

120个路口信号灯将重编程,下成“一盘棋” 泰城着手打造交通“绿波带”



信号灯升级后,一路畅通的“绿波带”将越来越多。本报记者 曹剑 摄

本报泰安6月15日讯(记者曹剑 见习记者 杨思华) 13日,泰安市公安局交警支队举办道路交通安全管理工作新闻发布会。城区120个路口的信号灯将进行智能化升级,信号灯联网联控后,可科学引导各路段交通流量。

近日,不少市民致电本报6982110热线,反映泰城多个路口的交通信号灯存在设置不合理等问题。15日,记者走访泰城多个路口发现信号灯设置五花八门,有圆形的,也有箭头形状的,其中近期新安装的泰山大街和东岳大街几组信号灯都具

备读秒倒计时功能。东岳大街市政府两侧的信号灯,变绿灯前先会提前转换成黄灯,而龙潭路的几个信号灯则会黄灯闪烁几次才变成红灯或绿灯。

15日下午,在泰山大街望岳东路路口向西,有时候一眼看去全是红灯,车辆全部挤在信号灯下,而有个别路口绿灯全放行完毕后,其他路口还是红灯,导致车辆积压更多。

交警部门负责人介绍,泰城目前使用的交通信号设备相对老旧,技术含量不高,不能实现联动联控,没法对城区的交通流量实现科学引导。“泰城交

通环境优化提升工程”是今年泰安市为民要办的十件实事之一。为了发挥好交通信号灯的功能,交管部门在加强人员管理,设备设置的同时,将对传统信号灯进行改造升级。交管部门将对城区120个路口的交通信号灯进行智能化升级改造,同时,在14处路口新增智能化交通信号灯。

目前,信号灯系统的升级改造初步方案已经由清华大学设计完成,即将组织专家论证。“城区信号灯实现联网联控后,将能够科学引导城区交通流量分布。”

泰城两个交警大队 试点交通事故快速处理

本报泰安6月15日讯(记者曹剑 见习记者 杨思华) 13日,记者从交警支队新闻发布会上了解到,交警直属一、二两个大队建立交通事故快速处理点,依托第三方公估公司对城区轻微交通事故快速处理、快速理赔。

15日上午,记者分别走访了交警一大队和二大队的事故中队,两个中队都设立了协调室,供双方当事人面对面坐谈协商。两个中队有专门的事故

追逃小组,执勤人员都带着卡片式照相机,方便对轻微事故拍照取证。

负责人介绍,交警与刑警支队、网警支队等相关局直单位以及属地公安机关,建立了交通肇事逃逸案件侦破协作机制,联动追逃。在交警直属一大队和二大队建立交通事故快速处理试点,依托第三方公估公司推动城区轻微道路交通事故快速处理、快速理赔。与泰山区、岱岳区人民法

院建立交通事故赔偿纠纷调节司法确认机制,缩短调节周期。

交警支队负责人介绍,厦门以及济南等城市,对轻微交通事故不及时离开现场,影响交通通行的,会处以200元罚款。“在一些发达的城市,事故双方甚至都不用见面,交警出具认定之后,双方保险公司就可以全权代理了。”该负责人称,虽然泰安还不具备发达城市的条件,但是可以学习外地

的先进理念和思路。

交警支队事故科科长马元介绍,交通事故发生之后,单车损失在5000元以下,没有人员伤亡,双方对事故责任没有异议,岗勤交警拍照后可以按照简易程序快速处理,直接与责任方保险公司联系,快速理赔,可以节省大量警力。“目前唯一缺乏的就是第三方公估公司还不是非常完善,希望探索中可以发现更好的方法。”

相关新闻

平均每天查处 4500起交通违法



截至5月底,全市共查处交通违法行为67万起,同比增长71.2%。“天网”工程市区智能交通安全信息监控系统启动以来,已经抓拍1.7万起交通违法。

13日下午举行的发布会上,泰安市公安局党委委员、交警支队支队长魏兆德通报今年以来交通管理工作情况。据介绍,1至5月份,全市道路交通事故死亡人数、受伤人数继续同比分别下降6.41%、18.59%,没有发生伤亡惨重、影响面广的交通事故。

前5个月,交警支队先后集中开展7次大型专项整治行动,其中包括联合整治“僵尸车”;整治公交车、救护车、工程运输车和“渣土车”;持续治理摩托车、超标助力车和酒驾;集中打击“四非”(非法生产、非法销售、非法拼装、非法拆解)机动车违法行为。

此外,于5月9日正式启用的“天网”工程交通管理部分——市区交通安全信息监控系统自启用以来,已经抓拍交通违法行为1.7万起。

东岳大街与温泉路路口 将设可变车道

本报泰安6月15日讯(记者曹剑 见习记者 杨思华) 在13日交警支队新闻发布会上记者了解到,针对泰城早晨进城车辆多,而傍晚出城车辆多这一“潮汐”现象,计划在具备条件的路口推行可变车道,前期在东岳大街和温泉路路口试行。

13日,记者从泰安市交管部门举行的新闻发布会上了解到,为了保障学生的上放学期间的交通安全,保障道路通行秩序,泰安市交管部门初步决定在3条学校路段增设中央隔离护栏。3条路段分别为虎山东路南段、擂鼓石大街华泰路口至市政府、花园路南段。



济南试行可变车道。(资料片)

路南段、擂鼓石大街华泰路口至市政府、花园路南段。

此外,交警部门根据泰城交通“潮汐”现象比较突出的特

点,拟在具备条件的路口推行可变车道,先期将在东岳大街与温泉路路口试行可变车道。

“潮汐”现象是指早晨进城方向车辆多,而傍晚则出城方向车辆多,如同潮汐一样。”交警支队负责人介绍,支队经过研究,想学习先进城市,在具备条件的路口实行可变车道。“举个例子,东岳大街和温泉路路口,把东西向的中央护栏拆除一部分,使得由西向北转弯的车辆,可以临时占用由东向西车道的一个车道,使得绿灯时能多通过车辆,防止堵车。”