



徒步大运河由河北进入山东,八旬纤夫回忆当年繁华景象 哎嘿喊起号,山东就到了

17岁开始拉纤,86岁的老船工赵金岭在大运河沿线不知走了多少回。如今时过境迁,运河逐渐落寞,赵金岭也已老去。但那段陪伴运河的岁月,依然刻在他的心头,有关山东部分码头的繁荣景象,更像照片一样,历历在目。

本报特派记者 马云云 乔佳佳 发自沧州

►86岁的赵金岭说起当年逆风拉纤的艰辛,不时比划着手势。 本报记者 张中 摄



村里老船工就剩他一个

18日,徒步大运河活动由河北进入山东,这条承载当年无限繁华的路,赵金岭曾走过无数遍。“17岁时上的大船”。赵金岭的家位于沧州沧县捷地村,大运河从这里流过,当年因为家里穷,他干起了拉纤这份卖力气的活。“吃的用的,啥货都拉。”从天津拉上货,走杨柳青、青县、沧县,再到德州、临清,最远还到过河南新乡。当年走过的码头,赵金岭记得清清楚楚。最多时,他和其他17个人一起拉过一艘船。拉纤很辛苦,“弯腰低头往前走,不然使不上劲。”穿的衣服被汗浸得透透的,但也得穿,“太晒了!”他们吃的也很一般,面食就是大餐。“平时吃棒子面、咸菜

条”,只有到了沧州、德州、临清这样的大码头时才能喝上半斤面汤。

拉纤的日子一直持续到上世纪60年代,“船已经由火轮带动”,航运再也不需要他们。也就在这之后的十余年,黄河以北的运河逐渐断航,河上见不到货船往来。

由于长年拉纤,赵金岭的手指有些变形。当年村里还有许多跟他一样拉纤的年轻小伙子,如今“就剩我自己了”。

“三分打号,七分接号”

尽管已是86岁高龄,赵金岭依然唱得出运河号子。但想让他开口,并不容易。

老人说,三分打号,七分接号,打号得有人接才行,“从天津到河南,这30来个码头,净是吃这

碗饭的,打得不好,咱叫人笑话。”

几经劝说,老人终于同意来了几句:“喂,拉住了吗?喂,走,往前走,嘿,嘿,嘿,嘿,嘿,嘿,嘿,嘿,嘿,嘿,嘿,嘿……”

这样的号子一般在逆风或者拐弯需要多使劲的时候打,每次要打十来分钟。打号内容可视情况随意变化,“见啥地方打啥号”,当年,就是打起这一曲号子,赵金岭从河北走到山东,甚至走到河南。

当年70里地设一站,拉一站领一站钱,有时候也给粮食,“18斤小米”。顺风的时候,打起帆来,一天能走七八十里路,要是刮起了西南风,一天只能走一二十里。

总把德州临清挂在嘴边

这段经历让赵金岭对运河

的感情十分深厚,他曾和村民们一起保护运河沿岸古迹免遭破坏。

如今,大运河的繁忙景象已然不再,这让他感到十分惋惜:“这边有火车,那边有水,人多,那会儿多繁荣。”

他不停地跟孩子们讲拉纤的日子,听得多了,孩子们也会有点不耐烦:“老念叨这些干吗?”但他还是禁不住会想,像过电影一样回忆过去的种种场景,尽管是段十分辛苦的时光,但“沿途的每个码头都在我心里琢磨着”。

运河停航以后,赵金岭就再也没有去过山东,但临清、德州总是挂在他的嘴边,“临清是个大码头,热闹,在德州走煤的时候,我经常在那儿,还在德州住过一段时间。”他不停念叨着。

城市命运与运河兴替息息相关

运河停航致济南“衰落半世纪”



运河拾遗

大运河的开通在沿线产生了一系列的重要城市,随着运河的盛衰,这些城市也难逃由盛转衰的命运。5月18日,山东省历史学会副会长、济南市社科院副院长张华松研究员在跟随记者徒步考察京杭大运河途中表示,古代济南的城市命运可以说与运河兴替息息相关。

本报特派记者 乔佳佳 马云云 发自临清

北宋连河入海,已成京畿要道

人们一般想象运河对沿岸的影响仅限于两岸,实际上整个中国东部,包括运河在内的很多水系早就构成一个水域网了,济南就是其中一个枢纽。

对济南来说,大运河开凿前,济南已经初具黄河流域水运网枢纽地位。中国最早的地理水利著作《尚书·禹贡》提到,“泰山山谷”木材、铅以及蚕丝、美石等,通过济水运往地处中原的首都。上述物资经过济水(相当于今黄河)从历城运抵东阿,再经过当时的“巨野泽”进入河南南阳一带。

大运河开通后,济南区域中心城邑的地位不断提高。尤其到北宋,都城搬到开封,济南离京畿地区很近,那时,由开封往东北有一条重要的水运大动脉“五丈渠”,与清河联通,后者流经济南后向东直通大海。因此当时的济南成为京东东路、京东西路重要的水运交通枢纽。

金国初,政府以济南为起点开凿小清河,与原来的大清河并行进入大海,使得济南又多一条水运通道,也让济南与中原地区联系更加密切。

北接元杂剧,南传梨花大鼓

元代京杭大运河的开凿通航,大运河不必绕道河南,与济南变得更近。济南作为广义大运河的交通枢纽,地位日渐凸显。

受大运河带来的便捷水路交通影响,元代兴盛一时的元杂剧由北京向杭州传播,中间直接影响泰安以及济南。当时济南能发展成为全国元杂剧传播中心之一,就得益于大运河与大清河联运。研究还证明,山东快书、琴书当年就是沿运河

由南往北传播,梨花大鼓则沿运河由北往南传播。身负绝技的艺人们经清流入济南,形成一门远近闻名的艺术。

到了明清时期,江浙居民经过大运河,大清河水路来济南做官经商的很多。一些人长期旅居济南,后来成为济南居民,济南此时也跃升为山东地区的省会城市。张华松认为,济南政治地位不断提升,与京杭大运河开通“关系相当密切”。



沧州捷地附近大运河河水很少,成了“牧场”。 本报记者 张中 摄

沿河多站被毁,整条航线都断了

记者徒步京杭大运河过程中发现,大运河的多数河段是利用原有的天然河道、沼泽洼地等构成的,“开凿”京杭大运河更多的是在疏通、疏浚。譬如北京至天津段运河叫潞河、白河;从天津到临清的河段叫南运河;德州至临清段运河也叫卫河……这些河道遇到洪水时,容易被冲毁。

在张华松看来,济南地区在清代后期出现衰落与大运河航运受阻几乎同步。清嘉庆至道光年间,济南进入约半个世纪的衰落期,当时政府在城建方面的投入明显不足,经济衰退,就连通

过科举选拔的人才也骤减。与此同时,京杭大运河在1820-1830年间,因为河道堵塞,加之政府治河不力,运河漕运断断续续。1855年,黄河在河南省决口改道,夺大清河入海,整个苏北、山东地区的水运航道被肆虐的黄河冲乱,使大运河在山东的航行完全中断,前往江淮地区、京津地区的水路交通也受限。之后,皖北、苏北、河南一带发生捻军之乱,使得大运河沿线的山东大城市像济宁、张秋、临清、德州等等跟着全线衰落,济南也进入“衰落的半个世纪”。

齐鲁泰山牌电缆
销售电话: 400-0531-730 承诺: 保固保百米

好橡缆风祥牌
销售电话: 0531-88663311 承诺: 保固保百米

龙大冷鲜肉专卖店
加盟热线: 0635-2921308

拍卖公告
中国拍卖行业最高资质AAA企业
青拍公字[2014]第54号
竞拍地址: 济南市高新区
山东光泰拍卖有限公司
2014年5月19日