

这一刻等八年·利好

我省运河沿线 受益民众超500万

沿河旅游业获重量级营销筹码

大运河申遗8年梦圆,欢呼过后,摆在人们特别是运河两岸百姓面前的一个疑问是,申遗成功到底能带来什么。杭州西湖提供了范本,西湖入遗后的第二个“十一”黄金周,旅游总收入87.65亿元人民币,再创新高,并显示出了巨大的欧美游客市场潜力。大运河申遗成功同样是沿河景区重量级营销筹码。

5月15日,申遗结果公布前,本报联合京杭大运河沿线4省2市发起了徒步京杭大运河考察活动,18天18城探访运河现状,目睹了申遗工作给京杭大运河带来的改变。



在京杭大运河山东枣庄台儿庄段,一艘画舫船行驶在河面上(4月7日摄)。 新华社发

本报记者 乔显佳 马云云

整修治污焕新颜

此次申报世界文化遗产的中国大运河,包括元朝时开凿的京杭大运河和隋朝时开凿的隋唐大运河两大体系。本报5月发起徒步大运河寻访考察活动,考察的是与山东等六省市关系密切的京杭大运河。考察时,尽管大运河申遗还没出结果,但已给大运河的保护、利用带来不小的变化。

位于聊城张秋镇的荆门上闸是大运河申遗的一处遗产点。由于申遗工作的开展,有关部门出资整修了桥面,同时将桥闸附近的河道进行了整修,拆迁了桥闸两边的几处民宅,腾出空地恢复原貌。

山东西部五市迎机遇

在济宁市文物局副局长、小说《大运河》作者杨义堂看来,大运河成功申遗可带来多方面的利好。多年来,大运河沿线城乡因人口增加,出现向运河河道中倾倒垃圾甚至在古河道上建房等破坏遗产的现象。大运河成为世界文化遗产后,有利于及时刹住这股歪风。

据济宁市一项报告透露,因大运河申遗,该市通过整治运河两岸环境、清理河中垃圾、整修道路,受益群众达40余万。初步统计,我省通过大运河保护申遗直接和间接受益的民众超过500万人。

在申遗带动下,全国上下对大运

运河游有了营销王牌

围绕“打造世界级旅游产品”的目的,运河杭州段开通了以运河为中心的水上旅游线路。此前的一项数据显示,运河水上游接待客人数从2003年的6819人次增加到了2009年的59093人次,旅游收入年均增幅约162.06%。

在大运河成功申遗之前,我省泰山、曲阜两大景区已跻身“世遗”行列。

众所周知,泰山、曲阜近三十年来一直是山东首屈一指的文化旅游景区。近几年,随着山东旅游业的快速发展,代表中国景区最高标准的5A级景区,已由首批3家扩至10家。在这个背景下,老牌5A景区泰山、曲阜开始

同样的变化出现在聊城临清市。这个明清时期因运河而兴的城市,如今也因运河的衰落而光彩暗淡。但当地人依然对大运河抱有很深的感情。为申遗,临清对老城区内一段元代挖凿的古运河进行了拓展、绿化、治污,一度被垃圾环绕的运河河道,重新焕发生机。如今,临清运河已重现杨柳依依、结网捕鱼的旧景。

不仅是山东,北京、天津、河北、江苏、浙江等地的运河申遗点也发生了很大变化。当地人普遍反映,在政府投资保护修缮之后,申遗点附近道路通畅了,标识清晰了,河道也焕然一新。

河的保护工作明显加强。2012年7月27日,文化部出台《大运河遗产保护管理办法》,同年10月1日起施行;《山东省大运河遗产山东段保护管理办法》经省政府批准,已于2013年10月1日起实施;根据申遗的有关要求,我省济宁等市也转发或出台了大运河文化遗产保护管理办法。

杨义堂说,山东沿运城市德州、聊城、泰安、济宁、枣庄5市,有的市原来没有“世遗”项目,在社会发展中也不太受关注,现在有了“世遗”,外界的关注度就来了,有利于山东西部地区的经济崛起。

不约而同地强调其“世遗”身份。

一些文化旅游专家接受采访时说,凭借“世遗”这一王牌,景区可以很快引起入境游客的重视,起到旅游宣传营销所达不到的效果。但同时,入选“世遗”后的资源必须维持世界遗产组织的标准,后者将对其进行不定期检查,对于质量下滑至不合格的,将予以亮红牌甚至摘牌。

在山东大学旅游系教授王晨光看来,不可否认,遗产保护与当下的旅游开发是有矛盾的。但同时,“世遗”的相关理念也为当地的旅游开发提供了一个新的视角,即从自然资源本身的单一视角向自然与文化的双视角转变。

相关链接

平遥古城 因申遗免于被拆

本报记者 乔显佳 马云云

“世遗”之所以在国内有着强大的吸引力,还在于它确实起到改变区域面貌的强大效应。

以国内著名5A级景区、世界自然遗产张家界为例,在境内的武陵源成功申报世界自然遗产之前,只是国内一个默默无闻的小城。武陵源申遗之后,不仅旅游业得到巨大的发展,而且知名度前所未有地提升,整个城市经济、社会各层面也有了较快发展。

国内景区中,因“世遗”发生命运改变的,首推山西平遥古城。上世纪八十年代末,平遥古城因为老城区不符合现代人的生活习惯,一度面临被拆毁的命运。平遥古城周边的很多古城,已被历史尘埃淹没。

国内一些学者了解到平遥古城的情况后,展开紧急保护行动,并建议当地政府申报世界文化遗产。此后,随着申遗成功,平遥古城不仅实现了“变废为宝”,而且为当地经济社会发展找到一把钥匙,使其逐渐成为晋中地区的一个落后县变成经济比较靠前的县。



戴村坝

戴村坝,位于东平县境内,省级文物保护单位。《辞海》、《中国水利志》均有载。该坝位于东平县境东部大清河与大汶河分流的地方,省级文物保护单位。从县城出发,沿大清河东行20多华里,一座大坝蓦然跃入眼帘。整个大坝为石结构,巨大的石料镶砌得十分精密,石与石之间采用束腰扣结合法,一个个铁扣把大坝锁为一体,气势磅礴,雄伟壮观。

戴村坝修成之后汶水沿小汶河南下,流向大运河最高处南旺。如今大坝是2001年水毁后恢复的。



南旺枢纽

元代开凿京杭运河,南旺作为大运河的“水脊”,成了运河畅通的难题。明朝初期,工部尚书宋礼和汶上民间水利家白英经过勘察,在戴村筑坝建分水工程,使汶水西行,从南旺入运河,七分向北流,进入漳、卫;三分向南流,进入黄、淮。其科学性和技巧性可与中国古代的灵渠和都江堰水利工程相媲美,其建坝设闸的原理和世界上著名的巴拿马运河以及我国兴建的葛洲坝工程都有相似之处。

精通水利知识的康熙皇帝褒奖说:“朕屢次南巡经过汶上县分水口,观遏分流处,深服白英相度全之妙。”



荆门上闸

荆门上闸位于阳谷县城东部,张秋镇政府驻地北5公里。原名荆门镇上闸,运河建闸时置。据《阳谷县志》记载:荆门上下闸,在阳谷东北五十里,元大德六年(1302年)建。运河流向为南北方向,南为下,北为上,因此闸居南,故更村名为荆门上闸,后简称上闸。



荆门下闸

荆门下闸位于阳谷县城东部,张秋镇政府驻地北6公里。原名荆门镇下闸,运河建闸时置。据《阳谷县志》记载:荆门上下闸,在阳谷东北五十里,元大德六年(1302年)建。运河流向为南北方向,南为下,北为上,因此闸居北,故更村名为荆门下闸,后简称下闸。