

今日高铁

万里高铁

新征程



这份报纸与青春、梦想和激情有关,这个时代与创业、拼搏和突破相连。这是一个我们能够想到的最好的时代,我们可以满怀创业的热情去拼搏,可以饱含青春的梦想去突破。

2010年7月,我国第一条高速铁路——京沪高铁正式通车运营,我国进入高速铁路的新纪元。从此,千里京沪一日还。

4年后的今天,伴随着巴西世界杯的开幕,伴随着NBA总决赛的进行,《今日高铁》在汗水和激情中与您会面。

4年间,高铁见证了中国经济的飞速发展,也创造出一个个新的里程碑。京广、哈大、郑西、宁杭、杭甬、津秦、厦深、西宝、兰新等一大批高铁和客运专线建成通车,截至去年年底,我国高速铁路总运营里程达到11028公里,在建高铁规模1.2万公里,成为世界上高速铁路投产运营里程最长、在建规模最大的国家。

全国各省会和重要城市之间的联系日渐密切。古人泛舟长江出三峡,“朝辞白帝彩云间,千里江陵一日还”,而今通过高铁,我们已经实现“朝辞泉城明湖间,千里冰城一日还”。

在这样的好时代,创业的热情不该磨灭,青春的脚步不能停歇。《今日高铁》拥有一群年轻的主创人员,平均年龄只有26岁,其中不乏90后,因此不成熟之处在所难免,但我们怀有满满的创业激情和年轻人的创新活力。在这万里高铁的时代,我们只是迈出了第一步,今后依然路漫漫其修远,我们会一直去拼搏追梦,去干事创业,去上下求索。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越,从头越,朝阳喷薄,壮怀激烈!

《今日高铁》编辑部

14省会纳入济南高铁圈

G05 行业·资讯

7月1日起
济南厦门高铁直达

G02 行业·资讯

济铁好故事
精彩在传唱

G03-G04 济铁·故事

当父亲节
遇上世界杯

G07-G08 主打·策划

韩星内地
圈钱之道

G11 娱乐·星尚