友交流。“我发现莱芜学校很多,但却没有一个学校成立属于学生的单车协会。我觉得单车这项运动完全可以在学生中发展壮大。”带着成立莱芜第一个学生单车协会的决心,刘成铭从2012年刚进入大学校园就开始筹划,终于在2013年10月组建了商务管理系赢车单车协会,并吸引了40余名志同道合的同学加入。

据了解,刘成铭在学校里成立的单车协会是属于莱芜赢车单车俱乐部的一个分支,加入协会的同学们平时也经常跟着车友会一起外出骑行。“考虑到周末时间有限,最远骑行到过泰安,一般活动在100公里以内。因为学校地势起伏太大,平时在校内玩车技多一些。”社团成员侯继群说,协会有十几个成员每天中午都聚在学校图书馆前一起练习车技。

“听说外地车友也组团报名了,想必肯定有些高手在,参加比赛不为名次和大奖,就想跟高手跑跑感受一下。”协会成员程彩文说。“我想着赛后找几个外地玩车技的车友学习、切磋一下车技,开阔一下眼界。”刘成铭说,社团中很多玩车技的同学已经跃跃欲试了,只等18日到来。

