

五条公交线路夜间延至九点半

6月1日起试运行,此外还将新开辟五条新线路

延伸调查

本报聊城5月28日讯(记者王瑞超) 近日,记者从市交通运输局获悉,将于6月1日起对中心城区1路、2路、4路、6路、7路五条公交线路,运行时间延长(夏季延长1个小时至21:30,冬季延长1个小时至20:30)。

此次延时,为聊城公交首次延时至如此之晚,主要考虑方便市民晚间出行,五条线路均经过中心城区主干道,柳园路、东昌路、兴华路等客流量集中、人员相对密集的线路。

“以后下班晚不怕没公交坐了!”市民刘女士在企业上班,加班一晚就没公交车,只能打车回家,听到公交车延时的消息,她由衷开心。

对于市民关心的车辆班次问题,市交通运输局运输管理处客运科科长曹全增表示,“六一”开始先试运行,车辆班次随时调整,如果晚间人流量确实不多,将适当减少车辆班次;如果晚间人流量多,将适当增加车辆班次。另悉,此次公交线路调整乘坐公交价格无任何变化。

据了解,出台此项政策,是交通局向社会承诺的几件实事之一,此外针对公交线路少,出行不方便的问题,聊城将新开辟公交线路5条,拟于9月1日前后试运行。具体运行路线,将根据政协提案,择取群众呼声高的路线增加线路。目前规划已出,等财政补贴到位后进行车辆采购。

现状>> 城区多数公交7点多便收车

市民王先生,由于下班时间不确定,经常加班到7点以后,“7点多坐公交车很难!”多次空等后,最终他买了电动车应对下班晚没公交车的现状。他表示,骑电动车夏天热冬天冷,不如坐公交车安全,如果公交车延时的话,还是会选择坐公交上下班。

据公交集团统计显示,目前城区公交车绝大多数在7点前停止发车,市民7点以后乘坐公交有一定难度,只有途经东昌路的6路车、柳园路的7

路车末班车发车时间在七点四十分,但由于是末班车,起始站对发,很难保证发车后一定可以赶上站点。

赛女士去年大学毕业,参加工作后也经常同学聚会,但聚会一结束经常没公交车,她家住开发区,晚上女孩自己打车家人不放心,特别希望公交车延时。“坐公交车最安全,平时6路车8点左右就没车,晚上吃完饭9点来钟只能打车,一个人打车不安全,担惊受怕的。”



背景>> 政协委员多次建议公交延时

就市民和网友关心的公交车问题,在去年的两会上,多位政协委员提交了关于公交车延时相关问题的提案。

政协委员王成哲说,缓解道路交通阻塞的重要出路在于大力发展公交事业,并通过大力提升公交服务水平,引导市民养成乘坐公交出行的习惯。雾霾天气越来越多,跟城市车辆增加有关。增加公交车辆及运营线路,引导市民出行优先选择公交,减少开车出行,也是一种环保的有效方式。

民进聊城市委在提案中提出,加

快城市公共交通建设,是解决城市交通拥堵和广大民众“出行难”问题的有效途径。根据调研反映,不少群众建议早班车提前至6:00(冬季),以方便学生乘车上学,2路、6路、7路等主线将最后一班运营时间延迟到21:00或21:30。建议优化公交路线和站点规划,车次间隔要趋于合理,科学安排开行时间。

前不久公交集团开展的践行党的群众路线倾听百姓意见民意调查问卷上,其中公交延时一项,经汇总整理,半数以上市民希望公交延时至21点以后。

他山之石>> 泰安11条公交线路延至23时

随着夏季的到来,为满足广大市民夜间出行需求,泰安市推出公交车夜间服务,将11条市内主城区重点线路延时试运行至23时。

据介绍,泰安市夜间公交运行模

式正处于试运行阶段,为确保运行安全,公交公司还对夜间运行的驾驶员进行了专项安全培训,并成立夜间运行巡查小组,做好服务保障工作,保证乘客安全。



东阿县陈集乡计生部门认真践行党的群众路线,按照“为民、务实、清廉”的要求,以促进会员增收为宗旨,积极寻找致富路子,开展多种形式的计生帮扶活动。图为:陈集乡计生协会会员与村计生协会会长正在大棚内查看西瓜长势情况。(解正田)