

绅宝D50试乘试驾



维扬试驾

联系电话:15963511116

专刊记者 孙维扬

在今年4月的北京车展上，北汽推出了一款基于萨博9-3平台的A级车型，命名为绅宝D50。而D50在实际驾驶中是否能够传承萨博的北欧驾驶风格呢？记者通过本次的试驾活动来为大家解开谜题。

如果此前你看到过D70，那么你就不会对D50的外观设计感觉陌生。D50的中网采用了螺旋桨造型的装饰条，延续了绅宝家族化的设计语言。大灯部分的表



现方式也走的是简约路线，我们此次试驾车没有装配氙气大灯，不过在灯组内我们还是看到了透镜结构，大灯远近光分体式布局可靠性很高。

来到车身侧面，修长的车身是最大的特点，动感的双腰线从车头贯穿车尾。整车设计延续了萨博的低风阻设计理念，风阻系数为0.3，较低的风阻，有利于提升燃油经济性。车身顶部配置了流行的鲨鱼鳍天线，让时尚感有所提升。

进入车内，绅宝D50的内饰造型层次感很强，上深下浅的配色看上去比较居家。值得一提的是，内饰的做工以及用料都很不错，中控台部分大面积采用软性材料覆盖，手感柔软。中控娱乐部分屏幕体积不大，显示以冷光蓝色为主色调。D50采用了传统的单温区自动空调，左侧旋钮主要针对风速进行调整，右侧则是温度调整旋钮，控制面板

各功能指示清晰，使用简便。

乘坐空间方面，得益于2650mm轴距，D50的空间表现值得肯定。体验者的身高为175cm，在前排座椅调至最佳坐姿情况下，后排的腿部空间依然有一拳的余量，头部空间有三指左右。在使用空间方面，绅宝D50足以应对日常的家庭使用。车内储物空间设计得也比较合理，行李厢的开口足够大，能够方便地拿取物品，而且后排座椅支持6:4放倒，增加了一定的实用性。

D50无论高配车型还是低配车型均搭载了一台1.5L自然进气发动机，该发动机源自三菱集团，代号为4A91。这台发动机的最大扭矩147 N·m / 4000rpm。而高配车型与发动机匹配的是CVT无级变速器，此次试驾车辆为1.5MT舒适版，该车搭载了5挡手动变速器。在实际驾驶中，动力系统的感受与官方数据看上去没什么区别。

绅宝D50无论是外观上的简约设计，还是内饰上的配置，充裕的空间，以及精简实用的细节都很好地诠释着北欧系车的“以人为本”的设计理念。尤其在对行车安全的追求，绅宝D50给那些追求简单实用、安全出行的消费者提供了更多的选择，相信在未来市场上，随着品牌的推广，会有不俗的表现。



蓝色的冷光为考究的内饰增添魅力

北京汽车D50

内饰做工

用料考究 装配工艺值得认同

评级标准: 精良 细致 一般 稍差

北京汽车D50

车型动力

全新风格 以运动为名

评级标准: 动力十足 优越 一般 稍弱



最新跨界风格车型

风行菱智V3

如今，不少企事业、商务人士都会选择一款空间大、油耗低的全能商务MPV作为他们兼顾事业、生活的好帮手。全能商务MPV在胜任商务接待、商用载货的同时，购买成本和使用成本也都非常经济。

风行菱智V3是国内首款1.5L小排量全能商务车，价格区间为5.69万—6.49万元，拥有“黄金小排量，体面大空间”的车型特点，是东风风行处于事业起步阶段的个体业主、中小企业和县乡镇基层政府机构、事业单位量身定制的公商务用车。“商务得意，商用得利”是广大车主对菱智V3的一致评价。

风行菱智V3车身尺寸为4645mm×1695mm×

1940mm，内部容积高达4400L，辅以灵活的座椅组合方式，实现了超大载货空间与舒适乘用空间的完美结合。例如820mm×1100mm的侧门，即使抱着大物件您也能轻松顺畅地上下车。高车身、高坐姿设计，让驾驶者视野更加开阔。最大开度为1250mm×1220mm的尾门，可容纳一台电脑桌横向置入，轻松实现无障碍货物装卸。

此外，风行菱智V3拥有高强度车身骨架，装备ABS+EBD等安全性配置，保证了安全性。同时，风行菱智V3还具备同价位车型中不多见的商务车风格内饰、轿车化的仪表台、透气面料座椅、空调等配置，这让菱智V3的性价比显得十分抢眼。

“保时捷儿童日”欢乐上演

专刊记者 原玥

6月7日，烟台保时捷中心举办了“保时捷儿童日”主题活动，与保时捷车主共同倡导使用儿童安全座椅以保障儿童乘车安全出行。保时捷高度关注车主及家人的道路安全。

随着生活水平的提高，越来越多的中国家庭拥有了属于自己的座驾，儿童乘车出行也习以为常。孩子，作为每个家庭最宝贵的财富，保障他们的乘车安全尤其重要。国内外专家研究结果表明：汽车使用儿童专用的安全座椅可有效地将儿童受伤害的几率降低超过70%，伤亡的比例也将大大减少。

作为保时捷大家庭的重要成员，百得利集团烟台保时捷中心希望向更多人传递这个信息，让越来越多的父母为孩子的乘车安全作出正确选择。因此，烟台保时捷中心在活动当日邀请了16组家中有3-9岁孩子的保时捷车主参



孩子们积极参加保时捷儿童日活动

与了现场活动。每个孩子在活动当天都收到了由保时捷为他们准备的精美礼物，并在现场丰富多样的游乐区互动，体验了特别的“保时捷儿童日”。

近日，上海发布了最新的儿童安全座椅规定，未满12周岁的孩子不能被安排坐在副驾驶座位；未满4周岁的孩子乘坐私家车，应该配备并正确使用儿童安全座椅。此次立法能够有效保护

儿童乘车安全。百得利集团保时捷事业部市场经理王家宇说：“作为道路安全驾驶领域的行业标杆，保时捷倡导给儿童提供更优质的驾乘保护。作为第一个以宝宝为主要关注对象的活动，保时捷儿童日除了通过这一活动传达保时捷品牌对车主及其家人道路安全的高度关注之外，更希望通过这一活动为车主和孩子营造温暖、轻松、愉悦的品牌文化体验。”

 北汽制造



北汽越铃皮卡

越野底盘

超强承载

勇士军车同平台打造