

您有事,我跑腿
0530-6330000

6个车道被占俩,路人叫苦不迭

□菏泽和平南路机动车占道严重,上下班易堵塞

□相关部门称,车停在马路两侧不符合规定,会协调解决

本报菏泽6月19日讯(见习记者 杨双媛) 18日,市民刘女士向本报反映,每天上下班高峰期的时候,和平南路与长江路口都堵得厉害,“中达尚城西门两侧及对过停的都是车,汽车都停路上了,别说开车通行,骑电动车都得等着排队。”对此,记者采访了交警支队相关负责人,他们表示,会安排交警协调解决。

19日,记者来到和平南路与长江路口发现,本来是六车道的马路,已被两侧停的车“占”成了四车道。“这条马路的两侧长期停着汽车,现在还好走,等到上下班高峰期就不好走了,很堵,有时候半天走不动。”路过的市民张先生这样告诉记者。

“中达尚城小区部分业

主没有购买小区地下停车场的车位,车无法出入小区,所以很多人都把车停在了马路两边。”中达尚城业主杨女士告诉记者,中达尚城小区有规定,车辆均凭蓝牙卡进入小区,也只有小区内购买地下停车位的业主才能办理蓝牙卡。车辆进入小区时,凭蓝牙卡进出,没有蓝牙卡的车辆都不得进入小区。

对于这种情况,市民看法各不相同。“小区内停车位比较贵,这条马路很宽,汽车如果只晚上停在这里,与人方便也可以接受。”一些市民认为,能行个方便也可行个方便。

更多市民则持不同看法,“那些将车停在路边的人,虽说方便了自已,却妨碍了大家。”他们认为,这种行

为不光阻碍了交通,还影响了市容。

“中达尚城小区内住户的车停在路边不是长久之计,和平路往南有近十个小小区,还有不少正在建设中,未来这条路两侧的居民将会迅速增加。不但如此,南部连接牡丹路的五屯路今年也已经打通,和平南路也就不是断头路了,车流量将会增加。”市民李先生说,希望交警部门能在这里及早治理。

对此,菏泽交警支队的相关负责人告诉记者,汽车停在马路两侧是不符合规定的,会安排交警协调解决,也希望相关部门牵头解决业主与小区停车的矛盾,从根源上解决部分业主不购买小区停车位而将汽车停在马路两侧的行为。



六车道被占成四车道,下班高峰期和平路堵塞。
本报见习记者 杨双媛 摄

“领了补贴款,房租不用愁了”

2014年菏泽首批廉租住房补贴已开始发放

本报菏泽6月19日讯(记者 陈晨) 19日,记者从菏泽市住房保障与房产管理局获悉,2014年菏泽市首批廉租住房补贴已开始发放,本次廉租住房补贴金额共计76万余元,已发放到位240余户。

“今年房租还涨价了,去年

是300元一个月,今年涨到了350元,没有廉租住房补贴的话,低保金根本支撑不了生活。”今年38岁的刘玉丽曾在6月初拨打本报热线,咨询廉租住房补贴发放的相关信息,记者通过菏泽市住房保障与房产管理局获悉,当时补贴金尚未到达住房保障账户,

工作人员称资金到位后将立即发放。

“廉租住房补贴已经领到手了,第二天就去交了房租。”6日,刘玉丽就接到了领取廉租住房补贴的电话通知。

“接到通知后我赶紧去房管局领了补贴,第二天就交上了房

租,感觉心里一下子轻松了许多。”刘玉丽告诉记者,自己一家是低保户,补贴了60平方,共计3600元,正好交完一年房租还略有剩余。

据了解,2013年起,菏泽市廉租住房补贴标准提升,由低收入家庭每平方补贴4元提升至5元,

低保户家庭每平方补贴5元提升至6元,刘玉丽属于补贴的最高标准,可以拿到3600元补贴款。

据介绍,本次廉租住房补贴已发放240余户,还有一些没有领取补贴金的家庭也已通知到位,本次廉租住房补贴款共计76万余元。