

学车时撞了私家车,遭索赔千元

事发时教练不在车上,律师称驾校应负全责

本报6月11日讯(记者 秦昕 李涛)11日,市民小许向本报反映,学车时,教练没有在车上,倒车时碰了私家车,在没有和出事车主协商的情况下,教练要求许先生赔偿一千元作为修车费用。律师称此情况驾校应该负全责。

11日,小许告诉记者,3月2日他报名恒通驾校学车。教练赵先生给他出具了一份缴费收据,小许跟着教练赵先生学车。4月12日中午,教练指导小许练车,随后教练下车让小许自己在车上练习。由于初学驾驶,小许并没有注意到倒车的环境,与停放在练车场地内的一辆私家车相撞。

小许马上下车察看状况,私家车的左前门上撞出了一个坑,

小许没有联系到私家车主,把情况告诉了教练,教练让小许先走他来处理情况。

当小许再次来到驾校练车的时候,教练通知他需要赔偿一千元。小许向教练索要赔偿收据的时候,教练称只管给一千块钱就行。因为没有收据,小许一直没有把赔偿钱给教练,小许说:“现在的私家车基本上都有保险,没有见过私家车主,也不知道修车费用就让给钱,这也太不合理了。”

从出事到现在已经过去近两个月,一起学车的学员有的都已拿到驾照,而小许却没有被通知任何考试。这让小许不禁联想是不是一千块钱的问题。

11日,记者联系到了小许的

驾校教练赵先生,他告诉记者,由于要上厕所就让小许自己在车上练习着,没想到竟然出了事故。后来私家车车主找过来,索要赔偿。经过协商之后,私家车的车损全部由教练车的保险来负担。教练赵先生说:“教练车出过车险后,第二年的保险费用就要增加,小许要承担教练车的这笔费用600块钱,杂七杂八的加起来问他要一千块钱也不多。”

恒通驾校工作人员称,教练车属于个人承包,出现事故之后,教练应负全部责任,与驾校无关。

记者咨询律师得知,学员在驾校练车的时候,教练应全程在车内指导,出现事故话由驾校负全责。



有这份署名赵教练的收据作为学车缴费的依据。

一觉醒来,爱车玻璃被砸

监控就在十米之内,却被告知坏了

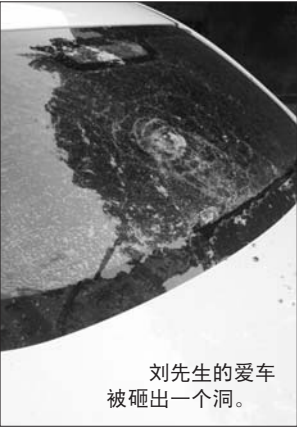
本报6月11日询(记者 杨帆)6月10日上午,家住五道庙小区的刘先生反映,停在小区停车场的车被人用钝器击碎后窗玻璃,而小区的监控距离出事轿车仅有十米。

刘先生告诉记者,他的标志308轿车是去年购买,花了12万多元,平时停在小区院里。10日下午,记者在现场见到,轿车后窗玻璃被砸出一个蜘蛛网状的洞,玻璃呈裂纹状。地面上没有任何砖头以及利器。据刘先生介绍,他是早上7点多来到停车场准备开车出去办点事,发现车已被砸烂。“我一直停在这里,一直没出过事。今天出这样的状况肯定是小区保安没给我看好

车。”刘先生告诉记者,平时跟爱人老实本分从未得罪什么人,不知道是谁砸了自己的车。刘先生与爱人也表示不排除是楼上掉下重物击碎玻璃的可能。当日下午刘先生告知保安并报警。

10日下午,记者在现场发现在刘先生出事轿车十米左右安装有摄像头,不过,刘先生气愤的是,保安告诉他摄像头在前段时间因漏水已被拆掉了,最近也一直没装上。随后保安又调出小区门口的监控录像,但都模糊不清,根本拍不到刘先生车的位置。

目前民警已来到现场处理,初步排除了高空坠物砸坏车的可能。



潍坊首家电子竞技俱乐部成立

随着近年来国际国内,各种大型电子竞技比赛的举办,电子竞技开始被越来越多的人所认可,从政府到民间,都开始对这项运动给予高度关注。近日,记者了解到,潍坊成立首家电子竞技俱乐部,下一步,将致力于推动本土化的电子竞技产业发展。

电子竞技运动是以竞技类游戏为基础,在统一的竞赛规则下进行的对抗性比赛,可以锻炼和提高参与者的思维反应等能力,培养团队精神。2003年国家体育总局把电子竞技列为我国正式开展的第99个体育项目。这标志着电子竞技已经成为一种全新的体育运动。

而在国际上,电子竞技的发展更加繁荣,在有的国家甚至成为支柱产业。电子

竞技体育产业在韩国已经成为国家的支柱产业,并被列为韩国三项最大体育竞技之一,年产值相当于40亿美元。2010年电子竞技赛事最高奖金为100万美金,而2014年即将在美国西雅图举行的Dota2 Ti4赛事奖金已经超过900万美金。

风行电子竞技俱乐部是潍坊首家致力于普及电子竞技文化,推广电子竞技赛事的专业俱乐部。俱乐部内电竞氛围浓厚,每月都承办或组织大型电子竞技赛事,同时在会员中选拔优秀电竞人才重点培养,开创了民间自发组织联赛的先河。俱乐部理事长宋小鸢先生携全体员工衷心的希望,电子竞技产业能够在国际风筝都这片有着悠久体育文化传承的沃土上蓬勃发展。

“上课就是上班”

潍坊职业学院化学工程学院2009级毕业生 解明辉

“上课就是上班”,我永远记得班主任邹老师的这句话,在它的引导下,上学时我就迅速脱离原本浓郁的学生气,以上班的姿态认真上好每一节课,并为我以后在企业工作培养了一种良好的习惯。

我是潍坊职业学院化学工程学院2006级高分子材料加工技术专业的毕业生。得益于学院在那时推行的“2+1”人才培养模式,学习两年专业知识后,大三时我获得了在潍坊中农联合有限公司实习的机会,这个社会实践机会让我获益匪浅。我先后做过机器操作工、设备检修、管道外层涂漆等。在对产品生产工艺改进上发挥了专业特长,最终工艺改进获得成功,每年为企业节省资金十余万元。

在企业工作生活了多年,让我感受颇多。母校的教育是我成长的坚实基础,企业经历使我快速成长。在学校勤奋学习,具备了扎实的理论。而知识理论大爆炸是在接触工作的时候,各个层面的东西都可以点燃知识导火线。在工作中学习,在学习中工作。

校园生活给我印象深刻的还有各种

各样的社团生活和各种考证,参与多种社团活动,让我拥有更多的机会结交朋友;考证成功,让我拥有更多的焦点目光,亦拥有更多的机会去品尝收获的乐趣。更何况,一个学生能力的最直观的证明就是各级、各类资格证书。兴趣爱好与本专业及非本专业的各种证件都会为自己提供工作和发展的潜在机会,

08年的暑假对我很特别。这个假期我把自己推销了出去,成了一名洗车工。打工或做兼职是一种社会实践,是大学生接触社会,了解社会的一条重要途径。在大学生活中有几次打工的经历,是很有必要的,因为它丰富了我们的人生经历。去做就会有收获,重要的是用心去体会。打工经历让我懂得了苦是要受的,学着去坚持,看看自己本事到底有多大。

“学知识、当技术能手、加薪、当负责人……”,有时想起自己埋在心底的这些梦想,会给自己一种支撑,一种前进的力量。而我,也一直在为这些及更多的梦想去不断完善自己,提高自己,要求自己用心去做好每一件事。

本报记者 李涛 整理