



山东高速信联ETC 停车场业务简介

一、定义

ETC停车场是ETC技术从高速公路向停车场延伸的典范,山东高速ETC停车场管理系统采用符合国家标准(国标GB/T20851-2007)的5.8G双片式电子标签识别车辆,运用成熟的车辆远程智能识别技术,实现车辆的安全管理和不停车高效率通行,并可通过信联卡实现不停车自动缴费。

二、功能特点

除具备普通停车场的功

能以外,还具备以下特点:

- 1、全面兼容高速公路不停车收费,实现高速公路和停车场一体化运行,解决“一车多标签”问题;
- 2、对进出门禁的车辆进行分类识别,确保每辆车的合法身份, OBU防拆卸,防止标签盗用,具有强大的安保和车辆管理功能;
- 3、具备方便、快捷的通行能力,车辆通过时间是普通门禁的5倍;

- 4、识别率高,产生探照灯效果的覆盖区域,准确识别过往车辆,避免跟车及邻道干扰,同时由于使用智能交通专用频率,有效防止外界干扰;
- 5、可兼具车辆不停车通行和停车刷卡通行两种通行方式;
- 6、配合信联卡可实现外来车辆收费功能,收费标准灵活设置,根据车辆分类按时段使用不同的收费标准;
- 7、系统以联网方式运行,

- 车辆登记授权、通行记录查询、收费汇总报表及详细报表都可由中心管理部门操作;
- 8、具备防砸车功能,车在道闸下,闸杆不下落,车辆离开后,闸杆自动下落;
 - 9、功能可灵活定制,管理模式可根据用户需求客户化;
 - 10、系统具有很高的稳定性,保证系统在长期、频繁的使用情况下能正常运作,维护成本低。

三、与其它停车场的对比

| 比较项目 | 高速ETC停车场 | 蓝牙停车场 | 普通刷卡停车场 |
|----------|----------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| 技术标准 | 符合即将出台的停车场ETC国标 | 不符合即将出台的停车场ETC国标 | 无国标 |
| 不停车通行 | 支持 | 支持 | 不支持 |
| 不停车通行速度 | 通行速度快车速≥10km/h | 通行速度慢车速低于5 km/h | 不支持 |
| 栏杆抬杆时间 | 栏杆机抬杆速度快,≤3S | 栏杆机抬杆速度慢, 4-6S | 栏杆机抬杆速度慢, 4-6S |
| 不停车通行成功率 | 99.99%以上 | 低于70% | 不支持 |
| 兼容性 | 与高速公路ETC兼容及其他同标准停车场兼容 | 无法与高速公路ETC和其他同标准停车场兼容 | 不兼容 |
| 车辆管理 | 电子标签(信联卡)与车辆绑定,具有唯一性,可进行车辆识别,强大的车辆安全管理和防盗功能。 | 电子标签不与车辆绑定,无法进行车辆识别,车辆安全管理和防盗功能低。 | 卡不与车辆绑定,无法进行车辆识别,车辆安全管理和防盗功能低。 |
| 不停车收费 | 配合山东高速多用途信联卡,可实现不停车收费功能,一卡多用,集中结算。 | 无法实现收费功能 | 人工收费 |
| 功能定制 | 可以根据用户需求定制功能,灵活性高。 | 不可定制,灵活性差。 | 可以根据用户需求定制功能,但功能较为落后。 |

详询:0635-8463968 18663001697

高速VIP,走高速不花钱

山东高速隆重推出后付费鲁通A卡系列产品,“0”元畅行五省高速,实现了高速通行费的先消费后缴费的“透支”功能。相对于鲁通B卡,不用反复充值、不额外占用资金、按月结算,为用户带来更加方便、快捷的时尚体验,特别是对于车辆多、管理难、资金紧的物流企业,鲁通A卡简化了车辆管理流程,拓宽了企业融资渠道,为用户提供了更贴心的服务。截止目前山东高速推出了鲁通A卡“任我行”和“保付通”两种产品,最长可“0”元通行高速4个月,申请预约热线:0635-8463968 8463969

鲁通卡老用户 还再为充值犯难吗

山东高速针对鲁通卡、信联卡老用户充值不方便的问题,特推出了可在家充值的“信联宝”,只需要有网络和一张银行卡,登陆我们的网上营业厅,就可以在家为您的鲁通卡、信联卡充值,“信联宝”还可以随时查询您的卡内余额,避免余额不足。

现在办鲁通卡首充1000元送OBU+信联卡,优惠进行中!

