



新车6年免检·解读

车检改革让车主省了时间又省钱,我省下周有望公布细则 免了检验后,私家车可省400元

随着公安部和国家质检总局近日联合下发加强和改进机动车检验工作的意见,大部分6年内的私家车即将告别每2年1次的上线检验,新政出台后获得了很多掌声。目前我省公安交管等部门正在研究制定实施细则,有望在下周向社会统一公布。

本报记者 张泰来 吴金彪

在省城一家车检机构,车辆正在通过检测线。
本报记者 戴伟 摄



难题待解

年检与事故挂钩 车是无辜的

意见指出,“车辆如果发生过造成人员伤亡交通事故的,仍应按原规定的周期进行检验。”

该规定的初衷是好的,为了增强驾驶员的责任意识,但在一线工作多年的交警民警指出它的问题所在,“出了事故,不一定是车的问题。”

首先,机动车发生道路交通事故的原因有可能是驾驶员本身的问题。比如驾驶员没有遵守交通法规,酒后驾驶、闯红灯、疲劳驾驶等,如果二者同时存在,很难界定各占多大的比例。其次,即使是能够证实交通事故的发生跟车辆本身故障有关,也很难将故障的出现跟机动车安检违规直接联系起来。

“一辆车的车况是随时都在发生变化的,发生事故时一个零部件出现了问题,不能证明年检时就存在同样的问题。”济南一位在检测线工作多年的民警说。

本报记者 吴金彪 张泰来

新闻解析

为何选择此时进行车检改革

“年审改革的声音由来已久,特别是去年10月份以来,对于这个问题的讨论更多了,新政策的出台也不是一两天的事儿。”济南政务汽车检测中心总经理陈建文说。

公安部第三研究所所长胡传平说,当年车辆年检制度出台有其特定的历史背景,限于当时的制造技术,车辆质量比较差,上路一年后就不成样子了,经常有车在马路上抛锚。年检制度在制定之初就是出于安全、环保这两方面的考虑。

陈建文认为,推出改革新政并不是对年审制度的否定,而是对具体实施办法的改进,以更好地切合车主的需要。他指出,此时推出改革有两方面的原因。

一方面是目前我们的机动车制造水平、技术、工艺相比以前已经有了很大的进步,汽车的质量已经远非当年制定年审政策时可比。另一方面,以前汽车主要是一种生产工具,承担着生产任务,每年运行的里程很长、负荷很高,而现在,汽车的负荷轻松了很多。

“再加上私家车安全意识水平的提高,没有必要像以前那样对车辆进行年检。”陈建文说。

本报记者 张泰来 吴金彪

解读 1 6年免检期无需缴任何费用

按照新规,6年以内的非营运轿车和其他小型、微型载客汽车(面包车、7座及7座以上车辆除外)将予以免检。

对于已经在用的私家轿车,从实施时间上计算,在2010年9月1日(含9月1日)之后注册登记的私家小汽车,可以享受免检政策,之前的车辆依然要按照原规定进行检验。

在6年免检期内,每两年需要定期检验时,机动车所有人只需提供交强险凭证、车船税纳税或者免征证明,就可向公安交通管理部门申请领取检验标志,无需到检验机构进行安全技术检验,无需缴纳任何检验费用。这样算下来,可

以节省大约400元的费用开支,而更大的福利在于节省大量用于审车的时间。

值得一提的是,并不是所有6年以内的私家轿车都适用这条新规。意见指出,发生过造成人员伤亡的交通事故的车辆,以及容易造成群死群伤交通事故的面包车,依然要按照原规定的周期进行检验。

为方便群众就近领取检验合格证,公安机关交通管理部门将在车辆管理所、交通管理服务窗口、交通违法处理窗口等场所设置核发检验合格标志窗口,具体实施细则我省正在制定。

解读 2 待检的车辆将减少一半

审车难的主要原因很大程度上在于检测机构的快速增长速度赶不上机动车数量增长,导致排队长、积压多、检车难等一系列问题,也为非法审车中介的产生提供了土壤。

意见在这方面推出了加快检测机构建设的政策内容,对申请设立检测机构的,只要符合法定条件,要在规定时间内予以批准。这就是说,只要具备开办检测机构的条件,有开设检测线的意愿就可以申请开设,开设检测线将由市场调控。

2013年,济南共有14家检测站,今年按规划要新建7家检测站,其中两家已经投入试运营。新政的实施有可能导致更多的检测站的新建。

济南市政务汽车检测中心总经理陈建文分析,受新车

6年内免于年检政策的影响,需要年审的车辆将减少近一半。

客户数量的减少加上新检测线的上线对于车主和检测线经营者以及交通管理部门都会带来很大影响。

从车主方面来说,审车难的问题将大大缓解,将来审车很可能不再需要排队,至少排队的时间将大大减少。

对于检测线经营者,首先感受到的是竞争的压力,以前不愁客户的经营状况将改变,经营者为争取客户不得不在提升服务质量方面下功夫。

检测机构竞争加剧,有可能导致部分从业者为了吸引客户,采取不正当竞争手段,破坏市场秩序,这需要公安交通管理部门进行有效监管。

解读 3 异地审车,我省已探索实行

“我是外地的,在济南能审车吗?”现实生活中,很多人有异地审车的需求。意见在这方面作出了规定,试行机动车跨省(区、市)异地检验,在应用全国统一的检验监管软件后,对除大型客车、校车外的机动车,允许机动车所有人在车辆所在地直接进行检验,领取检验合格标志。

目前,异地车辆要在济南参加审验,需要持行驶证或者登记证书到机动车注册登记地车管所开具异地年检委托书,然后到机动车所在地检测线上线检测。单位车辆还需要

持企业代码证书复印件。“开委托函得来来回跑,有时候还不如开车回原地审车。”枣庄市民孙女士说。

2014年年初,我省就已在青岛、济南等地探索实行“异地审车”,相应的公安交通管理综合应用平台正在建设完善。全面施行异地检验制度后,我省车主将实现省内各地自由审验。

至于网上预约审车等惠民措施,济南早已实现,市民登录网上车管所就可实现预约服务。周六、周日及夜晚也可享受延时审车服务。

解读 4 民警撤离,处理违法成问题

意见指出,自2015年1月1日起,公安机关交通管理部门全部撤回派驻检验机构负责查验机动车、核发检验合格标志的民警。

在省城济南,车管所依然在检测机构派驻民警,其职责主要分为两个方面。其一是设置一个违法处理窗口,因为办理审车业务前必须把车辆所有的违法罚款处理完毕,一些车主可能在审车时才发现还有违法没有处理,这个窗口的设立就是为这批车主服务。

派驻民警的第二个职能是查验车辆的车牌、车架等,确认机动车的合法身份。

民警从检测线撤离,一方面从根本上杜绝民警参与审

车不法行为,但也带来了上述两种职能如何处理的问题。

济南交警相关负责人介绍,在市区一些检测站已经配备了车辆违法行为自动处理终端机,它们可以代替民警实现交通违法处理的职能。

车牌、车架的检验,目前济南是派驻民警、运用软件和智能终端(PDA)远程监测两种形式双线并行。一旦民警从检测线撤离,运用PDA也可以实现对车辆车牌、车架等的检查,从技术上基本满足了撤离派驻民警的条件。

尚未配备PDA以及交通违法自助处理机的地方,一旦民警从检测线撤离,如何处理违法和车架检查依然是一个问题。

解读 5 环检是否按原规仍是未知数

办理过审车业务的车主都知道,机动车的年审包括环检和安检两部分,环检由环保部门负责,安检由公安交通管理部门和质检部门负责。

此次意见推出了新车6年内免于上线检测的新政,但政策的出台方为公安部 and 质检总局,环保部门始终没有表态。

也就是说,对于符合新政要求的私家轿车,可以在6年内免于上线安检,但是否要按原规定每年进行一次环检还

是一个未知数。

按照目前通行的环检办法,对一辆车进行尾气排放检测的时间至少要七八分钟,环检耗费的时间远高于安检。

近年来,雾霾成了人们关心的话题,而汽车尾气也是雾霾的来源,在美国等发达国家都特别重视对汽车尾气排放的检测,汽车安检则由车主自己负责。

如何控制汽车尾气排放,同时兼顾车主审车的便利,依然是环保部门面临的问题。

高血压、糖尿病、脑血栓、心脏病、失眠、便秘不吃药……

一碗黄豆,吃出全身健康!

惠民新政策:1200台“荣事达纳豆机”我省免费发放!

免费领取

相关链接:民族家电企业“荣事达”命名教育1.1亿元,研发出我国最新科技全自动智能纳豆机,让民族企业在厨房就能做

紧急通知:我省读者获赠首批免费名额1200台,为了让每一台珍贵的“荣事达纳豆机”都发放到真正有需求的百姓手中,特制定专家接听热线,进行限购:

- 1.必须是高血压、糖尿病、高血脂等真正有需求的心脑血管病患者;
- 2.纳豆菌每包减免100元,每人仅限1年用量,60岁以上老人优先享受减免政策;
- 3.登记姓名、电话、详细住址,不能重复领取的纳豆机。

符合上述申领条件者,请于7日内拨打全国免费电话400-083-5477提前报名,中心接顺序,为前1200名办理发放手续,全国免费发放办公室仅向我省开放7天!

由纯天然、无添加、品质100%的新鲜的豆。

日本作为世界上最长寿的国家之一,其90%以上的家庭都会自制纳豆,而美国、韩国在利用“纳豆食疗法”替代药物,防治高血压、糖尿病、脑血栓,减少药害方面,已有30年成功经验。

目前,荣事达公司正式量产家庭全自动智能纳豆机,并推出“荣事达纳豆机”全国“百万家庭免费发放”惠民政策。