

让世界听到中国民众反暴恐的声音

民众之怒,或许挡不住暴恐分子的砍刀,却能唤醒更多的人认清暴恐实质。热爱和平反对暴恐的声音汇聚成主流,暴恐分子在境外的活动也很难猖獗。

评论员观察

本报评论员 沙元森

提到新疆,很多人都知道“新疆是个好地方”,但是暴恐分子正在用灭绝人性的手段破坏新疆的美好。

暴恐分子这次选择的作案时间和地点,证明他们仍然是蓄意杀害无辜平民。普通人置身于熙熙攘攘的早市,感受到的是生活的温馨美好,而暴恐分子只想着杀戮。他们驾驶车辆冲破防护隔离铁栏,冲撞碾轧人群并引爆爆炸装置,现场惨不忍睹。但凡还有点人性温情的人,都不会容忍这样的暴行,更多善良的平民也将因此看清暴恐分子的真面目。

不仅仅是乌鲁木齐,之前北京、昆明等其他城市也遭到过暴恐分子

的袭击,暴恐分子流窜作案,伺机行凶,无非是想使暴恐常态化,让更多的普通群众生活在恐怖氛围中。魔高一尺道高一丈,普通群众也可以让暴恐分子发抖。暴恐分子种种暴行已经证明他们并不相信人权和宗教,他们只是用花言巧语蒙蔽无知的人。要铲除暴恐,在保持严打高压的同时,也需要民众携手共同守卫自己的精神家园,不让暴恐的种子得到萌芽的机会。“5·22”暴恐案之后,新疆农业大学几名辅导员发出联名信,表示要让学生懂得人世间的爱是和正义,让他们加入对暴恐分子作战的队伍。在南昌就读的一名新疆学生也在公开信中对暴恐分子直言:“你们的暴行,不会让我感到害怕,只是让我更加坚定与恶势力作斗争的信念!”这不是普通群众对暴恐的第一次怒吼,在乌鲁木齐火车站南站发生暴恐事

件之后,11名维吾尔族学生也曾联名写信,表示“我们不会再沉默”。民众之怒,或许挡不住暴恐分子的砍刀,却能唤醒更多的人认清暴恐实质,这种怒吼此起彼伏,将让暴恐分子无处藏身。听到血案发生,很多新疆民众都在微信群里迅速转发有关暴徒车辆的信息,协助警方抓捕嫌犯。这就是看得见的“人民战争”,也是反暴恐必然要胜利的民意基础。

国内各族群众的怒吼也需要不断地传递到国际上,让那些态度暧昧甚至和暴恐分子眉来眼去的人听到中国民众的心声。境外指挥、境内实施是暴恐分子惯用的套路,要保持境内的安宁,就不能放任境外的祸患。习近平总书记在亚信峰会上谈到恐怖主义、分裂主义、极端主义这“三股势力”时说,必须采取零容忍态度,加强国际和地区合

作。国际合作不局限于政府之间,民间声音的传递也不可或缺。新疆维吾尔自治区团委书记阿依努尔·买合赛提愤怒地谴责暴恐行为,他说:“难道我珍爱的家乡要被这些毫无人性的暴恐分子变成第二个阿富汗战场吗?”守卫美好的新疆,不让它变成“第二个阿富汗战场”,中国民众的愿望一定会在国际上得到理解,尤其那些受到过暴力恐怖袭击的人应该对此感同身受。热爱和平反对暴恐的声音汇聚成主流,暴恐分子在境外的活动就很难猖獗。

“5·22”暴恐案造成31人死亡、九十多人受伤,或许暴恐分子自以为这次动静搞得很大,但中国民众以更大的声势向世界传递了坚决反暴恐的意志。民心所向,胜之所往,民众齐心将为中国政府打击暴恐提供持久的动力源泉。

露头就打,挤压暴恐分子活动空间

新华时评

乌鲁木齐市沙依巴克区公园北街早市22日发生的爆炸案是一起性质极其恶劣的严重暴力恐怖案件。恐怖分子血腥暴行令人发指,敌对势力罪恶图谋昭然若揭。对暴力恐怖必须重拳出击,坚决把暴力恐怖分子的嚣张气焰打下去,以震慑敌人,鼓舞人民。

这次恐怖袭击案件中,暴力恐怖分子驾驶车辆冲破防护隔离铁

栏,冲撞碾轧人群,引爆爆炸装置,将罪恶之手伸向手无寸铁的普通群众,将袭击目标对准早市上的无辜人群。这种反人类、反社会的行径是任何国家、任何民族都无法容忍的。

反恐怖斗争事关国家安全,事关人民群众切身利益,事关改革发展稳定大局,是维护祖国统一、民族团结、社会安定、人民幸福的必然要求。血的事实告诉我们,对暴力恐怖活动绝不能心慈手软,唯有依法重拳出击,依法严厉打击,才能将其器

张气焰打下去,才能挤压暴力恐怖分子的活动空间,才能维护社会的稳定。民所想,予之;民所恨,除之。坚决打击暴力恐怖犯罪、坚决依法惩处暴恐分子,为人民群众创造安定有序、团结和谐的社会环境,是民心所向、众望所归。

新疆分裂和反分裂斗争将是长期的、复杂的、尖锐的,因此,反暴力恐怖斗争一刻也不能放松,必须警钟长鸣。对暴力恐怖活动,必须保持严打高压态势,露头就打,用铁的手腕予以毁灭性打击。同时,要全面加

强社会面整体防控,铸就横向到边、纵向到底的安全之盾,联防联控、群防群治,打一场反暴恐的人民战争,筑起反恐除暴的铜墙铁壁。

富饶幸福的新疆,是2000万各族同胞的共同家园,保持新疆的稳定和谐,是包括新疆各族群众在内的全国人民的共同愿望。要切实增强忧患意识,坚决防范、严厉打击,把暴恐分子的嚣张气焰打下去,让新疆各族人民共享美好、安宁、祥和的生活。

(新华社乌鲁木齐5月22日电,记者贺占军、符晓波)

齐鲁视点

斑马线上撞死人是“车德”之羞

本报评论员 姜士强

5月21日下午,省城某路口发生了一起车祸,一名男童被飞驰的出租车撞倒,虽然被紧急送往附近的医院,仍不幸身亡。更令人感到惋惜甚至悲愤的是,男孩遇难时正走在斑马线上。

这是一起完全可以避免的惨剧,尊重生命,礼让行人,本来就是驾驶人应当遵循的原则。不过,在一个车越来越多,道路文明意识却没能跟上的社会里,文明驾驶让位于“弱肉强食”的自然法则,弱势的行人受到侵害,也就不足为奇了。

现如今,车辆与行人争路的现

象,几乎每时每刻都在我们身边发生着,在那名男童出事的路口,类似的惨剧也发生了不止一次。车辆礼让行人的原则,多数时候只是法律法规和驾考教材中生硬的条文,并没有得到驾驶人的重视和普遍遵循。尤其在设红绿灯的路口,没有几辆车会为了路边等待的行人减缓速度,停车让行就更罕见了。即便有了红绿灯,恐怕行人还时常受到右转弯车辆的“欺凌”。当城市道路成了金属外壳与血肉之躯相互较量的竞技场,处于弱势的行人还有什么安全可言?

现在有不少人把一些路口常出事归因于没设红绿灯,那个撞倒男

童的出租车司机,也有过类似的抱怨,乍听起来有道理,却很难经得起推敲。毕竟,文明驾驶与硬件设置并非捆绑关系——没红绿灯、斑马线的路口,车辆就可以无视行人飞驰而过吗?对于事故常发的路段,调整和完善相关设施很有必要,但如果驾驶人连遵守规则、文明驾驶都做不到,再多的信号设施恐怕都发挥不了作用。何况,城市各处道路的情况错综复杂,并非所有的路口都适合设置红绿灯,靠交警全天候无死角地站岗也不现实,在这种情况下,文明驾驶的作用是无可替代的。

事实上,如何看待行人与车辆

之间的矛盾,还考验着人们的价值标准。当车辆遭遇“中国式过马路”,最大的损失是等候的时间,但当行人遭遇“猛踩一脚油门”的汽车抢行,付出的恐怕就是难以挽回的生命代价。两者相较,孰重孰轻一目了然。

随着城市里的汽车日益增多,车辆与行人之间的矛盾越来越凸显。男童殒命于斑马线上的极端案例,恰恰露出了“冰山一角”,值得人们反思道路文明的缺失。毕竟,没有人能保证自己永远坐在车里。

本版投稿邮箱: qilupinglun@sina.com



QILU EVENING NEWS
www.qilwb.com.cn
本报地址 济南东大街6号
邮编 250014
传真 (0531) 86993336 86991208
读者服务中心 96706
报纸发行 (0531) 85196329 85196361
报纸广告 (0531) 82963166 82963188 82963199
差错投诉 96706

发行投诉 (0531) 85196528
邮政投递投诉 11185



即时互动平台



腾讯官方微博 e.t.qq.com/qilwb#

Advertisement for '2014 Mainstream Car Enterprises Crossing Shandong Large Exhibition' (2014主流车企跨越山东大型巡展). Includes logos for Jaguar, Land Rover, Volvo, Buick, Volkswagen, Beijing Modern, Nissan, Peugeot, Toyota, Mazda, Dongfeng, and Luxgen. Dates for various stations:日照站 5.24-25, 临沂站 6.7-8, 滨州站 5.24-25, 济宁站 6.7-8, 潍坊站 5.24-25, 东营站 6.21-22, 泰安站 5.31-6.2.

