



9月1日起非营运轿车6年内免上线检验,可异地验车

全省300万车主将免于审车之苦

本报济南5月26日讯(记者张泰来 吴金彪) 16日,公安部、国家质检总局联合公布《关于加强和改进机动车检验工作的意见》,推出试行非营运轿车6年内免上线检验、机动车异地检验、检验机构社会化等一系列新举措。据估算,新政出台将使山东省300多万辆私家轿车免于审车之苦。

《意见》明确试行非营运轿车等车辆6年内免检。自2014年9月1日起,试行6年以内的非营运轿车和其他小型、微型载客汽车(面包车、7座及7座以上车辆除外)免检制度。

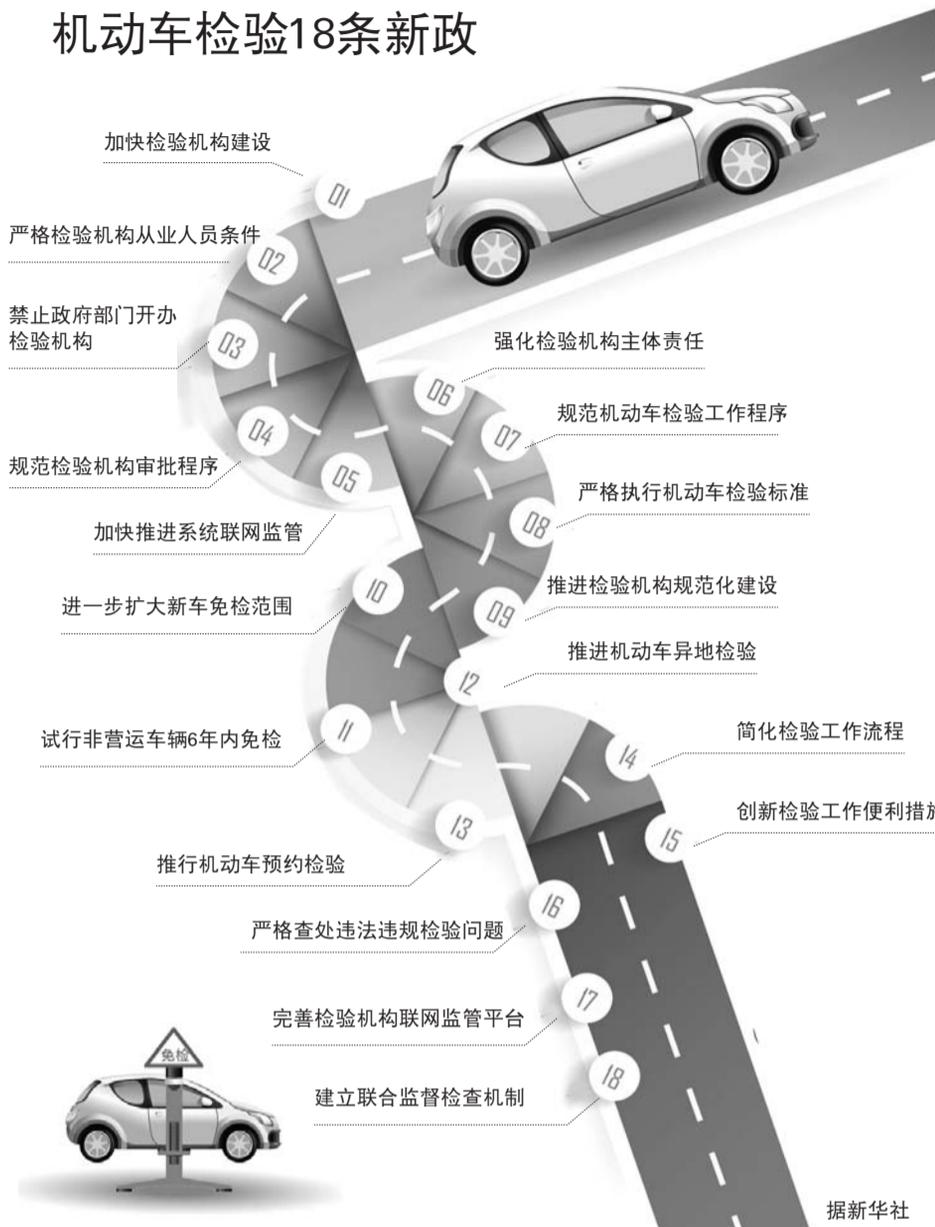
据统计,目前山东全省机动车保有量达到了2300多万辆,其中小汽车约732万辆。近年来,虽然各地都在增加机动车检测线,但这个增加的速度远远赶不上机动车增长的速度,审车排队耗时依然是众多车主共同的感受。

以济南为例,截至去年底,济南市机动车保有量1418817辆,其中,汽车1213611辆,私人汽车1051529辆,占汽车总量的86.64%。省城济南每年大约有50万辆机动车要进行年检。根据统计,2013年包括周边区县在内,济南共有14家检测站,远远不能满足车辆年检需求。

新规的实施在短期将大大降低审车的数量。济南市政务汽车检测中心根据前来审车的客户数据估算,新政实施后该中心车辆年审数量将下降50%。我省每年将有大约300万辆私家车免于审车之苦。

同时,《意见》也推出了机动车异地检验等措施。目前在济南、青岛等地只要办理委托手续,已经可以实现异地审车,而全省统一的数据平台建设完善后,将在全省范围内实现没有委托也可异地审车。

机动车检验18条新政



据新华社

延伸阅读

欧洲大多国家 新车4年内免检

在我国香港,私家小客车出厂6年内免于检验,以后每年检验1次,大型客货运输车辆需每年检验1次。由运输署指定的车辆测试中心进行检验。

在我国台湾,出厂5年内的私家小客车免于检验,超过5年每年均需检验,而营运大客车需每年检验1次。由交通管理部门委托的汽车修理厂和加油站检验。

欧洲的大部分国家对4年内的私家小客车免于检验,以后每2年检验1次,出租车和大型客货运输车辆每年检验1次。由交通管理部门许可的检验机构或汽车修理厂进行检验。

日本的私家小客车3年内免于检验,3年后每2年检验1次,出租车和大型客货运输车辆每年检验1次。由机动车检验所或国土交通省认可的车辆维修厂检验。

在欧洲及美国、日本等国家,不同大小的车辆,其检验机构也有所不同。小型车辆检验一般由授权的修理厂、加油站等承担,检验点多、分布广,检验可与车辆维修保养一并进行,十分便捷。而大型车辆需要到专门的检验机构检验,这样的机构相对较少,而且项目多、时间长、费用高。

据新华社

还有多少年检 应该自我革命

年检被称为“二次许可”,在行政许可法实施的今天,等于是政府对已取得许可资格者再次行使许可权力,何去何从一直饱受争议。

2014年3月1日,企业年检制度正式终结,企业自行披露年度报告。在我国长期实行的企业年检制度将从此告别历史舞台,国家对企业的监督管理将与国际通行的企业向社会公开报告的制度接轨。

受到企业年检取消的“启发”,国内律师开始呼吁取消“律师年检”。著名律师袁裕来在网络呼吁,律所年检制度没必要,也应当取消,此举得到很多律师界人士的呼应。

2014年“两会”期间,多位代表提出“取消私家车年检制度和改革机动车年检制度”。在这样的背景下,这次改革体现了政府对民意的尊重。

本报记者 吴金彪 张泰来

现场探访

半小时审车花去一天时间,不折腾几回审不下来

车灯换成隔壁汽修厂的才给过

本报记者 吴金彪 张泰来 实习生 岳倩南

审车验车最令人诟病的就是排队时间长。据一位检测站工作人员介绍,加上环检,车辆真正的检测时间一般不会超过半个小时,但是不少车主光排队时间就要花上半天甚至一天。此外,审车点猫腻、潜规则频频被爆出,有时也让这项安全检测流于形式。

司机赵先生说,现在一到车

辆年审的时间他都发憊。“每次不是车牌有问题,就是车灯有问题。有一次,因为车灯问题我在检测站来回折腾了四次。”

“你的车灯亮度不够。”审验人员撂下一句话。赵先生赶紧给朋友打电话,朋友说调动车灯参数就行,可朋友过来帮他调完,连续两次检验还是不合格。咋办?检测站工作人员指了指检测站附近一个汽修厂。

修理厂没怎么看,就说需要“换灯泡”,赵先生把左前灯

的灯泡换了,回到检测线,对方又说另一侧的车灯也有问题,于是他到修理厂又换了个灯泡。“在市郊没有别的汽修店,两个灯泡一共花了90多元,比在市区汽修店贵。”赵先生说。

车主韩先生也遇到过类似的审车烦恼。他刚把车开上检测线,工作人员就说他的加固车牌的螺丝有问题。“我在车管所上的牌,螺丝怎么会有问题?”他赶紧问怎么办。“隔壁就有。”工作人员指了指办公室旁

边的一个小门。很快一位年轻男子带着螺丝走了过来,“15块钱”。“你有工具吗,给你拧上,一共20。”前车牌刚拧上螺丝,后车牌还没上好,检测线的工作人员已经点头表示“通过”,韩先生有些惊讶。

因为嫌“审车”麻烦,很多车主已经不敢“亲自”审车。省城孙先生都是委托汽修公司代为审车。这么多年找人代审车辆,从未遇到过年审不通过的情况,“听说他们有关系”。

专家解析

车检改革是场自我革命

节约的时间成本远超车场小利

本报记者 李钢

9月1日起,非营运小轿车试行6年内免检,同时要求,公安、质检等政府部门不得开办车检机构,已开办的,9月底前必须彻底脱钩。对此,专家表示,禁政府办车检机构才显示了“自我革命”动真格,但同时提醒,虽简了政放了权,但责任不能推。

“车辆年检,本来是为了确保安全,现实中却有些走了样。”看了车检改革后,国家行政学院教授竹立家表示,原本的保安全之策,现实中却因车检机构的垄断地位,车检在一定程度上沦为了牟利手段。

此次改革6年内免检最先赢得了公众的好评。但在专家看来,最关键的改革是不允许政府部门开办车检机构。“这体现了简政放权的精髓,该市场的放还市场。”竹立家说。

新华社记者南辰认为,车主是私家车的的核心安全责任人,私家车的车况关系到全家安危。从验车改革新政策的成本收益分析,虽然验车场生意会受到影响,但以一辆车每两年节约两三个小时上线检测、等候时间计算,全国几千万辆车累计节约的社会时间成本是“天价收益”,远远高于验车场损失的那点小利。

央行第四套、第五套人民币大全套 开始等额兑换

【焦点关注】为庆祝中国人民银行成立55周年,央行首次启动库存存量“四、五套人民币纪念钞”公开等额兑换,内容包括:第四套人民币(50元、90元、96元)100元、50元、10元、5元、9元、1元、5角、9角、1角等全部版别大全套,文饰钞,第五套人民币99版、05版全部大全套,面额共计8694.55元。

传统渠道出售的仅仅第四套人民币大全套,第五套大全套等额兑换才3980元,两大币王一带囊括,非常难得!众所周知:第四套人民币共有壹佰、伍拾、拾伍、伍圆等九种面额,其中以80版五十元和100元最为珍贵,一张80版100元纸币能卖到3000多元,是面值的70倍,一张80版2元纸币到200多元,是面值的100倍,包括第四套币王、第五套币王金套等齐全的大全套等额兑换3980元犹如一坐金矿!

第一、二、三套人民币大全套日星天价,以第四套为首的人民币大全套,近年更是暴涨。“四、五套人民币大全套”全部囊括的等

额兑换给您带来增值的收藏投资机会,票界的升值快钱,永远是一个“金”字,这就好比第一套人民币大全套,价值600万,第二套人民币大全套价值40多万,刚刚超过流通10年的第三套人民币大全套市价10万,现在正是收藏第四、五套人民币大全套的最佳时机,为庆祝中国人民银行成立55周年,央行首次全部库存等额兑换,各个阶层的平民百姓都有机会入市参与收藏,这种机会绝属仅有,现在兑换一套,将来您套房子都有可能。

重要提示:本次第四套人民币、第五套人民币,文饰钞公开等额兑换,留给收藏机会十分难得,我市配额仅限300套,面值3984.89元+装帧手续费1元共计:兑换价格3980元/套,兑换后将恢复原价8900元。

山东首单一官方指定兑换处:济南市经十一路90号济南博物馆一楼大厅(省内免费送货,货到付款)前20名选号主赠金盘一幅。

兑换热线:0531-86937965 86912525