吉利帝豪成APEC官员用车

"如果说13年前,我们的实力还不足以承担这么重要的接待任务,那么今天,APEC官方用车没有任何理由再拒绝自主品牌了。"2月10日,在2014年亚洲太平洋经济合作组织(以下简称APEC)第一次高官会官方用车交付仪式上,著名财经评论员刘戈说道。

2001年在上海举办的APEC 领导人非正式会议上,官方用车 是通用别克。而今年,第二次来 到中国的APEC会议把第一站宁 波高官会的用车接待任务郑重 地交给了自主品牌吉利。

如今,为了提升品牌国际影响力,很多车企已经在不少或大或小的国际交流活动中承担冠名或赞助的角色。面对着十几年才能轮到来中国一次、分量又如此之重的APEC高会,吉利能够从众多有强硬关系的国有企业中脱颖而出,既出乎很多人意料,也确实又在情理之中。

宁波市外办主任孔玮玮告诉记者:"选择吉利帝豪,不仅符合重大活动东道主国家本土



品牌作为指定用车的国际惯例,也是一种国家实力的体现。"其次,宁波90%的就业率是由民营企业解决的,80%的GDP是民营企业贡献的。"我们希望让人们看到以吉利为代表的民营企业,在社会经济发展中起到的重要作用。"

同时,吉利过硬的品质也 是重要原因。孔玮玮说,外交部派人来参观工厂、试乘试驾后, 对帝豪都赞不绝口。

 展贡献了重要力量。"国家应该 给这些企业一个机会,在国际 盛会上向全世界露脸。

去年六月,"外交部长坐红旗H7"可以说给红旗做了一个活广告。然而,对于没有一汽那么深厚官方背景的企业来说,"傍上大款"可不是件容易的官方用车既让自主品牌扬眉吐气了一把,也同时代表了民营企业受到国家和社会越来越多的重视。

据了解,2014年APEC高官会议接下来还有青岛、哈尼尔来还有青岛、哈尼尔东达,吉利控股集团公关总意露,青岛已经有意感,青岛高峰线选用吉利帝豪作,哈尔滨杨市也正在积极洽谈之中。杨科EC首脑会议,各国领导人的吉定用车基本定为红旗,但吉利会争取成为其他参会人服务用车。"

据中国青年报

长安CS75新车到店

靓丽造型、多维安全配置,优良的驾乘舒适性,超越同级动力系统,长安CS75表现优异。

新锐造型:CS75整车呈现时尚、大气、硬朗、动感风格。流畅车身腰线,动感蓄势待发,风阻系数仅为0.369,处于合资品牌中上水平:精致镀铬工艺,每一处细节设计都倍感精致,使CS75硬朗气势下更添优雅。

多维安全:CS75在满足2012版C-NCAP五星安全设计标准的前提下,电子车身稳定系统、TPMS胎压监测以及6雷达+循轨式智能辅助可视系统、右侧盲区可视系统、全方位6安全气囊等为安全保障。值得一提的是,CS75还配备了车内逃生装置,进一步强调安全配置的人性化设计。

超大空间:整车尺寸, 长宽高:4650x1850x1705mm 的尺寸超越了很多同级别 车型,让用户乐享超大空 间。同时,CS75拥有2700mm 超大轴距,1.9米的纯平超 大后排空间(后排座椅放倒 后),可以并排平躺下两个 强壮的成年人;

驾乘舒适:CS75整车 采用双重密封结构,车内怠 速噪声低至37分贝。在整体工艺水平上,CS75领先于同级别车型,甚至超越了一些合资车型。同时,全系匹配EPB电子驻车系统、EPS电子助力转向、ESP车身稳定控制系统,还有盲区监测系统等一系列领先同级的高驾乘体验的务实配置,让驾乘更轻松、更便捷、更舒

强劲动力: CS75搭载长安Blue Core? 系列动力总成。其中1.8T涡轮增压发动机最大功率130KW/5000-5500rpm,最大扭矩230N·m/5000rpm;2.0VVT高效发动机,最大扭矩200N·m/4000-4500rpm。与之匹配的是6MT高效手动变速器。在大理的6AT日本原装爱信手由一体高效变速器。在大理油耗在6-8升左右,实现了高效能和低油耗的完美统一。

山东嘉顺长安轿车4S 店CS75现已新车到店,泰 安市泰东路泰山国际汽车 城东首,欢迎赏车品鉴。





泰安润岳江淮45旗舰店

活动地址: 泰安市体育场 活动热线: 0538-5766666



扫一扫中大奖 最高领取现金5万元

