

和平路将装3道护栏 全线禁停

南北两侧隔出非机动车道,不再成“停车场”



◀目前和平路两侧成了“停车场”,等装上护栏隔离出非机动车道,再也没法停车了。
本报记者 周青先 摄

本报5月8日讯(见习记者王皇) 和平路恢复通车后,记者探访发现拓宽快车道成了“免费停车场”,非机动车只能和机动车挤道。8日,记者从济南市市政公用局和平路项目部获悉,和平路快车道已确定为双向四车道通行,路面将安装3道隔离护栏,南北两侧快车道将隔出非机动车道,路面不能再停车了。

拓宽路面不能再当“免费停车场”

8日下午,记者在和平路看到,拓宽的南北两侧快车道停满了大小车辆。由于停车空间紧张,不少车选择了南北偏转45度停靠以停更多车。但这样

一来,和平路拓宽的南北两侧快车道几乎全部被占用。

据路边商户介绍,每天早上五六点时路面就陆续被停车,到了八九点就已经停不上了,晚上九点半时仅开走不到一半。

8日,记者从和平路项目部负责人处了解到,目前“被停车”的南北两侧拓宽车道已确定为非机动车道,近日将在非机动车道和机动车道间立起高0.75米的隔离护栏。机非隔离护栏立起后,非机动车道宽约3米,路面将真正实现全线禁停。

和平路已确定为双向四车道,路中间也将立起高1.1米的护栏隔离南北车道。“护栏紧张,不少车选择了南北偏转45度停靠以停更多车。但这样

BRT未列入规划 预留了3处站台空间

和平路东段南侧人行道部分路段紧挨原有建筑,不少市民反映和平路拓宽后把人行道变窄了。而项目负责人表示,目前北侧人行道除和平商场前路段外,基本已成型,正在进行拆迁工作。南侧人行道还未完全成型,较窄路面主要是项目指挥部、中铁十四局附近路段。

“南侧人行道下一步项目部围墙要拆除,电力落缆后有79根高压线杆要拔去。同时还在进行省经济职工专业学校的土地征收,济南工程职业技术学院教学楼向南平移工作。”
在距二环东路330米的和平

路6号项目负责人表示,两所学校的土地征收及教学楼平移工作完成后,将有条件形成3米左右的人行道。济南工程职业技术学院前,教学楼几乎与拓宽车道“零距离”,堪称“最窄”人行道。项目负责人介绍,该教学楼正在进行南移,将南移2.6米,5月底完工后将建宽约3米的人行道。

“因拆迁受阻而未形成的慢行系统将结合地块开发再推进。”据介绍,目前,和平路路面已具备公交通行条件,也预留了3处BRT站台空间。“BRT只是设想没有列入规划,但出于今后发展考虑,在甸新东路东侧、诚基中心、山大路附近的老浪潮地块附近预留了三处BRT站台空间。”公交通行时间则需看交警和公交公司。

相关新闻

400吨重教学楼 向南平移2.6米

本报5月8日讯(见习记者王皇 实习生 阮一锋) 和平路东段南侧人行道目前还未达到3米宽度,8日下午,记者了解到,原计划拆迁的和平路东段南侧济南工程职业技术学院教学楼将原地向南平移2.6米,为人行道让路。据介绍,该教学楼是济南工程职业技术学院的唯一教学场所。

8日下午,记者来到正准备平移的教学楼内,教学楼地面已掏空并下挖了1.6米,建筑后方也在下挖准备地基,据施工负责人介绍,工程4月21日开始,要到5月底才能完成。

“先对原来室内地面进行掏空、下挖,然后建设上、下两个轨道,再割断顶梁柱,最后平移完成工程。整栋楼共3层,总建筑面积有1500平方米,重400多吨。平移时,移动1米需要花36小时,总共要南移2.6米。”

据施工负责人介绍,济南1992年开始有建筑平移,至今已有40多个建筑实现了平移。“这个建筑体量算小的。”记者了解到,2005年时为给纬六路拓宽改造让路,济南经三纬六路口的一座80年历史古建筑就在原有位置上向西平移了17米。

而在高新区还有一个由经八纬一老别墅整体平移28公里的建筑平移技术展馆,2009年整体平移时,曾轰动全城,展馆利用图片介绍老别墅以及国内外平移工程实例,还有平移时使用的工具。

恒大集团 EVERGRANDE GROUP

6777 5888

项目地址: 西客站兴福寺路与潍坊路交汇处\北园高架桥西下桥口南行50米
◎投资商: 恒大集团 ◎开发商: 济南西业置业有限公司 ◎营销策略: 电话营销 ◎整合推广: 先声广告



本广告相关内容、图片是对项目所做的示意图表现,仅供参考。最终买卖双方权利及义务以双方签订的《商品房买卖合同》为准。