

抢眼

南部新城重点工程破土动工

打造“三心两轴”、“两带八片”规划结构

本报聊城6月11日讯(记者 谢晓丽 通讯员 张迪)

11日,记者从聊城市住建委了解到,江北水城旅游度假区内凤凰湖、水城大道、江北水城科技园等重点工程破土动工,聊城南部新城发展的规划蓝图展开。

据了解,江北水城旅游度假区一期控制性详细规划已经完成规划方案编制,围绕打造旅游度假区域

市品牌,江北水城旅游度假区规划将着重依托生态结构为主,以凤凰湖为基地生态核心,以徒骇河、京杭运河为绿廊,以北部的山体为生态屏障,形成围绕生态基底布局的“三心两轴,两带八片”的规划结构。

其中,“三心”即以凤凰湖为基础,形成片区的“绿心”;以昌润路,松桂大街交叉处周边的医疗、教育、商业用

地,形成公共服务中心;以凤凰湖以东的行政用地,形成行政服务中心。“两轴”即沿着松桂大街形成东西向发展主轴,沿昌润路形成发展南北向次轴。“两带”即以徒骇河和京杭运河为依托,形成两条滨水景观带。“八片”即根据基地现有的生态基底及功能构成,形成科教文体区、行政办公区、凤凰湖滨湖公园区、梧桐山—凤凰苑生态

公园区和四个生态居住区等八个片区。

规划区融会运河古都的文化底蕴,江北水城的城市特色以及绿色生态的自然魅力,依托独特的自然景观资源,构建以生态山水为本底,以生态宜居为特色,集高尚生活、休闲旅游、公共管理、科教文体为一体,充满活力和富有魅力的旅游生态新区。

社会保险

缴费基数调整

本报聊城6月11日讯(记者 刘云菲) 11日,记者从市人社局了解到,根据省人社厅近日下发的有关通知,2014年聊城市社会保险缴费基数下限调整为2383元,上限调整为11913元。

据了解,日前,山东省人力资源和社会保障厅发布了《关于公布企业职工基本养老保险缴费及计发待遇基数的通知》。据此通知,2013年度全省在岗职工平均工资(城镇非私营单位在岗职工平均工资口径)为47652元,全省职工平均工资(城镇非私营单位从业人员平均工资口径)为46998元,2014年企业职工基本养老保险缴费及计发待遇基数以此为依据确定。

根据省人社厅《关于公布基本养老保险缴费及计发待遇基数的通知》,聊城市人社局下发了《关于调整2014年社会保险缴费基数的通知》,2014年聊城市社会保险缴费基数下限调整为2383元,上限调整为11913元。

湖南路徒骇河桥“十一”前完成主桥施工

该大桥在全国悬索桥中长度位列第三,宽度位于第一

本报聊城6月11日讯(记者 谢晓丽 通讯员 张迪)

日前,记者从市住建委了解到,湖南路徒骇河桥建设进展顺利,10月1日前,完成主桥施工。目前,全桥桩基施工完成。

湖南路徒骇河大桥年久失修,成为危桥。经市政府同意,2013年12月16日,湖南路

徒骇河大桥重建工程启动。

据了解,湖南路徒骇河桥位于市政府确立的“两城一河”规划中的“一河”徒骇河风景区,属于徒骇河世界运河博览园项目的组成部分,横跨二干渠,处于城市内环线湖南路上,兼顾功能与景观,是济聊一级公路的重要组成部分。

大桥全长为314米,桥梁全宽为52米,主桥全长218米,采用双塔双索面自锚式悬索桥,在全国悬索桥中长度位列第三,桥面宽度位列第一;其中快车道宽29米,为双向8车道设计。主塔与副塔组成桥塔,为单独门形框架,主塔桥面以上高度为45米,塔顶设置装饰段。

吊索共37对74根,两边跨各8对,主跨21对,吊索标准间距5米,主塔两侧吊索距塔轴线6米。吊索采用单根127-139丝直径7.1厘米高强度镀锌钢丝组成的成品钢丝索。

该工程将于2014年10月1日前完成主桥施工,并开始缆索体系施工;最终于2015年4月30日竣工通车。

省交通运输厅一行来聊城调研徒骇河通航工作

徒骇河通航前期工作有望尽快启动

本报聊城6月11日讯(记者 杨淑君 通讯员 金淑红)

省交通运输厅一行日前来到聊城调研徒骇河通航工作,聊城市委副书记、市长王忠林指出,徒骇河通航已具备四个充分条件,省交通运输厅相关负责人表示,争取尽快将徒骇河通航列入省厅规划,尽快启动通航前期工作。

记者从聊城市交通运输局获悉,近日,省交通运输厅副厅长谢涛、省厅港航局局长

刘福臣一行4人,来聊调研徒骇河通航工作。聊城市委副书记、市长王忠林,副市长郭建民、任晓旺等市政府领导,及市交通、水利、水文、发改、黄河等13个部门的有关负责同志参加了座谈。

座谈会上,王忠林结合聊城实际指出,当前徒骇河通航具有以下几个有利条件:一是聊城作为上游拥有丰富水资源,湖河相连、水系成网;二是有足够的水源保障,金堤河、

城市中水回用、9个平原水库等,能够保障通航水量;三是百姓期盼,沿岸的群众对通航都是热切的期盼;四是基础好,桥梁改造以及两岸硬化开发等都有很好的基础。聊城将全力的支持和配合,为推进徒骇河的通航贡献力量。

聊城市交通运输局局长高洪岩在做《关于徒骇河通航有关情况的汇报》时介绍,去年年底,组织开展了“千里走徒骇”大型采访调研等系列活

动,了解到沿线政府、企业和群众都盼望徒骇河能早日通航,跨(过)河建筑物大都需要改造。日前,已形成《聊城市徒骇河通航水资源量评价报告》,提出了供水方案。

谢涛、刘福臣在讲话中表示,聊城市委、市政府对徒骇河通航工作高度重视,前期做了大量的工作,对徒骇河通航信心很大。下一步,将尽快启动徒骇河航道前期工作,积极推进徒骇河通航的进程。

1600余名老人领到高龄津贴

本报聊城6月11日讯(记者 杨淑君) 记者从聊城市财政局获悉,截至今年5月份,阳谷县1600余名80岁以上高龄老人领到高龄津贴。

据悉,阳谷县财政局自2013年10月起,为80-99周岁享受城乡最低生活保障待遇的老年人发放高龄津贴,保障了低保高龄老年人的基本生活。

阳谷县财政局严格界定发放对象,会同老龄委、民政局相关工作人员,对低保老人档案、近期照片等资料进行逐一核实,确保了高龄津贴公开、公平、公正的发放。截至今年5月份,阳谷县享受高龄津贴待遇的低保老年人有1600余人。