

# 多彩经四路,身披“红黄绿”

## 慢行交通走起“红地毯”,公交车有了“绿色港湾”

本报5月22日讯(记者 王兴飞) 经过25天的紧张施工,市中区经四路东段(纬一路至顺河西街)顺利完成交通组织优化提升。整段道路被交警打上了“红黄绿”三种色调,慢行交通铺起了“红地毯”,公交站台变身“绿色休闲港湾”,机非车道间两排黄色标线内划上了停车位,实现了机非软隔离。

市民赵先生在万达广场对面一家单位上班,以前每天骑车上下班他最怕走的就是单位前的这条车流众多的路。“现在好了,停车位划在机非车道中间,车辆不允许跨越黄线到自行车道上行驶,骑车子不用再担心被机动车挤得没路可走了。”路口执勤交警介绍,该路段划设的用于机非车道软隔

离的临时停车位达52个。

除了停车位划在了机非车道中间实现了两种车道的软隔离,经四路原有非机动车道也被改造成了显眼的红色路面。“车道是红色的,很显然开机动车的就不能随便进嘛。”出租车司机孙师傅说。

市中交警大队副大队长王循进介绍,红色路面采用的是柔性防滑材料,除了醒目、耐磨、防滑外,还采用了8遍面层铺设,有弹性还不易褪色。交警还利用道路周边空地,设置了200余米的彩色非机动车停车架,可供600余辆非机动车停放。

在经四路整体改造中,路段上原有的两处狭小的公交车港湾。站台被划设为公交车停



公交车有了“绿色港湾”。本报记者 王兴飞 摄

靠站区域和候车区域,并重新铺设为绿色路面,公交在哪停靠,市民在哪候车一目了然。在公交港湾和非机动车道上,交警设置了带有休闲座椅的隔离

护栏,兼顾了候车市民安全与舒适。而在改造前,公交站台通过护栏开口形成单薄的候车空间,候车市民易被两侧的机动车或非机动车刮蹭带来危险。

## 2014年济南政协论坛启动

本报5月22日讯(记者 刘雅菲 通讯员 刘永) 记者22日获悉,“2014年济南政协论坛”已启动。据了解,本届济南政协论坛将于2014年三季度举办。本届论坛在筹办过程中,将打破部门界限,发挥好委员、专家的作用,争取在论坛中汇总提炼出有建设性、针对性、可操作性的意见建议,形成高质量的调研成果。

## 济南收缴

### 200余套“军服”

本报5月22日讯(记者 刘雅菲 通讯员 王健) 22日,针对当前非法私自销售现行军服回潮的现象,济南警备区会同济南市相关部门联合开展军服军品集中整治和专项打击行动,集中对十余家军品服装、劳保用品场所进行检查清理,共收缴07式军服仿制品200余套。

## 培训费

### 上限400元

本报5月22日讯(记者 刘雅菲) 济南市出台《济南市市直机关培训费管理办法》,市直机关单位培训每人每天的花费最高400元。

培训费实行综合定额标准,每人每天住宿费160元,伙食费100元,场地费和讲课费90元,资料费、交通费和其他费用50元,合计每人每天400元。各项费用之间可以调剂使用。

## 退役军人办理

### 养老险转移

本报5月22日讯(记者 尹明亮) 从本月起,军人退役养老保险关系转移工作开始办理。2012年7月1日后退出现役的军人可携带相关材料到社会保险经办机构办理转移接续。退出现役的军人已在济南市就业的,可到缴费单位缴费地社会保险经办机构办理养老关系接续手续。济南市户籍、退出现役的军人未在济南市就业的,应到户籍地所在社保经办机构申请接续养老保险关系。

# 黄河大桥“体检”

## 18辆大卡车整夜在桥面进行核载测试



调集车辆做静态测试。本报记者 戴伟 摄

本报记者 宋磊

5月21日晚,济南黄河大桥迎来了3-5年一次的例行“体检”。

晚7点,伴随着大桥管理处门口大喇叭重复播放的关于临时封闭大桥的通告,路政人员和交警正指挥由南向北的车辆有序绕行。

长约2公里的黄河大桥桥

面上,山东高速检测公司的检测员们正紧张有序地利用水准仪等精密仪器,对桥面各个检测点进行观测。

山东高速检测公司的工程师吕主任介绍说,其实在此之前,有许多前期准备工作已经完成,“之前,检测员需要爬上50多米高的桥塔,进行检测点的布置工作。还有大桥腹地也提前贴好应变片,以用来检

测静载和动载测试时的应力。”

晚8点,18辆载重为20-30吨的大卡车静候在桥面,等待接下来的静载和动载试验。在等待的当口儿,大卡车司机们从闷热的驾驶室跳下车,开始享受米饭把子肉晚餐。

晚8点半左右,静载试验开始,测试员指挥者大卡车准确地停到测试点,认真做好每一

项数据的记录。“如果数据在允许区间范围,那就没问题,如果有一项数据超出范围,那么意味着大桥某段会有病害,就该维修了。”吕主任说。

一个测试点需要测5次,大卡车不停地来来回回,测试员也不停地来来回回。静载试验后,18辆大卡车在22日凌晨时分开始进行动载试验,直至早晨7点。