

# 补贴没了, 你还用打车软件吗

快的嘀嘀取消乘客补贴, 但图方便的市民表示会继续用

从5月17日零时起, 快的和嘀嘀持续了127天的“烧钱大战”基本划上了一个句号, 两家打车软件同时取消乘客端的打车补贴。“甜头”没了, 打车软件订单出现“疲软”, 图优惠的市民可能会放弃使用打车软件, 而图方便的市民则称将坚持使用打车软件。

本报见习记者 刘晓

## 路途短图优惠 没补贴就卸载

家住张店和平小区的孙先生说, 17日上午打车和朋友出去玩, 当付款时, 打车软件显示应付款15元, 实付款15元, 没有了补贴。“当时我向司机怎么回事, 司机告诉我从今天零时开始取消乘客端补贴了, 我才知道3元补贴没了。”孙先生说。

据孙先生介绍, 他所住的小区离城区比较近, 平时出门都是坐公交或自己开车, 以前打车都是冲着补贴去的, 现在补贴没了, 打车软件也就不再用了。

随后记者在城区又随机采访了20位市民, 有16名市民表示将不再使用打车软件。“现在上下班高峰期压根就打不到车, 非高峰期一般招手就能打到, 就不用在路边等了。再说没了补贴, 每天光打车就得一二十元钱, 也不打算用了。”一位市民说。

## 路途远打车难 用软件图方便

而对于离市区较远的市民则有不同观点, 他们称将会继续使用打车软件。“我家离市中心比较远, 每天上班几乎都得打车, 虽然没了补贴, 但用软件打车很方便, 出租车直接开到楼下等着, 而且手机支付, 省时省力。”家住张店西部紫园小区的张女士说。

据了解, 由于郊区的市民住处与单位相隔较远, 加上郊区的出租车比较少, 一些市民上下班的出行就成了问题。“有时候打车得等很久, 上班很麻烦。自从有了打车软件就方便多了, 即使没了补贴, 我也会继续使用。”家住郊区的刘先生说。

而城区的部分居民也对打车软件表示出了青睐, 家住市区的赵先生称, 有时候到一个偏僻的地方很难打到车, 有点急事的时候很无助, 所以还会继续保留打车软件, “以备不时之需吧”。



补贴取消后, 打车软件订单减少。 本报记者 姜文洁 摄

## 取消补贴对司机收入影响不大

18日11时, 记者打车从市委到火车站, 下单26秒后被抢单, 两分钟之后上车。据的哥张师傅介绍, 从当天6时出车到11时, 只接了两单活。“补贴取消了以后, 用软件打车的肯定会变少, 尤其是大学生群体。估计司机端的补贴也不会持续太久。”张师傅说。

没有了乘客补贴, 对出

租车的营运量和司机的收入会不会产生较大的影响呢? 记者随机采访了位于火车站、客运中心和市区内的出租车司机。

的哥刘师傅称, 其实从补贴第一次下调开始, 就有一部分出租车司机卸载了软件, 下调到3元以后, 用的已经很少了。“原来补贴十几二十几元的时候, 一天接个七八单, 还

有得赚。补贴下降后, 扣除绕路、等待、爽约等的费用, 基本没什么可赚的。”刘师傅说。

据了解, 打车软件取消补贴对出租车司机的收入并无太大影响, 一些出租车司机有自己的固定消费群体, 另外, 出租车司机更多的还是依靠路上拉客挣钱, 打车软件只是辅助手段, 一般在空驶的时候才会去抢单。

### 相关链接

## “烧钱大战”终结, 打车软件何去何从

自快的和嘀嘀投入使用以来, 打车补贴一直在发生变化, 最高的时候乘客端可以补贴20元, 后来降到3元, 直至取消。而在“烧钱大战”中, 双方共投入了30多亿元。补贴取消后, 嘀嘀打车

宣布, 今后会以更多更丰富的非现金方式继续奖励乘客, 如优惠券、积分券、奖励基金等。快的也表示, 补贴活动虽然结束, 但给用户带来的实惠不会就此终止, 后续还会不定期推出各种形式的优

惠活动。“烧钱大战”的终结, 对出租车市场的管理提出了更高的要求, 是仍将实行政府严格的统一定价还是完全交给市场自我调节, 仍需进一步解决。

## 打车补贴大事记

1月10日, 嘀嘀推出补贴推广活动: 用嘀嘀打车微信支付的乘客, 每一笔车费减免10元, 且额外补贴10元给司机。

1月20日, 快的打车推出了几乎同样针对乘客、司机的双向补贴政策。

2月18日, 嘀嘀打车开启“游戏补贴”模式: 使用嘀嘀打车并且微信支付每次能随机获得12至20元不等的补贴, 每天3次。快的打车表示每单最少给乘客减免13元, 每天2次。

3月5日, 快的打车的补

贴数额变成5元。3月7日, 嘀嘀打车调整补贴方案, 调整后的补贴金额为每单减免随机“6-15元”。5月17日, 补贴“归零”。在此之前, 快的、嘀嘀乘客端补贴都在3元。

## 市公安局党委: 领导下基层 解决问题210余件

本报5月18日讯(记者 刘光斌 通讯员 苗军 董春鹤) 自4月28日至5月12日, 市公安局党委领导深入基层所队, 开展“当一天派出所长”、“当一天看守所所长”、“当一天刑侦队长”活动。

活动中, 市公安局党委与基层民警同出警、同走访、同值班、同就餐, 体验基层生活; 深入田间地头、农家小院, 与群众拉家常, 了解社区警情; 参加警民恳谈, 走访厂矿企业, 广泛征求基层公安机关和人民群众的意见建议。

活动期间, 市公安局党委和机关民警共收集基层民警和群众关于践行群众路线及改进公安工作方面的意见建议305条, 接受群众咨询950余人次, 帮助解决具体问题210余件。

## 石油化工灭火救援 淄博经验全省交流

本报5月18日讯(记者 王亚男) 16日, 省政府安委会在东营市举行全省石油化工灭火救援综合演练, 并召开全省石油化工灭火救援能力建设推进会。淄博市副市长邵珠东代表市政府在全省现场会上作经验交流。

现场会上, 邵珠东表示, 淄博市强化各级政府责任, 在全省首家推行市政府专业安委会制度和安全生产监察专员制度, 分级探索推行消防安委会办公室制度, 狠抓政府统筹, 强化区域协作, 加强装备投入, 实行消防力量和消防物资统一调配, 全面落实政府领导责任和保障服务职能。细化各个部门责任, 推行联合监管执法, 协同作战联动, 勤务保障联动, 有效整合全社会资源, 建设立体化灭火救援体系, 夯实企业主体责任, 在全市石油化工企业推行了“三定一表”工作法, “七个一”建设工程, 组建政企联防消防队, 着力提升企业消防安全自我管理水平和火灾先期自救能力, 夯实了全市石化领域的火灾防控基础。

## 健康直通车首站进铁路小区 “第一店”花生油 新鲜健康受欢迎

本报5月18日讯(记者 张童) 18日, “健康直通车, 服务进万家”首站开进张店铁路小区, “第一店”花生油展位前人气很旺。

上午8时30分, 铁路小区的广场上人头攒动。十几家展位前, 选购商品的市民已等待在展位前。市民高先生选购了一桶5L头道压榨花生油后, 获赠了一辆购物车。“比在超市买便宜不少, 油新鲜, 还赠个小车。”高先生高兴地说。

第一店花生油的总经理曾广社称, 作为淄博本地的企业, 希望生产的油品能让市民吃着安心。“今天上架出售的油, 都是昨天刚榨出来的, 头道油不仅香, 而且有营养。我们加入健康直通车的行列, 就得让老百姓切实觉得实惠!”



“第一店”花生油吸引市民购买。 本报记者 张童 摄

## 市计量测试所举行“实验室开放日”, 邀市民学计量知识

# 家里水表必须6年更换一次

本报5月18日讯(见习记者 唐菁) 为迎接第15个世界计量日的到来, 16日下午, 市计量测试所开展了“实验室开放日”活动, 邀请张店常青园社区15位居民前来参观多个计量实验室。家里水表、电表准不准? 眼镜度数是否合适? 买东西怀疑商家“偷秤”怎么办? 市民们带着一系列计量方面的问题, 参观了计量所民用四表检测实验室、眼镜站等计量实验室, 零距离接触家用计量器具的检测, 听专家讲解日常生活中应该注意的计量问题。

“我怀疑我家的水表不正常, 怎么检测呢?” 来参观的张女士咨询。

“在用水量没有很大变化的基础上, 如果水表显示用水量突然超出很多, 这有可能是水表出了问题, 可以来我们检测站用专业仪器检测一下。”计量所民用四表检测实验室负责人提醒, 根据《中华人民共和国计量法》规定: 居民家里用的水表, 必须6年更换一次, 因为长期不换水表, 内部零件经过磨损后, 会导致水表计量特性发生变化, 难以确保其准确性。

“计量与市民生活息息相关。”市计量测试所总工程师董亮星认为, 计量所向市民开放实验室, 就是让群众切身感受计量与日常生活之间的紧密联



计量所工作人员给市民检测眼镜。 本报记者 王鸿哲 摄

系, 解答他们在这方面的困惑, 并且支持计量工作, 进一步提升全社会的计量意识。