

习近平任中央财经小组组长,要求推动我国能源革命

抓紧启动东部沿海新核电项目

据新华社北京6月13日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经领导小组组长习近平6月13日主持召开中央财经领导小组第六次会议,研究我国能源安全战略。习近平发表重要讲话强调,能源安全是关系国家经

济社会发展的全局性、战略性问题,对国家繁荣发展、人民生活改善、社会长治久安至关重要。面对能源供需格局新变化、国际能源发展新趋势,保障国家能源安全,必须推动能源生产和消费革命。推动能源生产和消费革命是长期战略,

必须从当前做起,加快实施重点任务和重大举措。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经领导小组副组长李克强,中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经领导小组成员张高丽出席会议。

济青高铁立项正式获批

本报济南6月13日讯(记者孟敏) 从山东省发展和改革委员会获悉,6月10日,国家发改委正式批复济南至青岛高速铁路项目建议书。这标志着济青高铁项目获得国家正式批复立项,为争取今年年内开工建设创造了有利条件。

济青高铁将自济南东客站至青岛铁路枢纽红岛站,正线全长306公里,速度目标值350公里/小时;总投资估算520亿元,由山东省和中国铁路总公司共同出资建设。

济南至青岛高速铁路是国家“四纵四横”太青客运通道的重要组成部分,是第一条以地方资金为主建设的国家高速铁路干线,对国家铁路投融资体制改革和创新投融资模式,具有重要的示范作用,对促进我省经济社会持续健康发展具有重要意义。

省发改委负责人指出,济青铁路通道是连接山东半岛城市群与济南都市圈的黄金通道,建设济青高铁将构建山东铁路网的“脊梁骨”。济青高铁建成后,与既有铁路及其他运输方式形成贯穿山东半岛的综合运输通道,将实现济南至青岛1小时直达,至烟台、威海、日照等2小时通达;将与国家高速铁路网融为一体,辐射华北、华东等地区主要城市,对于加强山东半岛与华中、华南及中西部地区之间的交流,充分发挥济南、青岛两大核心城市的龙头辐射带动作用,促进全省新型城镇化建设具有重大的现实意义。

欧洲摄影家来鲁看非遗

本报济南6月13日讯(记者张中) 13日,由文化厅、省政府新闻办主办,山东省艺术研究院承办的“欧洲摄影家看非遗——山东省非物质文化遗产巡礼”摄影采风活动在济南拉开序幕。在未来12天中,来自德国、西班牙、爱尔兰等国家的摄影家将聚首齐鲁大地,以他们特有的视角和精湛的摄影技术,对我省的非物质文化遗产项目和传承人进行采风,优秀摄影作品将以结集方式出版,并在中国和欧洲举办摄影展。

本次活动是我省第一次邀请外国摄影家专题拍摄非物质文化遗产项目。欧洲摄影家将以不同文化背景的独特视角,发现山东非物质文化遗产不一样的美,记录武术、琴箫清曲、莺歌柳书、坠琴制作技艺、泰山皮影、柳子戏等优秀非遗项目,从传承人的日常生活、演出、雅集、教学、拜师、制作等多方面进行展示。

采风路线涉及济南、菏泽、济宁、泰山、青岛、莱州等地,涵盖了孔孟文化、运河文化、水浒文化、海洋文化、泰山文化等几乎所有的齐鲁特色文化。他们拍摄的优秀摄影作品还将结集出版,并在中国及欧洲进行展览。这将促进我省非物质文化遗产的保护和宣传,推动齐鲁文化、中华文化走出去,让世界更好地了解山东,深化中国与欧洲艺术家之间的友谊。

新闻延伸

过去十多年中财组多由总理领衔

14日下午,新华社发布了习近平主持中央财经领导小组第六次会议的消息,信息显示,习近平在中央深改组组长、国安委主席、网安领导小组组长等之外再添新职,兼任了中央财经领导小组组长,过去10多年,这一职务多由国务院总理担任。

中央财经领导小组是中共领导经济工作的议事协调机构,是中国经济的核心领导和决策部门。其成员由分管经济工作的中共中央政治局成员、国务院领导成员和部分综合经济管理机构的领导成员组成。小组最重要的任务就是每年的中央经济工作会议,中央总书记在会议上的讲话,就由中央财经领导小组办公室组织起草。

记者梳理发现,成立于1980年的中央财经领导小组多由国务院总理担任组长,但也有过两次例外,其中前中共中央总书记江泽民曾于1989年~1998年担任财经领导小组组长,此后则由朱镕基、温家宝相继担任组长。

中新社3月份报道称,习近平总书记先后主持中央财经领导小组会议和中央政治局常委会议,审议城镇化规划文本;由中国水利报社主办的中国水利网14日发表稿件称,今年3月份习近平总书记在中央财经领导小组第五次会议上,对我国水安全问题发表了重要讲话,提出了保证国家水安全的基本思路,强调了需要深入研究的十大问题。以此来看,14日的第六次会议是继3月份之后的又一次中央财经小组会议。

中央财经领导小组下设办公室,现任办公室主任是国家发改委副主任刘鹤,他同时在新设立的中央深改小组任经改专项小组负责人。去年5月,国家主席习近平曾向来访的外宾介绍刘鹤,称“他对我非常重要”。(宗禾)

习近平就推动能源革命提5点要求

1

推动能源消费革命,抑制不合理能源消费

坚决控制能源消费总量,有效落实节能优先方针,把节能贯穿于经济社会发展全过程和各领域,坚定调整产业结构,高度重视城镇化节能,树立勤俭节约的消费观,加快形成能源节约型社会。

2

推动能源供给革命,建立多元供应体系

立足国内多元供应保安全,大力推进煤炭清洁高效利用,着力发展非煤能源,形成煤、油、气、核、新能源、可再生能源多轮驱动的能源供应体系,同步加强能源输配网络和储备设施建设。

3

推动能源技术革命,带动产业升级

立足我国国情,紧跟国际能源技术革命新趋势,以绿色低碳为方向,分类推动技术创新、产业创新、商业模式创新,并同其他领域高新技术紧密结合,把能源技术及其关联产业培育成带动我国产业升级的新增长点。

4

推动能源体制革命,打通能源发展快车道

坚定不移推进改革,还原能源商品属性,构建有效竞争的市场结构和市场体系,形成主要由市场决定能源价格的机制,转变政府对能源的监管方式,建立健全能源法治体系。

5

全方位加强国际合作,实现开放条件下能源安全

在主要立足国内的前提下,在能源生产和消费革命所涉及的各个方面加强国际合作,有效利用国际资源。

习近平强调,要抓紧制定2030年能源生产和消费革命战略,研究“十三五”能源规划。在采取国际最高安全标准,确保安全的前提下,抓紧启动东部沿海地区新的核电

项目建设。要务实推进“一带一路”能源合作,加大中亚、中东、美洲、非洲等油气的合作力度。加大油气资源勘探开发力度,加强油气管线、油气储备设施建设,完善能源应急体

系和能力建设,完善能源统计制度。积极推进能源体制改革,抓紧制定电力体制改革和石油天然气体制改革总体方案,启动能源领域法律法规立改废工作。

我省3条一级公路收费站期限延长

国道309线济南收费站延期5年

本报济南6月14日讯(记者高扩) 记者从山东省政府网站获悉,省政府日前批复,同意延长国道309线济南收费站、省道潍胶路坊子收费站、省道320线寒亭收费站等3处政府还贷一级公路收费站收费期限各5年。

国道309线济南收费站设站时间为2004年7月1日,延期后,截止收费时间为2019年6月30日。

省道潍胶路坊子收费站设站时间为2009年7月1日,延期后,截止收费时间为2019年6月30日。

省道320线寒亭收费站设站时间为2004年6月16日,延期后,截止收费时间为2019年6月15日。

相关链接

309济南收费站去年5月2日东迁20公里

备受关注的国道309线济南收费站东迁时间终于确定,记者从市交通运输局公路管理局了解到,自2013年5月2日零时起,位于章丘市官庄镇东侧韩家村附近的国道309线济南新收费站将正式启用,原收费站同时停止收费并拆除。

与原收费站相比,新收费站东迁20公里,这意味着往来济南与章丘市区不再需要缴纳过路费。“国道309线济南新收费站主体已经完工,迁移工作已经准备就绪”,市公路

管理局相关工作人员介绍,新收费站设有人工窗口和绿色通道,为“四进四出”格局,目前只放开两侧通道,正式启用后,八条通道将全部放开供车辆通行,按原有标准照常收费。

该收费站东迁后,距淄博界仅有4.17公里,与淄博境内省道325淄川收费站相距不远,因此交通主管部门决定,这两个收费站将实行同车次单向一次收费,也就是说从章丘市区驾车到淄博,还是像以

前那样只需缴一次过路费。

业内人士分析,国道309济南收费站东迁后,济南与章丘市区区间再无收费关卡,将大大方便两地间的人员、车辆往来,带动章丘在物流、旅游等方面更好地对接济南。

国道309济南收费站现址位于章丘市圣井镇,建于2004年,该站收费公示牌显示,收费期限截止到2014年6月30日。该收费站东迁后,其名称和编号不变,收费期限也一概如前。(宗禾)