

这一刻等八年·警醒

“活着”的大运河，保护与开发的边界需拿捏

大运河非唐僧肉 不能谁都来咬一口

大运河这条千百年来默默为中国经济、文化交流做出巨大贡献的水运长廊，有了世界性的头衔。21日晚，得知这一结果，本报日前发起的“徒步大运河”活动中随行的专家们非常欣喜，同时也为大运河今后发展提出各种真知灼见。专家们提醒，与静态遗产不同，大运河目前仍在利用当中，如何辩证地处理好保护与利用的关系，值得思考。也有专家提出，不要将运河文化简单化、商品化，也不要随意“打造”运河文化。



书友们在杭州富义仓讲述晒书的故事。清末时期修建的用于储存货物的“富义仓”是运河杭州段主干道沿线唯一保存基本完好的仓库码头。 新华社发

本报记者 马云云 乔显佳

运河之惑 古镇被圈做起门票经济

“黄河以北已经断航的河道，可以依托运河两岸的古城古镇古塔古寺等遗址、景观来开发旅游观光。”济南社科院副院长、山东省历史学会副会长张华松特别举例说，比如临清还保留老城的城市肌理，可以大有作为，再如临清和张秋古镇之间的若干运河小镇，运河文

化底蕴十分深厚，可以规划为很好的旅游观光带。广东省文化旅游协会会长、原四川省旅游局常务副局长李存修说，大运河为我国经济、社会发展带来巨大作用，这种作用是无可比拟的。最重要的是，与其他遗产多是历史展示不同，大运河这个文物是“活的”。

山东省旅游专家委员会委员、山东大学旅游系教授王晨光也预感到，大运河作为世界文化遗产旅游开发这一新概念即将升温，以前游客在运河边感受到的是不同的点，以后可能会以运河的名义进行包装。但运河沿线城市经济发展水平、旅游业发展水平参差不齐，

有许多新命题值得思考，“申遗带来的不应光是喜悦，可能还会有新的困惑。”王晨光回忆，此次随考察团在运河古镇南浔时，发现原来不需要收门票的大街也被圈起来收门票，做起了门票经济，“申遗结果是好的，但要有更正正确的认识。”

运河之活 流淌的文物不能原封不动

扬州文化学者韦明铤认为，京杭大运河以前，今后都是“母亲河”，是“真正流淌着的文物”。但作为仍在使用的通道，大运河的保护和利用与其他遗产不同。“它不完全是历史遗迹，大部分区段在发挥原有功能。”张华松说，即便是断航的区段，仍

有防汛、排涝功能，所以不可能把运河作为一般的历史遗迹来保护。他认为，要辩证地处理保护与利用的关系。运河要使用就不可能原封不动，河道拓宽、疏浚、堤岸加固、闸坝更新、功能提升、行船更新换代等都是正常的，如果一味地保护而不顾使用，这

种保护可能会流于形式。保护也应该有重点，要保护那些有历史文物价值的重要区段、遗址、文化遗存。运河研究学者李德楠持同样观点，他认为，对运河河道拓宽等是必要的，需要注意的，重要节点应尽量避免破坏，应保留原貌。“民众需要的是流动的

运河，时代需要保护的是活着的遗产。今后很长一段时间里，大运河仍然是国家重要的战略大通道，运河的最大核心价值在于功能性实用，保护运河的水利、航运等实用功能就是保护运河的真实性、完整性、延续性。”《山东运河航运史》编辑部副主任焦振炜说。

运河之固 博物馆不收费文物不破坏

有专家担心，申遗成功，可能将把运河推向另一对矛盾——保护与开发、保护与生产。与其他遗产不同，大运河是活态遗产，如何保护与利用好它，处理好这两者间的关系，是一个世界性的课题，也是沿线省市面临的

共同命题。韦明铤认为，对于大运河遗产，人们始终要存有一份敬畏之心，不能擅自改变它。有专家指出，调和保护与开发之间的矛盾时，首要原则就是要尊重历史和自然，以合理的方式让

文化遗产延续。这也在对中国大运河申遗的过程中始终贯穿着。据新华社报道，杭州方面也表示，将继续坚持运河遗产保护与延续运河功能、历史文化相结合，助力遗产地的经济社会发展，引导并推动城市文化品位提升、沿

岸民众的生活环境和品质改善。坚持运河综保“三大目标”不改变，即“还河于民”目标不改变、“打造世界级旅游产品”目标不改变、保护运河的目标不改变；坚持博物馆不收费、坚持文物不破坏、坚持公共资源不占用。

运河之难 日常管理“九龙治水”

记者了解到，作为我国一条纵横南北六省市的线形文化遗产，京杭大运河的日常管理不仅存在各自为政的情况，而且各部门之间也是“九龙治水”，文保、旅游、水利、林业、航运、国土、城管等部门都在管。

各行业争打大运河品牌的情形。对此，王晨光提醒，各地、各部门不能将大运河当成“唐僧肉”任意索取，若每人都想吃一口，却不知维护大运河品牌，就与我国申报世界遗产的初衷背道而驰了。

王晨光认为，大运河是时空跨度大的线形遗产，且沿线人口稠密、点多面广，各地、各部门的利益纠葛比较突出，这也使得京杭大运河的日常管理面临很大难题。与行政管理手段相对应的，应是充分依靠市场机制，发动社会各界力量投入到大运河的保护和开发中去。此前，国家旅游局通过海内外公开招标的形式，最

终选择山东省旅游规划设计研究院担纲设计京杭大运河的总体规划，就是这种思路的一个体现。王晨光认为，政府可以通过管理引导社会组织、行业组织等，在运河相关省市形成一种利益共识，逐步让大运河的保护和开发更加科学。



阿城上闸

阳谷县志记载，1411年(明永乐九年)，明政府命工部尚书宋礼开复会通河。宋礼采纳汶上白英建议，在县境内河道上共建闸门六座，即荆门、阿城、七级上下闸。

阿城上闸位于阿城镇西街齐南公路南100米运河之上，是阳谷县境内六座闸之一。该闸现存闸函长8米、宽7米，雁翅长10米，青石垒砌而成，闸板、闸面早已无存。



阿城下闸

阿城下闸始建于1411年(明永乐九年)，闸函长10米，宽7米，雁翅长30米，闸槽宽15厘米，处于古运河与新开运河的交汇处，因地制闸，定时启闭，节制水流，是阳谷县境内六座闸之一。由于河道废弃，部分函洞两旁石头被村民拉走。雁翅部分损坏，闸板早已无存，闸面是后人用木料搭建，现在已经重新规划建设。



临清运河钞关

临清运河钞关(收取关税之所)在山东鳌头矶南300米处大运河西岸。始建于1429年(明宣德四年)，延存至今已有580余年的历史。现存有钞关仪门、南、北穿厅、公堂、巡拦房、船料房、官属舍房等80余间古建筑，院内存有明代和清代碑刻。在运河漕运史上占有极其重要的地位，是一处重要的历史文化遗存，并且是全国唯一的一处钞关旧址。2001年被国务院公布为第五批全国重点文物保护单位。

年满40就能申领

中老年便秘危害大，认准国药治根本。

即日起，40岁以上便秘患者只要拨打400-6898-556，即可申领中老年便秘专用药“便乃通”，不水泻、不绞痛，只要6小时就能顺畅排便，邀你共同验证神奇疗效！来电就能申领，不买也能申领！



便乃通是药，请到各大连锁药品柜台购买，可刷医保卡。

申领电话：400-6898-556