



本报首席调查记者 王金强

## 强手调查

没有港口作业,比传统的仓库厂房多出了铁丝网,进出这里的货物身价将发生巨大的变化……位于乐陵的青岛保税港区(德州)功能园区,三个月前一经启用,即以其内陆无水港的保税功能和低廉的仓储成本,吸引了越来越多企业的目光。

5.46平方公里综合保税区已然展现,其保税加工、保税物流、国际贸易、虚拟口岸、物流配送及中转、口岸通关等日益显现。那么,它的落地将给德州发展开放型经济带来哪些好处?又将给处于蓝黄战略中的乐陵人,在发展思路和改革上,带来哪些改变?

# 乐陵“飞”来无水港

## 蓝黄战略中的星火

高大的仓库钢架,进进出出的大货车,如火如荼的施工场面……40岁出头的青岛人姜迅站在工地旁的麦茬地上,回忆起两年前刚来时,这里还是麦地和荒地交汇处。

作为山东青德功能园区投资发展有限公司负责人,姜迅在青岛保税港区工作了十几年,却从未像在乐陵这么紧张过。尽管处在黄河三角洲高效生态经济开发区发展规划中,乐陵的相应落地项目,却鲜有像青岛保税港区(德州)功能园区这样的大手笔。

距离京津、黄骅港、滨州港很近,到遥墙机场、京沪高铁德州东站才40分钟,距离京沪高速乐陵口4公里、距滨德高速乐陵口3.5公里、距德龙烟铁路商乐站20公里,诸多地理位置上的优势,要转化为一个内陆无水港,是异常繁杂的过程。

“别看现在这些仓库还是星星点点的,今后这块的发展

将呈燎原之势。”姜迅已经习惯于站在泞泥的土堆上介绍工程进度。

2012年初,青岛保税港区管委会与德州市政府签约合作,青岛保税港区(德州)功能园区“飞抵”乐陵。园区由青岛保税港区总投资160亿元建设集现代物流、高新技术、出口加工、大宗商品展示交易等多重功能在内的大型园区项目,规划占地面积5.46平方公里,分两期建设,一期规划面积1.85平方公里,总投资20亿元,预计需要5—7年完全建成。

“现在跟青岛港联系密切的企业,已经乐意听我们在乐陵的建设情况了。”姜迅说,刚来的时候,说乐陵这个地方,听者总会一脸迷茫。

青岛港的货物也需要往内陆分散,内陆无水港的保税功能和低廉的仓储成本,吸引了越来越多人,愿意听听姜迅带回青岛的有关乐陵这边的建设进度。



铁丝网围住的仓库,是内陆的虚拟口岸。王金强 摄

## 要改革而非关税

内陆无水港的建设,带给内陆城市的,绝非仅仅具有“境内关外”的保税性质和仓储功能,更有可观的关税。

以星光集团为例,保税库建成后,星光集团可实现年进口原糖80至100万吨。进货量大了,成本压力小了,企业自然有甜头。最近三个月的时间里,这里储存的原料,相当于平均每月给企业节省了1亿多的流动资金。

对德州海关来说,青岛保税港区(德州)功能园区启用后,预

计今年进出口额达3.3亿美元,使乐陵市进出口额翻一番,拉动德州进出口增长12个百分点。缴纳关税10.7亿元、增值税5.5亿元,是德州海关2012年全年征收额的2.5倍。而在2010年,德州海关关税收入库仅4.16亿元,今年同比增长33.94%。这是德州海关建关以来税收首次突破4亿元。

在地处内陆,属于山东经济欠发达区域的乐陵市,好多本地企业已经习惯早早把货物从沿海港口提出来,更别说打港口的主意,去发物流财了。

“其实,内陆无水港能带给德州一串十分漂亮的数字,但我们更希望看到的是,更多的外向型企业能认识到我们带给他们的便利和好处。”青岛保税港区(德州)功能园区管委会主任李鲁青说。

在乐陵市发展改革局副局长吴强看来,“金凤凰”现在来了,如何深入改革,从政策、环境、产业交织等方面,把青岛保税港区(德州)功能园区当成内陆城市经济发展的新引擎,而不是盯着从别的港口拿过来的关税。

## 初尝甜头攒生意经

与普通的仓库和厂房不同,这里仓库的全部有铁丝网围住,以及有监控设备的“把守”。货物从这里一进一出,价值立马变得不同。

6月18日,李勇岭的六七辆大货车原糖正等着进入这里。这些从巴西进口的原糖,一到天津港,李勇岭就赶紧找人找车拉过来。

作为山东星光糖业集团有限公司的销售部部长,李勇岭很会算精明账——以往,货物入关后直接提取,往往要一次性支付动辄上亿元的货款。如今,他直接把货物放进乐陵的仓库,需要的时候再来取。

李勇岭算了一笔账,一船价值2000万美元的巴西原糖,加上关税、增值税等,需要人民币1亿元才能运回来,而如今,他将原糖存入乐陵的仓库内,这1亿元到年底时再来支付取货,这半年的利息就是他白赚的。

类似于仓储超市,就地取

货时才付款,给当地企业减负。而这一目的的实现,是由内陆港的保税仓库,通过转关实现的。给当地企业甜头尝的,是青岛保税港区(德州)功能园区的投入使用。

今年3月3日,位于乐陵市的青岛保税港区(德州)功能园区保税仓库启用。3天后,李勇岭就将4船原糖放进保税仓库内。

如果时间倒退两年,李勇岭几乎是不敢想这种好事。作为被商务部列为国家储备糖定点加工企业,企业负责人已经习惯靠交易所的交割库、厂房仓库作为存储原料的方式。

然而,在多次到青岛保税港区学习后,星光集团决定建自己的仓库——不光要在这里实现保税和仓储,还要以此开发新业务。

以天津、青岛为例,仓储成本高不说,远离内陆导致货物辐射半径小,而乐陵正好相反,有这个优势,拓展物流业务自然不在话下。

## 保税区的“飞地红利”

除了少了一个“港口作业”的功能,青岛保税港区(德州)功能园区与青岛保税港区的所有享受的政策和功能一样不差。李鲁青认为,这将给内陆城市带来原本没有的港口辐射效应。

把“飞出地”方的资金和项目放到行政上互不隶属的“飞入地”方的工业基地的模式就是“飞地经济”。这种通过规划、建设、管理和税收分配等合作机制,实现互利共赢的持续或跨越发展的经济模式越来越受

到欢迎。

在乐陵市中小企业局局长高洪伟看来,这种发达地区与欠发达地区打破行政区划限制的所有享受的政策和功能一样不差。李鲁青认为,这将给内陆城市带来原本没有的港口辐射效应。

青岛保税港区(德州)功能园区的启用,无疑是“飞入地”优化发展环境的重要依托。目前,国家已经批准了区内保税物流中心的资格,最终园区将实现生产、加工、仓储、物流的全方位“免证、免税、保税”等特殊政策功能。

按照综合保税区的发展构想,这里将引进进出口加工生产企业300家、现代物流企业50家、总部经济企业50家,完成总投资350亿元,年实现进出口额100亿美元,工业总产值过千亿元。

随着京、津、青岛等发达地区的信息、资金、技术的到此汇聚,在23平方公里的配套区内,还将形成金融一条街,引入外汇结算等功能,配套的医院、社区也将出现。

## 全民创业的“首选银行”

据统计,鲁权屯镇拥有人口数量7.2万,其中民营经济从业人员达3万人,民营经济组织达1000余家,个体工商户3135户。2013年,全镇民营经济累计完成增加值45亿元,占全县GDP比重达30%,上缴税金1.17亿元,占该镇财政收入比重达90%。

一个三线小镇,没有地理优势,没有人才优势,没有资源优势,民营经济却如此繁荣兴旺,连年蝉联德州市十强乡镇,被评为山东省民营经济先进乡镇。在这背后究竟有着怎样的注解?

70年代,鲁权屯镇玻璃钢产业迅速兴起,张传鲁成为创业大军中的一员,和妻子开起了“家庭作坊”,但问题随之而来,优质的业务

员对家庭作坊的产品质量、售后服务及商家信誉都持怀疑态度,张传鲁的小店很难接到“大单”生意,接到的都是利润低、正规厂家不愿意干的小订单。张传鲁一直等待时机成熟之后,成立一家正规的工厂。张传鲁跑遍了辖内所有的金融机构,却因公司尚未起步、风险较大,遭到多家金融机构的拒绝,关键时刻,张传鲁获得鲁权屯信用社提供的10万元的贷款,解决了难题。“全民创业热情高,农信社因势利导配套投入资金支持,就会达到‘四两拨千斤’的效果。”武城联社理事长李友山说,针对创业热潮,重点培植、优先放贷,打造全国第一创业之乡。

面对国家从紧的货币政策,信用社面临着新的挑战——既要严格执行国家政策,又要增加有效信贷投入,助力全民创业,钱从何处来?

武城联社在从紧政策中积极作为,向内挖潜,盘活可用资金,一方面加强资金组织工作。将存款任务进行层层分解,考核到人,同时提高存款奖励力度,增强全员揽存动力。二是“控新增压不良”,采取现金清收一批、资产保全一批、依法起诉一批、打包处置一批等办法,累计清收盘活不良贷款1780万元。三是争取投入,确保支持地方经济发展力度不减。该社积极与县人民银行沟通协调,申请支农再贷款1.7亿元,在确保支农效果的同

时,留足支持创业的资金。

在加大创业资金投入的同时,该社立足实际,从建立完善经营体制和管理机制入手,构筑信贷“绿色通道”,在贷款审批办理中力行“精简”原则,一律实行“绿色通道”办理,做到“减环节、减事项、减时限”。而且根据创业者需求配套开立手机银行、网上银行、财富在手卡、电话POS等电子产品,可以代发工资、代缴电话费、水电费等各类税费。

“人人忙创业,户户搞经营”,轰轰烈烈的全民创业热潮中,一直笃信力行“创业政策最优、创业门槛最低、创业服务最好”原则的武城联社成为创业者们的首选。(孙灵芝)

## 禹城农商行推行员工财产申报制度

近日,禹城农商行在全辖范围内推广员工财产申报制度,将员工各项资产负债状况进行全面梳理统计。组织全辖430余名员工填写《员工财产申报表》,对房产、车辆、存贷款情况以及主要经济来源进行逐一登记。监保部门积极与工商、房管局、车管所等部门对接,对申报表中的内容进行核实完善,并及时更新相关信息。此项制度的实施,增强了员工廉洁自律意识,为各项业务持续、健康发展奠定了基础。(崔珠礼 初永欣)