



福来哥

忽悠,接着忽悠

记者亲身体会里约交通,发现政府承诺名不副实

里约政府竭力宣扬他们对于交通做出的极大努力,并且倡导球迷通过公交等方式前来观赛,似乎对他们的交通系统十分有信心。世界杯要迎接的不只是巴西国内的球迷,还有来自世界各地的球迷和记者,他们并没有在巴西生活的经验,从这几天的出行体验来看,巴西的公共出行条件还是很糟糕。

本报特派记者 叶嘉利 李志刚 6月15日发自巴西

招手才停,票价不菲

巴西公交是出了名的贵,要3雷亚尔,将近9块钱人民币才能上车。虽然巴西的人均收入相当于中国的两倍,但巴西的物价水平太高,相比之下还是国内更便宜。

在巴西坐公交车,并不是走到站

牌处,车来了停下就能跟着上。事实上,公交车在站牌处并不一定会停,眼看着公交车从身边驶过,记者还纳闷为什么公交车不停呢,这时看到旁边的巴西人朝公交车挥挥手才恍然大悟。

更为奇怪的是,在繁华的亚特兰蒂斯街上,公交车经过人多的地方只要有人招手就会停,这大大增加了行程时间。至于下车,公交在定点站台也不一定会上,你必须跟司机大声知会一声,通知人家人家才会给你开门。

没有英文指示,到哪基本靠猜

为了前往马拉卡纳球场、博塔弗戈俱乐部等著名足球圣地,记者选择乘坐地铁过去。到服务台买票,根据乘坐距离和换乘情况,地铁票最便宜的也要3.5雷亚尔,还有4.5雷亚尔和5.5雷亚尔的。

里约市政府发言人特别强调,他

们在公交、地铁、路口等地方都有显著的中英文标志,但是地铁的简陋出卖了他们。站台根本没有任何英文标识,也没有提示列车运行的终点站方向,且一条线路上还运行着两条不同方向的地铁。想要确定是不是自己要上的车,你得等地铁过来后,赶紧看清楚车

身的显示屏。

上地铁以后,在哪里下车又成了问题,因为车内只有葡萄牙语报站,没有英语报站,也没有实时电子屏显示地铁开到了哪里。想要下车?还得自己看窗外一闪即逝的站牌名,你必须眼力出色。

每公里12块,跳表惊人

巴西的黄色出租车,绝对是奢侈品。虽然起步价只有4.8雷亚尔,但是之后每隔大约一二百米就会跳表,一次跳表的金额是0.25雷亚尔,短短四公里下来,20雷亚尔已经出去了。当记者要求给发票时,司机表示只能提供

手写的,横七竖八的葡萄牙文咱也看不懂,不要也罢。

里约的出租车司机,基本没有懂外语的,一口浓浓的葡萄牙腔,让人云里雾里。不过记者碰到过一位出租车司机,他的车内印着英文、葡文对照短

语的册子,乘客只要指着相应的英文,司机就知道他表达的是啥意思。另外他还有一款翻译软件,只要对着手机说葡萄牙语,手机就能给你翻译成英文,大大方便了外国乘客。

然而这位的哥,毕竟只是少数。



里约地铁的条件让人不敢恭维。

本报特派记者 叶嘉利 摄

