

马路市场调查·从东摆到西

# 刚下国道进城就见树上绑花圈

## 游客感觉很意外,太影响旅游城市的形象

本报泰安6月19日讯(记者赵兴起) 如果您是一位游客,进入一座城市时第一眼看到的,是路两旁绑在树上卖的花圈会作何感想。在泰山大街104国道下道口,路两侧人行道上真就有人当街卖花圈寿衣。

“想摆摊就能在路边摆,这样也太没有管理规矩了。”来泰城爬泰山的曲阜市民邹先生说。从104国道与泰山大街立交桥下道,邹先生一眼就看到附属医院门口附近的寿衣店把花圈绑到路边树上卖。

邹先生说,在他心里泰安因泰山而底蕴深厚,作为一座

旅游文化名城,城市的管理也应该相当规范,但他最没有想到的是竟然随处可见摆摊设点,甚至在以泰山命名的泰山大街这样的城市主干道,竟然花圈寿衣摊也能摆到人行道上。

泰山大街一处路边花圈店老板告诉邹先生,他们把花圈寿衣摆在人行道、非机动车道上,平时城管部门在上班时也会巡查,但过去就过去了,检查完他又继续摆,还把花圈绑在人行道路边绿化树上,和城管部门打起“游击”。

随着车辆逐渐进入市中

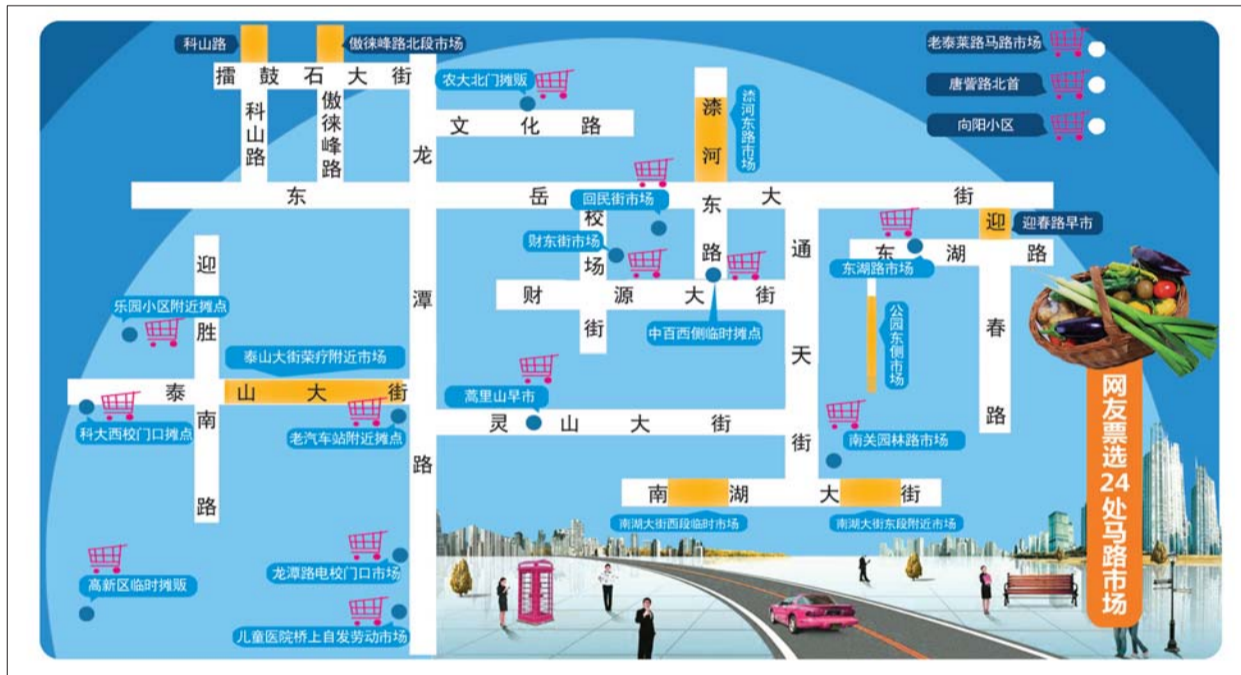
心,邹先生和同行的几个人越发感觉路边摆摊设点太多太乱。车辆走到迎胜南路和泰山大街路口时。“泰山大街路北侧摊位直接摆到了人行道、非机动车道上,向东连成了片。顺着泰山大街往东,摊位越来越多,严重的地方甚至一米一个摊。”

在泰城停留的几天中,邹先生在城里转转发现,从泰山大街、东岳大街这样的主干道,到文化路、青年路等普通市区道路,再到胡同街巷,支一个衣架、铺一块床单、摆一张小桌,都能形成一个摊位。



泰山大街中段路北侧,花圈绑在树上卖。本报记者 赵兴起 摄

### 网友票选泰城24个最应整治马路市场



#### 南湖大街

### 就地杀鸡宰鱼 每天垃圾十几车

9日下午,南湖大街临时农贸市场,菜叶、果核、塑料袋以及宰杀鸡、鱼后留下的垃圾堆在路边。负责打扫的环卫二所工人,每天打扫五个多小时,一天要扫出十多车垃圾。

在南湖大街临时农贸市场,猪肉、水果、熟食、活鸡、鱼摊都有,虽然南湖大街上有环卫工人打扫,记者仍在现场看到不少菜叶,杀鸡、卖鱼的摊位旁边鸡毛、鱼鳞散落在地上,污水也滴到路上,连绿化带里也有扔掉的塑料袋。

负责打扫南湖大街马路市场和青年路南段市场路面的,是三位六七十岁的环卫工人。环卫工张成烈今年75岁,每天早上5点开始打扫,71岁的搭档周女士先用扫帚把摊贩留下的菜叶、废物等垃圾扫成几十个垃圾堆,张成烈跟在后面把垃圾扫进垃圾车。

他们说,每天至少要打扫近5个小时,从早上5点多干到10点左右,正常情况下能装200多斤垃圾的车子得运十几车。“菜叶、烂水果满地乱丢,我们还得赶在摊位都摆满前干完,不然就没法打扫了。”张成烈说。

本报记者 赵兴起

#### 松园小区

### 市场就在小区里 一整天吆喝不断

在泰山大街的松园小区51号楼到54号楼之间,有一个社区马路市场。10日,记者来到小区51号楼后,看到马路市场摆了100多米,不少摊贩开着三轮车过来卖菜,将三轮车直接停在路边。原本不宽阔的小区现在仅能容纳行人通过。

马路市场附近并无大的垃圾桶,产生的垃圾直接堆在路口,楼上居民意见很大。“周围的都在这里倒垃圾,不愿去远处的垃圾箱。特别是下午市场撤离后,留下的垃圾满地都是,很影响小区卫生。”附近几栋楼上的居民纷纷反映。除了造成小区脏乱差,马路市场还带来噪音问题。“下面卖菜我们在楼上听得真真的,有时候乱得我们中午睡不着。”居民周先生说。

居民介绍,这个市场产生原因是社区道路旁边通往一个菜市场,所以一些小摊自发延伸到了小区内。“其实我们到市场买菜就很方便,这处马路市场不应该在这里经营。”居民说。

本报记者 陈新

## 从东摆到西,啥时是个头

### 临时摊点群“扩容” 石头堆路上两米宽

在乐园小区北门口,竖着一块由泰安市城市管理执法局设立的牌子,上面明确写着经营区域为“由此往南”。

但10日中午,牌子以北马路市场在路两边一字排开,生意兴隆,不仅有卖菜的、卖衣服的、卖水果的,还有卖头花等小玩意的。这些商贩有不少是临时摆摊,他们有的是拿着篮子蹲在路边,也有的站在车上卖水果,还有不少是常摊,直接摆在路边,没人去管他们。

不仅如此,城管设置的牌子

已经被北边一户卖水果的棚子遮挡住大半,路东同样一块较小的牌子被路北面买冰糕的冰柜挡住。马路市场上的经营者对两块牌子完全无视。

马路两边的经营户们都把招牌立在马路上,走进这条街会发现马路上红红黄黄的招牌林立,不下200个。很多马路市场的业户不仅占据了人行道,还将菜摊子往马路上摆,记者看到南边一家经营石头的业户,把大量泰山石堆积在马路上,那堆石头占道近2米。 本报记者 陈新

### 科山路 清晨摆摊百余米 科山路北头像赶集

早上5点到8点半,科山路北头的迎胜农贸市场周边有100多米的马路市场早市。

17日一早,记者来到该马路市场探访。早上5点多,马路市场已经初具规模,从擂鼓石路和科山路交叉口一直往北延伸,用摊贩的话说是“赶集”。

“这个地方每天都要扫一个多小时,垃圾多的时候拉一箱多。”正在打扫垃圾的环卫工人说。

“早市原来在擂鼓石路以南,后来那里不让摆了,都上上边来

了。”在科山路经营汽车装具的陈女士说,早市挡在他们门口影响了店里生意,“虽然多数时候八点多能结束,但有时也磨蹭到九点,耽误店铺开门。”陈女士说,早市带来不少垃圾,有时起风,早市留下的塑料袋飞得到处都是,挂到马路绿化树上很影响美观。

“我之前拍过照片,一棵树上挂了十多个塑料袋。”陈女士还说,因为早市附近没有厕所很多商贩实在憋不住就地解决,在路边绿化带、车辆背后随地小便。 本报记者 陈新

# 泰山大街“畅通示范街” 马路市场“咬掉”两公里

本报泰安6月19日讯(记者赵兴起) 作为泰城城市交通畅通工程示范街,泰山大街上的与其他路段越来越多的摊贩一样,正逐渐成为城市脸面的污迹。

9日下午,家住迎胜南路贤德苑的郭女士走过每天都要经过的路。在被摊贩侵占的非机动车道内,她一路走走停停。郭女士对此很无奈,“路上都是摆摊的,一到下班的点,这条路基本

就没救了。”对于被马路市场逼到机动车道上的非机动车,很多司机也颇有怨言。

该段道路马路市场的规模,在近两年时间内逐步变大。家住伟业苑的孙先生深有体会,“一年多以前,只有人才市场前面这几百米的路上摊贩集中。现在整条路都被占用摆摊了。”摊贩从交通宾馆已经向西摆到迎胜南路路口,全长约2公里。

从泰山大街交通宾馆附近开始,向西一直蔓延到迎胜南路与泰山大街十字路口处,这一路段北侧的非机动车道上摆满了摊点,服装、杂货、水果、蔬菜、熟食,路中间只剩下2米左右的道路可以通行。

鲁中商城、纺织品批发市场到服装百货批发市场这一段路,除了非机动车道,人行道上也摆着摊位,盲道也被占据。下午5点

左右,正是下班的时间,车流量和人流量都比较大,很多非机动车选择绕到机动车道里行驶,避开拥堵路段。

记者粗略数了一下,从交通宾馆门口往西一直到迎胜南路,占道经营的摊点大概有300多家。从早上五六点,就陆续有早餐摊摆摊,直到晚上九点多卖衣服等日用品的摊位收摊,整个市场才算安静下来。