

马路市场调查·从早堵到晚

街头的马路市场在方便人们购物的同时,也挤压了人们的交通空间和幸福感。南湖大街临时农贸市场占据一半道路,“交通畅通工程示范街”泰山大街上,马路市场连绵两公里……
泰城马路市场有多少,临时摊点群现状如何,本报记者多次实地调查探访,现状不容乐观。

泰山大街荣院东路附近马路市场,绊住双层大巴“回家”路 一人开车 4人扯着嗓子开路



司机下车和摊贩、市民协商,给大巴拐弯留出空间。 本报记者 赵兴超 摄

本报泰安6月19日讯(记者赵兴超) 泰山石膏公司的班车,每天下午都要回位于泰山大街东段北侧的停车场。但是进入停车场前的最后一段路,却要四名班车司机前后指挥,才能顺利通过。让他们头疼的,是这50米路段上摆着的二三十个小摊。
“麻烦师傅您先让让,我们的车就要开进来了,别碰着您。”每天下午6点左右,泰山石膏公司的班车堵在荣院东路,司机下车和附近的摊贩们商量。一辆双层大巴车就这么一寸一寸地往路北侧的停车场挪动,眼看着只有50米,

却怎么也要走上十分钟。
停车场路口位于荣院东路路口东侧,车辆只能从非机动车道内逆行进出。由于这段路上的摊贩实在太多,车队的三四位司机跑前跑后,不光要让摊贩给班车转弯留出空间,还得提防电动车和摩托车乱挤。
车队的几位司机分工明确,一个人跑到出入口拦下从东边来的车辆和行人,一个人和附近摆摊的商贩协商,把摊位往后撤出一两米。另外两名司机,在班车一左一右“保护”,看到有人离车近了,赶紧大声提醒。等车上司机把

车停进停车场时,常是一头大汗。随后,另外四辆班车也在同样方式下拐进停车场。
最后一辆班车停下,司机们才松了一口气。车队司机岳先生告诉记者,每天出入停车场是他们最大的难题。车身长十二米,即使路面不摆摊也刚刚能转过来。
只要商贩们出摊,五辆班车全部进入停车场,最快记录是10分钟。最让司机们担心的,就是转弯的时候碰到人。班车每天至少进出两次,司机们希望相关部门能够规范一下这段马路市场,别等出了问题再想办法。

一路口马路市场“困住”三个小区2000多住户 不到50米 汽车开了四分钟

本报泰安6月19日讯(记者赵兴超) 尚座经典小区位于泰山大街银座奥特莱斯正对面,门口常堵着马路市场。不到50米路,开车的住户常需要一步一步挪进去。
“门口商贩堵得严严实实,每天进出都急得头大。”泰山大街219号尚座经典小区山东正大电器公司的李广永说。
李广永从早上上班到晚上回家,

加上白天进出,都要通过一段50米左右的路,而小区门口路上摆满摊位,一不留神就容易碰到。“小区门口冲着机动车道没有开口,只能从非机动车道上先开50米才能进来。”
公司副总经理韩先生说,一次周末来公司,刚好赶上商贩摆摊和市民买菜的高峰期,他开车从路口艰难地拐进非机动车道上的马路市场,就开始了“挪步”的过程。“走路的,骑电动

车摩托车的,不断从车边挤过去,前面还不断有人停下来买菜,我按喇叭提醒也没用,只能跟着车流人流走。”在小心翼翼开了4分钟后,韩先生才开到小区门口。
据了解,伟业苑小区、药材家属院、尚座经典三个小区及一座幼儿园共用一个出入口,涉及三十多座楼2000多家住户。幼儿园四百多名学生,家长每天都要接送。

七八米宽濛河东路 商贩摊位占去一半 消防车通过这500米,得用一刻钟

本报泰安6月19日讯(记者赵兴超) 马路市场占道经营,不仅影响市民出行,还挤占生命通道,关键时刻延误救援,给市民生命财产安全带来极大危害,有重大安全隐患。
2月25日,本报曾以《消防车过这500米得用一刻钟》为题,报道了泰安市濛河东路(财源大街与灵山大街路段)占道经营现象严重,影响消防车救援一事。
6月13日,记者再次走访该路段发现,占道经营依旧存在,道路两侧遍布摊点,部分商户将商品与广告牌摆到机动车道上。道路西侧还有商户设置了几个铁皮屋,用来存放货物。有商户把车停在路边装货,原本不宽的马路只剩两米多宽可供通行,遇到对面来车,路上堵成一团,连

电动车都没法通行。
“这样的路段,这样的通行条件,消防车赶来也到不了现场,只能在外边停车铺设水带,将宝贵的救援时间白白浪费。”泰安市公安消防支队一工作人员说,该路段东邻,有一个百货批发市场,属于重大火灾隐患单位,一旦发生火情,后果不堪设想。
工作人员介绍,6月5日下午两点左右,泰城原丰柔皮革厂宿舍楼失火,消防官兵赶赴救援途中,被南湖大街上的马路市场阻挡,延误了救援。“当时出警官兵想从南湖大街中段的一个巷子开进去,但巷子太窄,南湖大街上摆摊的商贩太多,消防车根本走不动。”最后,消防官兵铺设200多米水带将火扑灭,就是因为这一耽搁,错过了第一救援时间。



从早堵到晚

5时30分 迎胜农贸市场外 马路市场百余米

文/片 本报记者 陈新
早上5点到8点半,科山路北头的迎胜农贸市场周边有100多米的马路市场早市。17日早上5点多,马路市场已经初具规模,从擂鼓石路和科山路交叉口一直往上延伸。早市的



摊位不固定,谁来的早谁先占,商贩们有时还会因为抢摊位发生争吵。
6点半到7点半,马路市场上人特别多,商贩和购物的市民占满整条马路。

8时 十米宽马路变早市 开车上班只能绕路

文/片 本报记者 陈新
“你不知道那个堵啊,想想就让人头疼。”张先生家住迎胜村,每天早晨出门上班,看着占满整个做徐峰路北段的马路市场直摇头。
做徐峰路早市从文化路路口一直往北延伸到泰山医学院后操场,大约有



200多米。做徐峰路宽十五六米,每天早市期间,人挨人人挤人,仅能留出一条车道。
张先生说,这条路早上特别拥堵没法走,他上班只能开车从环山路走或者绕行迎胜路。

10时 马路市场存在多年 交通堵塞严重

本报记者 陈新
11日中午,东湖公园东侧的马路两侧,也有多个商贩在摆摊。与科山路的马路市场不同,这些摊

位主要是卖些玩具、衣服、家居用品、时令水果等。
据附近商店老板王先生介绍,除了上下班堵车以外,不少新人在结婚的时候会到东湖公园来拍外景。“一个车队最起码十辆车,而且一来就是好几个车队,喇叭嘟嘟地响,太乱人了。”王先生说。

12时15分 路窄人多小贩多 车辆行进都困难

本报记者 白雪
在农大北门所在的文化路,一辆准备想把车停在

人行道的司机,躲着摆摊的商贩,费劲地调整着方向盘向上拐。附近摆摊的商贩占据了两侧人行横道,大部分也是卖小吃的,这已经成为附近一种“传统”了。
附近居民反映,在中午高峰期时堵车是常有的事。

17时20分 小吃摊占领通天街 学生放学“挪”着走

本报记者 白雪
在泰安市第一实验学校、山东农业大学北门和山东电力高等专科学校老校区等地,常年有大量商户占道经营,阻碍交通。
中午放学前,泰安市第一学校(南实小)所在的

通天街路段,等待接学生的家长几乎占据条路,待学生差不多全都被接走后,陆续开始有商贩到通天街路段摆摊,大部分都是卖小吃的摊位。
每天早晨7、8点和下午5、6点左右,通天街就堵得寸步难行,卖各种小吃的摊贩一个挨一个在通天街行车道上摆摊做生意,上学上班的人就挤在本就不宽的街道上向前“挪”。

17时50分 四条车道占去一半 两分钟压车十几辆

文/片 本报记者 赵兴超
在南湖大街临时农贸市场东门,因为四车道被占去了两车道,剩余两个车道只能作为双向单行,每次因红灯停车,后方车辆经常要压车到市场中央,严重时向西一直到青年路南首路口。
下午5点多,记者在该市场看到一辆小轿车走到市场路段停下,副驾驶下来一名女士到市场买菜,



后方车辆只能绕开,刚刚可以和对面车道车辆错开,不到2分钟就导致后方压车十多辆。可能意识到自己的停车影响到行车,司机主动开到前方后停在路边空地,才缓解了后方压车现象。