

本报记者目击马路市场从无到“壮观”

不用4个小时泰山大街变市场



7点35分,商贩开始出摊。 本报记者 赵兴超 摄



9点40分,马路市场造成拥堵。 本报记者 赵兴超 摄

记者观察3小时 未见执法人员

本报6982110热线消息(见习记者 胡阳) 本报关于泰城马路市场乱象的调查20日见报后,多位市民打热线反映文化路马路市场没人管。22日,记者实地观察3个小时,未见一个执法人员。

上午11点,记者来到位于做徐峰路和科山路之间的文化路路段,道路两旁摆满了摊点,有卖菜的、水果的和衣服的。由于三分之一的道路被侵占,原本四辆车能并行通过的路面,现在变成了两辆车的宽度。

“看着这条路是挺有人气,但是商贩把人行道都占了,要进两旁商店买东西都要绕道。”这段道路路南一家商店的刘女士说。“文化路本来就不宽敞,也不知道为什么在这里设立临时摊点群,也没大见过有人来管理。”一位店主说。

在做徐峰路与文化路交叉口的路南,记者看到由城市管理行政执法局设立的临时摊点群告示牌,告示牌上明确规定经营摊点要按指定位置经营,禁止在路沿以下摆设摊点,与一路摊贩形成鲜明对比。记者在现场观察了3个小时,也未见一个城管执法人员。

市民有话

20日,本报刊发马路市场系列稿件后,不少热心市民拨打本报新闻热线建言献策,希望大家共同努力下,把城市道路治理得更通畅。

家住科山路附近的陈女士:每天早上我们这些店门口都被堵得严严实实地,太耽误做生意了。这些小贩还没有固定的摊点,今天撵走这个,明天又换成另外一个人,开始还说两句,后来就懒得说他们了。这么多摆摊的小贩也不见城管来管管。

青山小区王女士:我觉得还是菜市场太少了,如果没有马路市场,我们小区买菜就挺不方便,但是把摊摆到路上还影响交通,这确实很难说到底到底是交通通畅重要还是市民方便哪个更重要。我还是建议市场能够正规起来,多建上几个市场。

向阳小区乔先生:城管工作起来不给力,其它城市哪有这种到处都是占道经营的情况啊,我觉得还是相关部门自己找找原因,不要一味地闭门造车,多学学其它城市。

文化路王先生:我倒是挺同情这些菜贩的,一早来卖菜的大多数是泰安周边的农民,看他们真的挺不容易。辛苦种的菜不能烂在地里,到城里来卖能卖出好价钱。我觉得政府可以专门开辟一个市场,只让这些农民来卖菜,他们有地方卖菜了,交通自然就好了。

中心国际韩先生:每天早上上班走到蒿里山那边就感觉挺憋屈,这短的路走这么长时间,有的小贩太过分了,直接把摊位摆到马路中间,占了好几个车道。我觉得这些商贩和城管,交警坐下来聊聊,把自己的想法告诉相关部门。

马路市场咋管 请您支招

不管您是下班路上在路边捎菜回家的家庭主妇,还是曾被马路市场堵在路上动弹不得的私家车主,或者正好您就是执法部门的工作人员,只要您对马路市场有看法,可拨打热线电话(0538-6982110)或联系本报腾讯微博(齐鲁晚报-今日泰山)、微信帐号(齐鲁晚报今日泰山)说出心里话。

如何整治马路市场是摆在大家面前共同的问题,也请您帮忙出出主意吧!

本报泰安6月22日讯(记者 赵兴超) 从早上6点早餐摊开始营业,到10点左右,泰山大街东段从一条安静畅通的道路,变成泰城规模最大的马路市场。在此期间,尽管商贩占道经营,但未见城管执法人员出现。

21日早上6点整,天微微亮,泰山大街还是一条安静的道路,非机动车和汽车各行其道。只有在交通宾馆汽车站出口西侧,三家早餐摊开始营业。早餐摊位于人行道上,做饭的餐厨用具直接摆到路边,每个小摊都有几张饭桌,留出两人宽的空间供人来往。

早上7点左右,以人才市场为中心的泰山大街马路市场,开始陆续有菜贩、水果贩摆摊,摊位摆放位置也从人行道蔓延到非机动车道。7点10分,在人才市场门口,几处菜摊在10分钟内陆续摆好。在荣军医院门口,卖鲜玉米的几处摊子,已经丢弃了一地玉米叶。7点半左右荣院东路路口处,一个摊贩把七八个塑料泡沫箱摆上非机动车道占好位置。

从荣军医院门口路口向东,依次为荣院东路路口、人才市场路口、伟业苑小区路口、批发市场路口、路阳街路

口、路公街路口。从8点开始,随着出行的市民增多,这几个主要路口都已经被摊贩“占领”。菜贩孙女士说,这些路口都是卖东西最快的好地方,一般都是经常摆摊的人才能占下。

8点半左右开始,摆摊商贩集中出现,最先摆满的地段为荣院东路路口至批发市场路口,人行道、非机动车道基本全部摆满。部分来晚的商贩,只能向东西两侧边缘地段延伸摆摊。其中,一部分为衣帽、杂货类摊位。

从早上6点左右开始出现早餐摊,到上午10点左右整段

马路市场摆满摊位,只用了不到4个小时。在这4个小时里,特别是10点左右刚摆满摊位时,该段马路市场一些重要出入口、路口,不断出现堵车现象。但直到上午11点钟,记者也未见到城管执法人员到现场巡视或约束管理。

已经在人才市场附近摆摊四年的摊主说,已经很少见城管执法,去年有2个月集中治理,后来又不大常见,“偶尔见一次,也是只看到城管执法车停在路边。大家现在摆摊都是靠自觉,也不排除个别人乱摆。”

5点半出摊8点半走 商贩占道经营靠“自觉”



科山路的马路市场和买菜的市民几乎占满整条道路。 本报记者 路伟 摄

本报泰安6月22日讯(记者 路伟) 21日早上5点30分左右,科山路迎胜东路和擂鼓石大街段,不少摊贩已经开始摆上摊位。到8点半左右,商贩们开始撤离的3个小时内,记者未见一名城管执法人员。

“去科山路买菜了,每天都这个点去。”20日早上5点20分左右,家住望岳A区的王女士回家的路上和邻居打起招呼。5点30分左右,记者来到科山路早市,商贩们已经摆出三四百米,“侵占”了大半条马路,他们多是从乡镇赶来卖水果蔬菜的,还有一些商贩老板将服装也摆上马路。

此时,由于时间尚早,出门买菜的市民还不算多。6点10分左右,有人开始向各个摊位收取摊位费。商贩介绍,收费的是迎胜路农贸市场管理

办公室。6点半以后,大量人群涌入早市,早市开始热闹起来。期间,住在道路两旁的市民出门,开起车来也是步步谨慎。

“我卖早餐好几年了,原来在文化路那边后来被撵到这边来了。”一家早餐摊点的老板告诉记者,这些商贩没有固定的摊点,每天早上都要早来“占位”。

上午8点半左右,商贩们开始撤离早市,也有为数不多的商贩迟迟不肯收摊。“我们这个早市完全靠自觉,大家都是自己来自己走,从来没有城管的来管。”一名商贩这样说。

从早上5点半到8点半,记者没见到一名城管执法人员。早市散后,地面上留下不少垃圾,环卫工人开始集中清理。



马路市场长约400米。 本报记者 路伟 摄

相关链接

短短500米 车开5分钟

本报泰安6月22日讯(记者 路伟) 20日早上6点多,在做徐峰路早市上,一辆外地轿车进入早市,短短500米的路,这辆轿车走了将近5分钟。而泰安当地人则选择绕行环山路。

“每天早上5点刚过,商贩们就开始在路上摆摊了。8点半之前,这条路基本上就不能过车。”家住望岳花园的王先生说。20日早上6点左右,记者来到做徐峰路早市,发现不少商贩已经在道路两侧摆上摊位,本来就不宽敞的道路变得更难通行。

早上6点20分左右,一辆河北牌照的轿车从迎胜东路沿着做徐峰路往擂鼓石路上开,记者骑车从后面跟随轿车前行,期间,由于人流密集,这辆轿车紧急刹车好几次,这段道路长度约为500米,但是这辆轿车走走停停开了将近5分钟才到达擂鼓石大街。

“这条路这么堵,本地的车都不在这条路上走,一般都从其它道路绕行。”做徐峰路一家商店的老板告诉记者,外地牌照的车由于不知道这条路存在这样一个问题,由于道路本来就窄,人还多,想要掉头也没法调,只能硬着头皮往前开。

20日早上7点30分左右,科山路上一些商店的陆续开门,一家商店老板从南往北行驶,但是店门口被商贩堵得挺严实,这名老板想开车进去无果,无奈只能绕到科山路北头再掉头回自己商店。