

山航空姐李海琳： 当空姐嫁给机长

当空姐嫁给了机长，比翼双飞？没你想得那么浪漫。根据规定，夫妻不能在同一架航班上工作，聚少离多的夫妻顶多只能在机场打个照面。“他在这个廊桥下飞机，我在这个廊桥上飞机，隔着玻璃挥一挥手，又是几天后见。”李海琳说，“廊桥遗梦”才是双飞家庭的真实写照。

本报记者 廖雯颖

空中十三年炼成“姐”

2001年，刚毕业的李海琳进入山航，成为一名空姐。十三年的乘务员生涯，丰富的空乘经验沉淀出如今沉稳温和又极具亲和力的“海琳姐”。“山航空姐平均年龄25岁，还有很多九零后小姑娘，大家都叫我姐。”35岁的李海琳调侃完自己，转头又快人快语地补充：“我不算最深资历的，有很多前辈飞行近20年了，我跟她们比还差得远。”

空姐十三年，李海琳身经百战。经历过飞行途中旅客突发心脏病，满头虚汗、意识模糊，她和同事紧急找到机上一位医生乘客急救，飞机着陆时病人终于恢复正常生命体征的“惊情时刻”；经历过外籍乘客突然抽搐，语言不通，机组人员全程与地面联系，安排地面救援的“生死时速”；遭遇过航班延误，关舱门等待两三个小时不能飞，艰难安抚乘客们的惊慌困窘；也感受过有如空中嘉年华般全机乘客一路欢笑，着陆后互留联系方式的愉悦欢畅。“当然，大部分时候都是平淡的，起飞，服务，降落，返程，再来一遍。”今年，李海琳升级为副中队长，协同中队长管理本中队70多名空姐。资深的“海琳姐”如今徒弟“满天飞”——根据乘务员培训传统，老乘务员要带新

人，二人以师徒相称。

刚入职时，李海琳也曾在想象中给这份职业披上光鲜的柔纱——服饰亮丽，薪酬不低，还能到处旅游。“实际上，工作就是工作，一刻不能松懈，《非诚勿扰》里的笑笑只在电影中存在。”空姐是一个没有节假日概念的职业，“越是节假日，我们越忙。”工作第一年春节，大年三十的晚上她还在飞机上服务，通过窗户俯瞰到地面万家灯火，“当时觉得很寂寞。”如今她已经很少有这样伤怀的时候，李海琳开玩笑，大年三十航班结束，能回到家里吃上团圆饭，“现在觉得已经够幸福。”

夫妻俩的“廊桥遗梦”

李海琳的丈夫王成立是山航一名机长。空姐与机长的组合，总能收获旁人的羡慕眼光。“不了解的人会说，多好啊，夫妻比翼双飞。其实不是那么回事。”李海琳说，根据规定，夫妻俩不能在同一架飞机上工作，所有的航班都必须错开。空姐的工作节奏是“飞四休二”，飞四天休息两天，每周排班一次，周六能拿到下周排班表。除了济青烟，山航还有重庆、厦门等驻外基地，丈夫作为年轻机长，驻外时间比较多，往往一出门要三四天后才能再进门。俩人经常彼此错空，“有

时一个礼拜都碰不到一面。”

在民航业内，这种空姐与飞行员、安全员的结合有个专有名词——“双飞家庭”。山航仅济南基地就有不下二十个双飞家庭。聚少离多的夫妻们往往只能在机场打个照面。“有时候他在这个廊桥下机，我在那个廊桥上机，隔着廊桥玻璃，彼此挥一挥手，匆匆别过，可能又是几天后再见。”李海琳说，真正的双飞家庭无法享受比翼双飞的浪漫，“廊桥遗梦”才是真实写照。

每次回家都给女儿礼物

李海琳和王成立的女儿和王成立3岁9个月，已经上了一年幼儿园。因为父母总是离家在外，和和由姥姥照顾。每次幼儿园放学如果看见是爸爸妈妈来接自己，和和就会特别高兴。

“有了孩子之后，我们俩几乎把所有在家的时间都花在孩子身上。总不在家，在家时候就尽量保证高质量的陪伴。”李海琳的语气里掩饰不住对年幼孩子的亏欠感。她和丈夫约定，每次回到家，都要给女儿带点小礼物，“让孩子觉得，父母在外的日子也有点盼头。”

王成立是新疆人，结婚七年，夫妻俩只有一年回过老家乌鲁木齐齐过年，剩下的都是在济



南，假期有限。七年里，大约1/3的年头全家没能一块过除夕，往往是俩口子大年三十都在飞，到了晚上七八点赶回家，“那就算吃上了团圆饭。”七天的春节假期，夫妻俩能重叠两天，就值得好好庆祝。“我们俩都习惯了，能一起在家过年是一种惊喜，不能也看得开，民航工作就是如此，

节假日就是我们最忙碌的时候。”李海琳调侃，对象找同行这时候就显示出也有好处了，“彼此能互相理解工作的特殊性，不会抱怨。”

父母对工作的爱和付出感染了年幼的和和，她认真地告诉爸爸妈妈：“长大了我也要当飞行员。”

TCL 4K 智能云电视

创意感动生活
The Creative Life

TCL

再也不用 熬夜看世界杯了!

● 3M 4K溢彩增亮技术，4K显示效果提升138%。

● 4K倍清引擎带来逼真图像体验。

● 软搭配完美体验4K震撼。

● 时移回看，可以七小时时移和四天内容回看不用担心错过想看的球赛，更不用担心时差问题，精彩片段随时看。



详情咨询山东TCL各大专柜