



新闻热线



15906310630

新浪微博: @今日威海

商船撞渔船 两伤一失踪

事发威海海域, 搜救工作还在进行中



海事局工作人员前往事发海域, 救助两名受伤的渔民。 通讯员 张志利 摄

本报5月21日讯(记者 王震 见习记者 孙丽娟 通讯员 张付寿 张志利) 21日上午, 在威海东北部海域约15海里处, 一正在海中捕鱼作业的渔船被一商船擦碰到, 渔船上的12名船员中10人落水, 导致两人受伤, 一人失踪。截至当日21时, 受伤船员已被送往医院救治, 搜救工作还在进行中。

21日9时10分许, 威海市海上搜救中心接到求救电话, 在威海东北部海域约15海里附近有一辽宁籍渔船和一商船发生碰

撞, 渔船上两人受伤, 一人落水。威海海事局海巡执法支队接到通报后, 立即派出“海巡05907”全速驶往事发海域救助。

10时35分, “海巡05907”到达事发区域并发现了渔船。在海事人员和渔民的协助下, 两名受伤渔民成功转移至“海巡05907”轮上。考虑获救的受伤渔民急需治疗, “海巡05907”先将受伤人员送回救治, 并要求事故渔船继续搜寻落水人员。12时许, “海巡05907”到达老海港码头, 解放军第四〇四医院

急诊医生对受伤人员进行了及时救治。其中一名船员因伤到颈肩部位在医院住院治疗, 另一名受伤船员头部发生磕碰, 伤情较轻, 无需住院治疗。

记者多方了解获悉, 肇事商船为马绍尔群岛籍, 于当日18时30分许停驻威海新港码头, 边防部门对该船进行了检查, 海事部门也已介入调查。事发后, 海事部门组织船只在事发海域展开搜救, 截至当日21时许, 海事部门协调大量过往商及渔船协调救助, 搜救工作仍在进行中。

获救渔民: 除了船舱里的人, 都掉海里了

李子清是受伤船员之一, 肩颈部受伤, 目前在解放军第四〇四医院住院治疗。

李子清说, 他所在渔船是540马力的大型渔船, 船上共有12人, 于20日17时许出海作业。作业区域距离码头有一个多小时的航程。

21日早6时许, 除船长和另一名船员在驾驶舱内操作外, 其他10名船员都在甲板上拉网作业, 李子清突然听到后方“咚”的一声巨响, 渔船剧烈震了一下, 严重倾斜, 他随即坠入海中, 失去了意识。李子清说, 他没看到是怎么回事, 怎么被救上渔船的也不知道。另一名受伤较轻的渔民杨生

说, 当天早上海上大雾弥漫, 能见度较低。事发时, 他听到船上有人大喊。“我回头一看, 一艘老大的船撞了过来, 当时想逃已经来不及了。”杨生说, 大船是从渔船左侧撞过来, 渔船剧烈地震动和倾斜, 让甲板上的10名船员悉数落水, 他在水里游了两三分钟, 最终抓住船锚, 借力爬上渔船。其他落水者或者自行爬上渔船, 或相互救助, 逐个被船上的人救了上去。但最终, 有一人始终没有回到船上, 海中也不见其踪影。杨生说, 当天早上没有什么风浪, 除失踪者, 大家都顺利地自救。事后, 杨生发现头部有少量出血, 且不时感觉头部阵痛。

事发时, 渔船在航线上作业

记者从边防部门获悉, 边防部门已对肇事商船进行了初步调查, 意外发生后, 该船积极配合相关部门的调查, 并组织人员处理善后事宜。目前可以确定的是, 事发时, 渔船正在航线上作业。

每年3月—7月是威海海域雾季, 也是海上捕捞作业高峰期, 威海海域又是进出渤海湾的必经之路。渔船作业路径往往横穿航道、航线。航行途中, 若遇大雾天气,

或疏于瞭望, 便容易因避让不及与商船发生碰撞。相对商船, 渔船马力小, 设备简陋且自救能力差, 一旦发生碰撞事故, 渔船容易船沉人亡(失踪)。

威海海事局提醒: 在能见度不高的天气下, 船舶锚泊、航行和作业要严格遵守值班制度, 使用正确的号灯并施放雾号, 坚决禁止夜间在航道或航路上不点灯停泊或作业行为。