

7月1日铁路调图 我省首开至张家界旅游专列 济南厦门高铁直达

7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。届时济南将与厦门首次实现高铁相连,济铁也将新增5对高铁,从而使京沪高铁列车达119对;另外我省也将首次开通济南至张家界的旅游专列。

记者 宋磊

济南通过高铁 首次与厦门相连

目前济南还没有火车与厦门互通,我省仅有途经聊城的K307次列车可到厦门高崎站。今年七一调图,铁路部门将开通北京南至厦门北的G165次高铁列车,途经济南西站。届时,济南将可通过高铁首次实现与厦门的连接。据悉,北京南至厦门北高铁经由京沪-宁杭甬温-温福-福厦等高铁线路运行。

记者查询12306网站获悉,北京南至厦门北高铁将途经我省德州东、济南西、曲阜东三个站点,其中济南西站10:38发车,当晚21:30到达厦门北站,用时不到11小时。

新增至杭州等5对高铁 京沪高铁列车达119对

7月1日起,济南铁路局新增5对高铁列车,2对普通客车。5对新开高铁列车分别是青岛~杭州东G284/1 G282/3次,济南西~武汉G285/G286次,青岛~长沙南G290/87 G288/9次,济南西~北京南G486/G485次,枣庄~北京南G180/G179次。2对直通普通列车分别是烟台~成都K676/7 K678/5次,青岛~深圳K1686/7 K1688/5次。届时,京沪高铁列车将达119对。

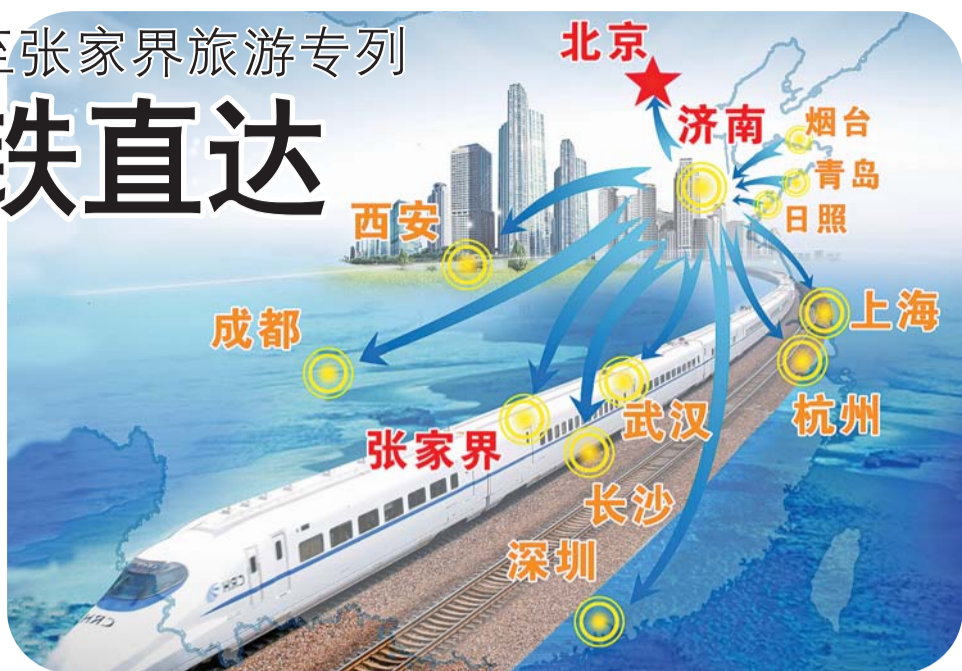
另外,济南至日照间也将新增2对快速列车,济南至日照间的行车间将压缩到5小时之内。同时,济南~西安的K1161/2次改为K1629次,济南~乌鲁木齐的K1086/次列车车次将改为K185/6次,列车停靠站不变。变更后的K185次由济南自6月29日、乌鲁木齐至济南K186次由乌鲁木齐自7月1日起按新时刻运行。而原先乌鲁木齐~济南的K1335/8次自6月29日停运,济南~乌鲁木齐的K1336/7次由济南自7月1日停运。

开通首个旅游专列 旅客可免费游张家界

调图后,将开通济南至张家界旅游专列,这将是山东首个旅游专列。

7月1日起,每日开行济南~张家界间Y265/6次旅游专线列车,经由京沪、新石、太新、焦柳线运行。其中Y265次济南9:38开,张家界次日12:08终到;K265/6次张家界18:30开,济南次日21:10终到。

从7月1日至3日,凡报名乘坐首开3趟列车的乘客(仅限在山东济南、泰山、磁窑、兖州、济宁、嘉祥、巨野、菏泽等站上车到张家界的旅客,不限籍贯),可获赠张家界“旅游护照”,凭借“旅游护照”和本人身份证及火车票,可在7月2日至7日晚上12点前免费进入张家界重点景区或乘坐景区内交通工具。



图片由济南铁路局提供

盘点

济铁货改后的那些事

服务更好了 发货效率提高了

“手续简便了,服务更好了,收费明码标价,很踏实很放心。”谈起从铁路发货的变化,山东鲁王集团负责运输业务的吴洪星说出了他最直观的感受。

货运改革初期,青岛站货运中心联合青岛港务局,4家内贸集装箱船务公司,将物流服务的链条由海运延伸到铁路。青岛站货运中心派出专门人员负责海铁联运集装箱项目,最快12小时之内即可办完手续发运,比货改前的发货效率提高一倍以上。

主动参展博览会 既推货运又卖票

在去年下半年举办的中国(淄博)国际陶瓷博览会和第二届中国(济南)国际现代物流供应链技术与装备博览会上,人们惊奇地看到了济南铁路局的踪影。

两个博览会上,济南铁路局均布置展台参加,既推广铁路货运又卖火车票,吸引了参会者的眼球,铁路展台一时成为热门展台。济南铁路局通过博览会展示了主动走向市场,服务客户的新形象,并借助展会平台与20多家企业达成运输合同或意向。

济铁12个物流中心 构建物流配送网络

本报讯(记者 宋磊 通讯员 王玉建 宿跃雷) 5月30日,山东济铁省会物流有限公司成立暨齐河物流中心建设工程启动仪式在德州齐河县举行,标志着济铁齐河物流中心建设项目正式启动。

山东济铁齐河物流中心项目位于齐河县经济开发区,在晏城北站与京沪线接轨,占地4500亩,计划于2015年底建成投产。

据了解,根据济南铁路局的中长期发展规划,在已有胶州集装箱中心站基础上,逐步建设平原、齐河、临沂(朱保)、菏泽、即墨、临淄、黄岛、董家口、章丘、福山、董家镇、董家庄共计12个物流中心,规划建设日照、莱芜、济宁、滨州、东营、枣庄、聊城、泰安等物流中心,在加快铁路建设,完善路网布局的同时,构建现代化物流配送网络。



老友·景芝

景芝酒

哈出朋友味



景芝酒业

全国招商热线: 卞经理 13863641357
全国服务热线: 400-621-7779

