

世界环境日,本报邀您走进济南炼化

“济炼”请30名邻居市民去做客

本报5月22日讯(记者 修从涛) 汽油是怎样炼成的?炼油企业的生产生活环境怎么样?6月5日世界环境日到来之际,即将满43周岁的济南炼化(即大家口中的济南炼油厂)邀请周边邻居市民前来参观,了解现代管理下、高科技运行中的花园式工厂如何炼油,市民可拨打本报热线96706126报名。

1971年,济南炼化的前身济南炼油厂在省城东郊的荒山野岭破土动工,1983年划归中石化直接管理,2000年重组后快速发展。目前,已经发展成为一家加工能力750万吨/年,固定资产原值近70亿元,年销售收入近300亿元,每年上缴利税近50亿元的大型企业,是国内重要的清洁油品和高档润滑油基础油生产基地。

地,省城半数以上的小汽车用的就是从这里炼出来的清洁汽柴油。

随着城市发展的不断东拓,越来越多在东部置业的市民成为济南炼化的新邻居。新来乍到,想来大家一定关心关注一直很“神秘”的炼油厂如何生产运营,安全环保管理水平如何,长期毗邻居住的员工生活状况等

问题。

在6月5日世界环境日到来之际,本报将联合济南炼化推出“邀邻居市民来做客”活动,将于6月7日上午邀请首批30名家住“济炼”周边社区的市民参观现代科技管理下的花园式炼油厂区和公园化生活社区。市民不仅可以了解到汽油是如何炼成的,而且可以了解到44岁老邻居的

发展史,了解现代科技下的炼油新技术,体验工业旅游。

市民可以拨打本报热线96706126报名,免费参加活动,活动当天我们将有专车接送您参观炼油厂。根据报名情况和实际需要,后期还将陆续组织市民走进济南炼化,增进了解,共话发展,一起呵护同一片蓝天下的美丽家园。

停车10分钟,车牌被折弯

公共车位私占引纠纷,缘何屡禁不止



公共停车位被私占,在停车难的当下引发了不少纠纷。19日,市民王先生向本报反映,因不满门头店将公共停车位占为私有,停车10分钟车牌竟遭折毁。据了解,事发处公共停车位被私占问题曾多次被相关部门查办,但因涉及执法权问题,查办需多方联合执法,使得该违规行为仍屡禁不止。

文/片 见习记者 任丽媛



停车10分钟,车牌被折弯。

停车10分钟,车牌被折弯

据市民王先生反映,19日上午9点15分左右,他来舜华北路盛世花城附近的银行办事,找车位停车却一直没有找到。在一家餐厅门口,王先生看到有七八空车位,但在空车位两端停放了自行车,中间拉了线,不让行人停车。

“当时在舜华北路周边实在没有车位了,我就叫餐厅的店员给我空个车位,店员说是老板让占的车位。我告诉她这里的车位

是公用的,不能私占,希望可以吧车停放在这里,最后她给我空了一个车位。”王先生说,等他办完事,开着车回了家之后,发现车牌的一端被完全折过来,覆盖在车牌上了。

“乍一看,还以为是有塑料纸挡住了车牌,细看才发现车牌被折弯了。”王先生说,起初他以为是车停在小区车牌受损,去小区的监控室看监控,发现早晨出门前,车牌还是完好的。

停车障一摆,车位归“我”

王先生怀疑是上午在餐厅门口停车,与店员发生摩擦,被餐厅店员折损。然而,因为找不到证据,自己也无可奈何。

记者来到舜华北路盛世花城西侧看到,餐厅门前确实在车位上停放着自行车,拉着线占据了车位。餐厅的店长朱先生表示,对于王先生车牌被折损一事不知情,“监控室只有老板有钥匙可以打开,但老板出差了。”

据店长朱先生称,像他们做经营的,顾客来吃饭,没地方停车,就不会进来,所以无奈只能把门前的公共车位占了。“要是有车主着急,在这儿停半个小时也没问题,就是怕有人停车停一天,那就太影响我们生意了。周边的公共车位停车很混乱,消防

通道上都停满了车,而且在车位上停车,常会出现车辆被划,也没有人能管理。”朱先生说。

朱先生所言也正是大多数门头店私占公共停车位的主要原因。记者在康虹路和舜华北路两处主干道发现,公共停车位被停车障等私占的情况屡见不鲜,在康虹路南侧的公共车位,也被不少商铺占据了。在车位上写着“专用”二字,或者摆放扎啤桶、凳子、隔离桩等物品来占车位。正值中午就餐时间,盛世花城小区外的车位停满了车,一家店铺在车位上放置了4个隔离桩,占据了4个车位,来停车的一位车主只能再绕出去,找其他车位。不少门头店老板对此也表示无奈,“我们不敢占车位,就影响做生意。”



▲公共停车位被门店用自行车私占。

相关链接

多次联合执法仍屡禁不止

“一些公共车位都被门头房占了,停车找车位非常不容易,有一次也是停在一家门头房前面,被人划了车,现在划痕还在。”王先生说。在康虹路盛世花城小区外门头店众多,停车难是老问题,再加上私占车位,车位闲置着却不能停车,停车就更难了。

公共停车位被私占,这让本就停车难的当下,引发了不少因停车导致的纠纷。因为公共车位被私占,高新交警部门曾接到过不少市民的举报,也曾多次联合小屋物业和城管执法局对违规门头店进行过查处,但仍不能从根本上解决问题。

“一方面,门头店前划出的车位多属于小区物业管理,执法部门很难干预,只能进行劝说教育为主,即使执法也要联合物业、执法局一起进行。”交警部门表示。而小区物业也表达了自己的难处,“虽说是物业管理,但是物业又没有执法权,没有管理权限。”

办卡容易退卡咋这么难

本报5月22日讯(见习记者 任丽媛) “办卡容易,退卡怎么这么难?”近日,市民王女士反映,自己和同事在经十东路银座健身中心办理了健身年卡,因不满健身环境,想办理退卡却迟迟退不了。19日,记者咨询此健身中心相关负责人,对方表示可以办理退卡,退卡时间需要约一个月左右。

今年2月份,市民王女士和同事在经十东路的银座健身中心办理了一张3年期限的年卡,卡内金额为4999元,办卡时工作人员告诉王女士开业后来开卡就可以使用。当时,工作人员承诺3月份开业,可是3月却仍没有开业。4月份时,王女士接到通知,健身中心已达到交付使用的标准,5月份开业,在开业之前,可以先来体验。

办卡后,两个月不能使用,王女士和同事已经感到不太满意。终于在4月份可以去体验一下,结果更令她失望。据王女士称,位于酒店地下一层的银座健身中心,因为刚装修不久,油漆味重,且地下一层通风设施不好。“健身中心里面的空气不好,我和同事健身完之后,嗓子就觉得有点干,不太舒服。本来我是去做有氧运动,加强体质,可是在那锻炼之后,反而难受。”王女士说,当时她和同事就决定退卡,工作人员告知想要办理退卡需要等到5月份开业之后。

5月1日,王女士联系了银座健身中心的工作人员,对方告知王女士,若想办理退卡,需要等很长时间,具体日期他们也不能保证。王女士说:“办理的健身卡本来就是预售卡,现在还没有开卡使用,就应该可以办理退卡,但是他们的负责人一直以退卡时间长,需要多个经理签字为由,不给我们办理退卡。”

19日,记者咨询经十东路银座健身中心的郭经理,对方表示健身中心的各方面都是符合规定的,都有检验报告。但是如果顾客不满意健身环境,健身年卡可以办理退卡,但是由于健身中心是连锁机构,在此处没有独立财务,退卡需要的时间约一个月。

郭经理说:“办理退卡需要申请总部,由老总签字,总部同意退卡后,告知财务,在公司结账日时,将费用批下来,我们才能退还给客户。在这个过程中,有许多不可知的因素,比如老板出差签不了字,或者财务忙等原因,就会延迟退费的时间,这样,退卡需要的时间怎么也得一个月左右。退卡时间长,我们与客户协商,希望可以延迟开卡时间,找到可以转卡的用户,来退还办卡费用。我们可以保证客户的利益不受损害。”