

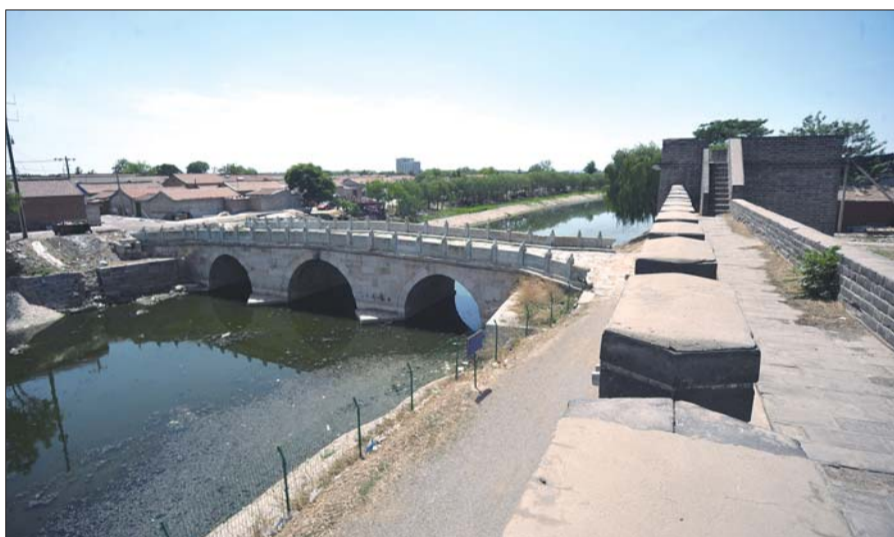


16日,考察队成员赤脚走在通州大运河森林公园内的“遗产小道”上,享受别样体验。 本报特派记者 张中 摄

有古碑古桥才叫千年运河 大运河山东段旅游规划推出“儒风运河”概念

“十年前人们对大运河的认知还主要是学术界研究,如今普通人也想去感受、体验运河风光。”运河研究专家李德楠说,近十几年来,人们对京杭大运河的态度正发生可喜的变化。如何让所有人都能体验、享受运河的美好?专家认为,通州大运河森林公园内的“遗产小道”为人们提供了不错的选择。

本报特派记者 乔显佳 马云云 发自通州



北京张家湾的千年古运河今成一河死水,令人扼腕。 本报特派记者 张中 摄

断流河段仍有遗产价值

国内首条“大运河遗产小道”位于北京通州大运河森林公园内。由于“遗产小道”两侧绿树成荫,设施齐全,不少游人来此嬉戏。

提出“大运河遗产小道”概念的大运河文化遗产研究专家齐欣说,大运河今后将迎来一个“行走的时代”。如今,山东济宁以北的大运河已断流,失去航运价值,但其遗产价值却凸显出来。因此,辟出一些自行车道和步游道,吸引更多人体验运河之美,比孤立地开发一个景点更有价值。

“遗产小道”拉近与运河的距离

在广东省文化旅游协会会长李存修看来,“遗产小道”可以成为大运河的一部分,拉近游客与运河的距离。

山东中青旅青年志愿者付学玲是一名“90后”,这是她第一次亲近大运河。她说,通过走“遗产小道”,她对大运河有了一个近距离的感知,对运河风景的向往更深了一层。

运河研究专家李德楠则认为,通州大运河森林公园里的“遗产小道”很美,但仍有一些遗憾:“古迹较少,如果能保留下一些明清建筑、古桥、古碑、古遗址,无疑更符合‘千年大运河’的称号。”

聊城运河旅游带有望明年实现

山东省旅游规划设计研究院院长陈国忠说,由该院担纲设计的《京杭大运河旅游总体规划》已采纳“遗产小道”概念,按照国际上先进的遗产旅游理念设计“线型运河”。在大运河山东段,将设计以运河为轴,城市为点、运河廊道为框架的运河文化遗产旅游格局,把德州、临清、聊城、东平、济宁、微山、台儿庄作为核心城市节点,形成“儒风运河 齐鲁记忆”的遗产旅游带,打造成山东西部经济隆起带中率先崛起的文化旅游发展高地。

以聊城为例,立足“运河古都”定位,重点打造临清—聊城—阳谷遗产线路,形成“中州古城临清”、“江北水城聊城”、“好汉运河阳谷”节点具备、高度贯通的“大运河遗产小道”。陈国忠预计,上述构想有望在明年初步实现。

惋惜 | “运河第一码头” 今成一河死水

北京通州张家湾镇张家湾村,82岁的李振玉走在萧太后河边,再也找不到年幼时陪伴自己成长的那条河了。作为京杭大运河的一条支流,近些年来,萧太后河及她身旁这座被誉为“大运河第一码头”的古镇张家湾,早已不见了往昔辉煌的模样。

本报特派记者 马云云 乔显佳 发自通州

给多盛,尝尝口头,给得多盛得多,黑糖白糖往里搁”。

千年古城徒留一座古桥

一眼望到底的河不见了

张家湾南门外有一条河,河水呈暗绿色,夹杂着各种垃圾。很难想象这条河有个尊贵的名字:萧太后河。

李振玉回忆,小时候的萧太后河一眼看得见底,“想吃鱼了就一个猛子扎下去抓”。萧太后河河水来自上游的玉泉河,凉、甜、泉水,三大优点使其成为灌溉稻米的最佳水源,长出的稻谷专供皇家。

有资料显示,萧太后河因大辽萧太后主持开挖而得名,古时一直漕运发达,商贾云集,被誉为“大运河第一码头”。但今天,当年的繁华景象早已褪去。李振玉还记得当年卖河冰的商贩的吆喝:“玉泉山的水(萧太后河源头)好喝又败火,多

横跨于萧太后河上的通运桥,仍保留着明万历年间建设时的古韵。

据记载,桥是三孔连拱式,据传其最早是木质的,在明代时改为石桥。桥两侧雕刻着数十个石狮,尽管年久风化,且部分石狮遭到损坏,但仍能看出石狮的不同体态和神情。

桥头一块前些年由文物部门立的石碑显示,军阀孙殿英在盗掘了慈禧的陵墓以后,曾带着宝贝从桥面上经过,不想翻车,宝贝落入河中。

桥的北头就是张家湾南门,也是仅存的一个城门。当年,城外农民向城里交粮,木质车轮一趟又一趟地把桥面的青石轧出车辙,深的足有十几厘米,如今仍辙痕清晰。

实际上,这个南门不是真正的古迹,而是近年新建的。随行的考古领队高继习说,现有南门的大部分石材都不是当年的材料,只有南门旁遗落的一小段低矮古墙仍是真迹。

滥毁古迹“太可惜”

站在南门上向古城里望,已经看不到古迹,取而代之的,是现代的影子。远处是一片砖红色的小高层,近处是堆起的连片黄土。“起4级风就能掀起‘沙尘暴’。”附近村民说。

“太可惜了。”看到眼前的一幕,随行的专家不住地感慨。济南市社科院副院长、运河水利专家张华松说,张家湾是运河重镇,如果把大运河比作一条龙,张家湾正是画龙点睛的地方。眼前的一幕实在令人惋惜。“退一万步讲,即便必须要拆,也要把有价值的建筑保留下来。”

讲运河事 @齐鲁晚报

在此次“徒步大运河”考察报道活动期间,本报将通过报纸、网站、微博等全媒体形式进行立体播报。

如果您生活在大运河畔,如果您知道我们不知道的运河人、运河事,请@齐鲁晚报官方微博,也可登录齐鲁晚报官方网站相关专题,第一时间告知我们,与我们互动。

(林振)