

三里营小学建起“蒲公英小屋”

开展多样化教学活动,提升进城务工子女教育环境



学生们在观察同学做的葫芦作品。本报记者 汪洸 摄

本报济宁5月21日讯(记者 汪洸) 5月15日,济宁市三里营小学的“蒲公英小屋”挂牌成立。作为济宁城区唯一一所进城务工子女学校,这所多功能小屋将更加丰富学校进城务工子女的学习生活。

21日,记者来到济宁市三里营小学。此时正是大课间,学校大队辅导员郝玉秋正带领二年级的学生在“蒲公英小屋”里看书。除了6000多册图书,美术教具之外,小屋里角落里还摆放着一架钢琴。“这是一家爱心企业捐赠的,这对于过去连音乐课都难以开展的我们而言,有了质的改变。”郝玉秋说。

随着社会各界对三里营小学关注度的提高,集少先队活动室、电脑室、文体室和图书阅览室于一身的“蒲公英小屋”,其作用也越来越大。“现在每天都会在小屋里开展音乐、美术和英语课外活动。”学校校长刘焕凯说,此外,济宁技师学院的学生等社会公益团体也会定期来“蒲公英小屋”,给孩子们辅导功课。

刘焕凯告诉记者,目前全校近200人,其中170余名学生是进城务工子女。“除各县市区的之外,还有来自广东、福建、河南的孩子。”刘焕凯说,因为这些孩子家大多不在济宁,加上生活水平和城里孩子有一定差

距,所以这些孩子普遍性格内向,不愿与人交流。

“‘蒲公英小屋’的建立,不仅丰富了学校课外实践活动,也搭建起了一个让进城务工子女与社会人士沟通、交流的平台。”刘焕凯说,“蒲公英小屋”经历了三四年的建设,通过不断积累,其逐渐成为了三里营小学校园文化的一部分。下一步学校将继续丰富“蒲公英小屋”功能,和课程结合起来,弥补农村学校教学资源的不足,丰富孩子们的学习课程及课外生活,为更多的农民工子女创造更好的生活学习条件。

取消乘客端补贴后 两打车软件“遇冷”

本报济宁5月21日讯(记者 庄子帆) 5月17日,“嘀嘀打车”和“快的打车”两款打车软件同时宣布停止对乘客端的打车补贴,持续了5个多月的“烧钱大战”平息。乘客端补贴结束后,济宁的乘客与的士司机也受到了“打击”,使用数量大减,的哥拉活又回到了原来“扫街”的状态。

走在洸河路上,来来往往的出租车在路上奔驰着,记者看到不少出租车打着空车灯待客。“最近用软件打车不加价的话,叫单没人接,还不如直接在路上拦车快。”市民程女士从2月份开始使用打车软件,但随着补贴的降低,现在已不能享受免费打车,她对打车软件也失去了吸引力。与程女士有同样想法的乘客不少,一些乘客已将打车软件卸载。

打车软件对乘客端的补贴已经取消,对出租车司机的补贴也在逐渐减少,吸引力也在逐渐消退。“在补贴最高峰

时,一天能接50单生意,但现在一天也就接七八单,这种状态已持续了一个月。”的哥张师傅说,这种情况在预料之内,没有了奖励自然想把通过软件免费打车的乘客“淘汰”,剩下的就是习惯使用这款软件的乘客。张师傅是城区出租车驾驶员中较早使用打车软件的,现在也已习惯,他告诉记者,打车软件还是有便利之处,虽然补贴少了但他还会继续使用。

的哥王师傅将车停靠在路边休息时,将其中一款打车软件打开,但20分钟过去了,依然没有接单的语音提醒。“现在只有在停下车休息或者是吃饭的时候打开软件使用,主要接就近的乘客或是去远地方的乘客。”王师傅坦言,现在城区的出租车已经到了淡季,路边招手打车也比较方便,而且他身边的一些同行也陆续减少了对软件的使用,他们也回归到拉活“扫街”的状态。