



# 马路市场管理岂能止于“转转就行”

马路和市场生活中都不可缺少,但两者之争,深层次反映的是城市管理责任和水平。面对临时摊点群规模越来越大,自发形成的马路市场越来越多,城管部门和社区应担当起责任。

泰城多个社区为辖区内的马路市场,设有市场管理办公室,定期向摊贩收取“卫生管理费”,收费后社区说没有执法权“没法管”。城管部门有执法权,

可也以人手不够为由“管不过来”。这两者说的看似都有理由,但毕竟是市场管理不力,客观上放任了马路市场的膨胀。人手不够,马路市场难管,市场越难管,自然人手越不够。长此以往,只能陷入“人手不足—管理不力—市场膨胀—人手更不足”恶性循环。

南湖大街临时农贸市场占去道路的半幅,这临时市场是怎么审批通过的?“城市交通畅通

示范街”泰山大街上,马路市场最长时也能排出两公里,“示范”意义何在?临时市场的初衷,应该是服务于居民和菜贩,但以道路变拥堵为代价,是大家都不愿看到的。

在前不久启用的金桂园农贸市场内门口,有座城管执法亭。市场内秩序井然,但市场外的摊贩上路经营却往往被“忽略”。“管管就行”“转转就行”的低标准管理,显然已经跟不上时

代发展需要。

马路市场的存在,满足了市民的一部分需要。一律取缔既不现实,也难做到。泰安是一个人们喜爱的、知名的旅游城市,不能因为难管理、人手不足,部门就“睁一只眼闭一只眼”,自我放松标准,放任摊贩蔓延。

如何服务好市民又管理好摊点,给泰城提升印象分,城管部门和社区以及相关部门,应携手调研明确责任分工,拿出具体可行

有效的办法,并且下大力气执行。哪里可以摆摊,可以摆到几点,怎么摆摊可以,怎么摆摊不行,为什么要收费,收的钱去哪了……把一些细节说清楚,部门执法时,商贩和市民也多一些理解。

城区集贸市场太少,也是一个软肋。政府应加快新建农贸市场的速度,引导、鼓励流动商贩入室入场。新市场将来启用后,同样面临规范管理的问题。新市场可以等,但规范管理等不得。

## 泰城占道经营究竟何去何从,市民有话说——

# 马路市场最起码得搬离主干道



金桂园农贸市场建成后,入驻商户不多。

文/片 本报记者 赵兴超

城市的管理,很大一部分是马路的管理。“马路市场”这个顽疾,多次曝光、多次整治,却仍然顽强存在。

市民对破解“马路市场”难题出谋划策,把这些既扰民又便民的马路市场“管起来”,成了周边居民的一致期盼。

### 非机动车道别摆摊 人行道也不能摆摊

“现在的主要问题是非机动车道上两侧摆摊,只留下中间一点路走,不堵车才怪。”伟业苑小区孙鑫女士说,对她这样的新手司机,中间狭窄的空隙完全不够。她曾和一些热心肠的邻居聊起此事,大家都觉得应该把非机动车道上的摊位挪走,搬到人行道上。

家在尚座经典小区的李广永先生说,去年城管部门曾把摊贩转移到了人行道上,沿街商铺前,道路很快通畅。而因为影响到沿街商铺店主的卫生、客流等原因,这一举措很快失效。

李广永说,把摊位搬到人行道上比较合适,一是做生意的总要生活,不能一下子撵走;二是人行道上摆摊相对不太影响交通。“只是城管部门实施这些管理办法后,应该坚持住,要经常规范管理。”李广永建议。

市民陈兆先生则觉得,可以把非机动车道的北面一米

宽度,让出来作为一排摊位,“光人行道肯定是不够用的,如果不能多开辟一些空间摆摊,摊主们也得为了争摊位起争执,这样就更乱了。”

陈先生还提出一条建议,把包括两座市场等在内的门前空地利用起来,早上开门前,晚上关门后,允许摊主摆摊,最大限度利用现有空间,但摊主必须做到保持卫生整洁。

### 市场的归市场 马路的还给马路

对于南湖大街马路市场的改善,许多市民都有自己不同的想法,包括从主干道“搬家”,尽快入驻两座农贸市场等建议,都是市民实实在在的心声。

家住中岳小区的市民张琳琳女士说,每天回家都要穿过这段马路市场,而且都是在上下班时分,经常耽误孩子。她觉得,起码应该把这个马路市场从南湖大街这条主干道搬走,“像是青年路南段,平时车不多人流也少,可以暂时胜任马路市场的责任。”出租车司机牛师傅也认为,应该把这座市场搬到次干道。

金星小区的邹平先生则认为,应该充分利用金桂园农贸市场和南湖社区农贸市场两座已经建成的市场。他说,每天经过金桂园农贸市场,看到里面摊位都空着。

同时,南湖社区农贸市场也没有启用,虽然建成已多时,最好尽快全面利用起来。“两座市场就能分担相当大一部分马路市场压力,南湖大街上的市场就可以搬走了。”邹平先生说。

### 他山之石

## 出台管理条例 因地制宜规范

小摊小贩乱摆乱卖等行为,在全国范围内应属共性问题。因此国内许多城市根据相应的法规规定不允许乱摆乱卖,尤其是在严管区域。比如在主干道严禁、次干道严控、其他区域严管等,如果在上述区域内乱摆卖的,由相关行政主管部门依法从严查处。

《珠海经济特区市容和环境卫生管理条例》也规定,禁止在城市道路、人行天桥、地下通道等公共场所摆摊设点、流动经营。违反规定的,行政执法部门可以扣押其摆卖物品和设施,处五十元以上五百元以下的罚款,并可没收其摆卖的物品和设施。

## 定人定岗定责 严管临时摊点群

流动摊点占道经营、堵塞交通,也曾经是滕州市城市管理的一大难题。2012年底开始,滕州市城市管理局荆河分局在前期设立临时摊点群的基础上,采取“划线经营、规范管理”的方式强化管理。

执法人员在临时摊点安置区域施划了“文明经营线”后,每天早7:00至晚7:30实行定人、定岗、定责管理。同时,要求摊贩自行清除产生的垃圾,做到“摊走地净”。

## 收编马路市场成“正规军” 岱北市场早就做到了

本报记者 陈新

对于马路市场如何监管,科大社区书记介绍,应当彻底清除乱象,并建立长效机制监管。岱北市场是原来马路市场改成的正规市场,虽然管理变规范了,但也带来不少问题。

### 就地规划建设

#### 马路市场变正规市场

12日,记者在岱北市场看到,岱北市场岱庙东的仰圣街一直延伸到虎山东路,大约有100多米,市场上出售的蔬菜、瓜果、肉蛋、香料等各类物品应有尽有,市场上设置了公平秤,定期有人收费,管理较为规范。

“这里在20年前也是马路市场。”在此地生活经营了多年的饭店业主邱经理介绍,这条路原本是一条普通的马路,由于南北都是居民区,购物需求旺盛,附近又没有大的农贸市场,改革开放之后,不断有小商小贩在此地聚集,形成较大的马路市场。

“这个地方紧邻岱庙,马路市场在此影响很差,但政府驱赶又不成功,干脆将这里直接改成了正规市场。”邱经理说,马路改市场是权宜之计,虽然看起来可行,但是也造成了很多问题。比如,原来沿路有环保局、电视局等多个单位,因为马路改了市场,他们进出,只好搬走。沿街门头房也没法继续经营,业主对此多有怨言。

“市场正规之后,管理方面还是比较正规的。”记者看到岱北工商所就在市场中间,

负责人王所长介绍,工商所曾经全权承担市场管理,如今市场收费等职能已经分离出去了,工商所只负责调解纠纷、防止侵权、假冒伪劣等。

### 社区建联合办公室

#### 长期盯守防反弹

12日,记者在科大东门看到,从科大东门一直到岱宗大街沿路都是门头房,门头房经营秩序良好,门头房的牌匾统一制作,显得整齐划一,道路通畅,路上没有流动摊位。

“这里以前也是一个脏乱差的马路市场聚集地。”家住附近煤矿宿舍张女士介绍,原来门头房都摆在马路上搭棚子,占了半个道路,现在好多了

“社区这次投入力度很大,清理马路市场比较彻底。”科大社区书记王相红介绍,从去年开始,社区联合城管执法、卫生、工商等多个部门对马路市场进行整治,先是拆除了乱搭乱建的违章建筑,给门头房更换了统一牌匾。“更换牌匾的钱是从办事处协调申请的,门头房经营户出一半,我们出一半。”除此之外,社区还出资重新粉刷了沿路墙壁,恢复了被流动摊位破坏的绿化带、人行道等。今年治理马路市场的主要任务清除户外经营和流动摊点。

“以前我们也多次治理马路市场,但是很快就会反弹,治理马路市场非得有长期可行的监管措施。”王相红总结说,为了防止马路市场卷土重来,社区研究了治理马路市场的长效机制,联合辖区单位在这条道路上设立了专门的城市管理联合办公室,办公室将配备专门的人员每天定期巡逻排查,防止马路市场反弹。

## 马路市场怎么管 请您支招

不管您是下班路上在路边捎菜回家的家庭主妇,还是曾被马路市场堵在路上动弹不得的私家车主,或者正好您就是执法部门的工作人员,只要您对马路市场有看法,就请通过热线电话(0538-6982110)说出心里话。

如何整治马路市场是摆在大家面前共同的问题,也请您帮忙出出主意吧!