

40个月增长数超总量一半

潍坊或过半私家车享“六年免检”

本报5月18日讯(记者 张焜)机动车6年免上线检测的消息,引起了不少市民的关注。作为机动车保有量全国第四位的潍坊市,将有多少私家车能享受这一措施?18日,记者从相关统计数据中发现,从2011年1月份开始,至2014年4月份,40个月的时间里,潍坊市的轿车保有量猛增了47万多辆,超过了轿车保有量的一半。照此计算,或能有过半数私轿享受

“六年免检”。近日,自今年9月1日起,试行非营运轿车6年内免检的消息,引起了不少市民的关注。消息称,每两年需要定期检验时,车主只需按规定提供交通事故责任强制保险、车船税证明,将交通安全违法和交通事故处理完毕后,可以直接领取检验标志。此外,享受免检的是2010年9月1日之后注册登记的私家

车。如果该车在此期间发生过造成人员伤亡的交通事故,仍需按原规定参加检验。而对于交通安全责任大、易引发群死群伤的交通事故的面包车和7座以上车辆,此次暂不纳入免检范围。记者了解到,截止2014年4月,潍坊市机动车保有量已经超过了291万辆,在省内一直排领先地位,在全国已位列第四位。虽然机动车保有量数字巨大,但

轿车保有量的增长,还是在2010年以后。截止2010年12月份,潍坊市轿车保有量为42.7万多辆。40个月,也就是2014年4月份,轿车保有量已近89.9万辆。轿车保有量的增长数量,已经超过了目前全市轿车保有量的一半。而根据2011年至2013年的相关统计数据,潍坊私人轿车的保有量一直是轿车保有量的“主力”,约能占到90%以上。

据此,可能有过半的私家轿车将享受“六年免检”的政策措施。由于正逢节假日,潍坊交警部门针对这一消息的具体对应的措施方案尚不明朗。有市民认为,如果大量车辆在“六年内免检”,将大大减少车辆检测压力,“也会让车辆检测更加细致、严格。”也有市民认为,可能也会对二手车市场产生一些影响。

感人事迹带动社会正能量

捐髓救父男孩将获慈善救助



本报5月18日讯(记者 庄文石 丛书莹)本报自5月12日开始连续报道潍坊13岁男孩张坤昊捐骨

髓救父的事情之后,张坤昊的坚强和孝顺打动了无数人的内心,也牵动着不少好心人的关注。近日,记者从潍坊市慈善总会了解到,在得知张坤昊的感人事迹之后,慈善总会将根据其家庭情况,为其提供一定援助。潍坊市慈善总会工作人员告诉记者,在报纸上看到年仅13岁的男孩张坤昊在北京北大肿瘤医院,用自己的骨髓挽救了患有恶性淋巴瘤的爸爸的事迹后,深受感动。在得知张坤昊救父手术需要巨额的医疗费用,而现在的家庭已经无法承担这笔医疗费用,潍坊市慈善总会有意向向张坤昊一家提供慈善救助。

记者了解到,因为潍坊的慈善救助工作实行属地管理,张坤昊现居住在潍坊市奎文区,张坤昊一家可以向奎文区慈善总会提交申请救助表格。于此同时,因为其家庭极度困难,张坤昊一家还可以向潍坊市慈善总会再提交一份申请救助表格。奎文区慈善总会和潍坊市慈善总会在接到申请救助表格后,根据程序审查核实,根据其家庭的困难程度给予一定现金救助。潍坊市慈善总会专职副会长马全海表示,张坤昊救父的事迹是潍坊的正能量,也希望社会上的爱心人士能伸出援助之手,帮助这个家庭度过难关。

公益活动首成创业大赛项目

当日募捐善款六万余元

本报5月18日讯(记者 秦昕)17日,潍坊第三届创业大赛举行“饮水思源,公益为先”大型公益活动。记者了解到,这个创业大赛首次以公益活动作为复赛项目,当天共募集善款六万余元。潍坊市第三届创业大赛自2月份开赛以来,已经逐渐进入尾声。17日,大赛选手在潍坊某大型商场前举行复赛项目。本次比赛以“饮水思源,公益为先”为主题,将为失学儿童进行现场募捐,募集款项将全部捐赠给失学儿童,帮助他们完成学业。记者了解到,这也是公益活动首次成为在创业大赛的比赛项目。在活动现场,20名选手分成两队,参赛选手成为公益大使,分别在两个大型商场前,进行大型公益募捐,市民只要捐赠72元,就可以为失学儿童买一套桌椅,或者为儿童提供一周饭菜,帮助儿童更好的完成学业。说起公益,参赛选手韩磊告诉记者,创业不应该单纯为了赚钱而创业,创业最终要福利于社会,帮助那些需要帮助的人。记者了解到,在他所创业的公司,职员经常走进儿童福利院和敬老院,为老人和孩子们送去了温暖。在今年年初,韩磊还建立了小额慈善基金“梦想先生微基金”,并为老人和孩子免费拍照留念。记者了解到,活动当天两队选手总共募捐善款62580元,善款将全部捐给贫困学校,帮孩子继续完成学业。

打车软件取消市民优惠,市民使用热情大降

有些司机一天抢不到一单

本报5月18日讯(记者 赵松刚)16日,嘀嘀打车和快的打车同时宣布,从5月17日零点起暂停已经持续5个多月的乘客端的现金奖励,司机端依旧可以继续享受补贴。18日,记者发现,伴随打车软件现金奖励的降低直至乘客端的取消,打车软件的使用热度大减,从过去的一秒跳10多单变成如今10多分钟跳一单,司机的抢单热情也降低,有一些司机在夜间甚至一单都抢不到。17日晚11点,随着乘客端现金奖励的取消,不少市区的出租车司机明显感到使用打车软件打车的市民数量迅速下降,“今天一天的时间,我只抢到了一单。”记者乘坐的出租车司机刘师傅说,从记者上车后的15分钟内,打车软件仅跳出一单,而距离也超过2公里,“最火

时候,两三秒跳一单,每天有5单补贴,一单能赚到7元钱,现在的补贴只有3元钱,不太值。”刘师傅说,加上电话费和流量费和寻找乘客的时间,3元钱的优惠,吸引力已经很小。记者调查中发现,从实行3元的现金补贴后,市民使用打车软件打车的热情就开始大幅下降,“高峰期,如果是在市区范围内,用打车软件打车很难有人接单。如果不是高峰期,用打车软件打车,等车的时间内,几辆空车就过去了,也就是为了省3块钱。”常用打车软件打车的韩女士说,如今乘客端现金奖励取消,她已经删除了快的和滴滴两款打车软件。18日,记者从潍坊市的几家出租车公司得知,司机端的打车软件使用情况也开始减少,“一些本来

就不愿意安装打车软件的司机,因为有奖励购买智能手机,安装打车软件。现在很多的司机已经不再用打车软件这东西了。”奎文一家出租车公司的负责人介绍,不少出租车司机已经改变手机套餐,取消了流量包月,不再使用打车软件。记者调查发现,过去大部分出租车上都安装的手机固定设备,在一些出租车上已经看不到。出租车司机高师傅介绍,现在很长时间不跳单,抢单越来越难,司机抢单的热情也大减,不久后司机端的现金奖励取消后,使用打车软件的人将会更少,“如果打车软件没有优惠,它也有其利用的价值,如偏僻位置使用打车软件,乘客和司机都有好处。打车软件提供的应该是方便,过去纯粹为省钱而用的不是一种正常的现象。”

小记者走进计量所实验室



本报5月18日(记者 李晓东)18日上午9点,20多名来自东明中学的小记者来到位于卧龙街与银枫路路口处的潍坊市计量测试所,在讲解员的带领下先后参观了长度检测室、力学检测室、饰品眼镜检测室等7个实验室。在计量器具文化展区,小记者们被古代计量器具“兽形权”的外形所吸引,纷纷感叹古代劳动者们的智慧。在珠宝饰品检测室,小记者们还使用高精度天平测量头发的重量。随后,讲解员还结合小记者平时学习的知识讲解计量单位及日常计量器具的使用。在5.20世界计量日到来之际,计量所还将联合本报在潍柴社区开展“计量服务社区行”活动。为社区居民开展眼镜质量、血压计、人体秤免费检测,解答居民在室内空气质量、民用四表、家电节能等方面的咨询。